

Lleure Càmpers Club Catalunya

Butlletí
Num. 55
novembre 2009



Butlletí 55

novembre

2009

Sumari

- Carta de la Presidenta.
- En el 25è any de vida del Lleure Càmpers Club Catalunya.
- Autos Impossibles.
- Fa 25 anys.
- Un EURO que s'acaba
- L'escrit d'Alessandro Ichino.
- Un EURO que comença a Colmar.
- Programa del EUROCC 2010.
- Inscripció del EURO.
- Felicitats Autosuministres.
- Carta d'Enric Canut i Noguera.
- Carta de Josep Canals i Lopez.
- Necrològica.

Imatge de la coberta
Logotip dels 25 anys.
Jordi Beltran, soci 397

Direcció i Redacció
- LLEURE CÀMPERS CLUB CATALUNYA
- www.lleurecamper.com
- CIF: G 58325846
Disseny i maquetació
Jordi Beltran, soci 397
Impressió: Pressing



Benvolguts amics i companys,

No podem deixar de felicitar-nos, tots plegats, el nostre club que com ve tots sabeu compleix 25 anys, millor dit complim 25 anys, ja que tots junts som la gran família que formem el LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA, amb una mateixa i molt llarga trajectòria, la més llarga de tots els clubs autocaravanistes d'Espanya.

En el transcurs d'aquets 25 anys, la gent del Lleure, a crescut de forma imparable abanderant la defensa i protecció de la natura així com del nostre entorn, defensant els interessos dels i per els autocaravanistes.

Tenim que agrair a aquell grup d'amic,s que un dia van decidir juntar-se per començar a fer sortides plegats, amb els seus vehicles, neixia així el LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA.

Moltes gràcies a tots companys, moltes gràcies a tots per estar aquí i compartir aquest dia tan especial, moltes gràcies a les famílies GINER, CANUT i CANALS per dedicar un temps important de la seva vida per fundar, impulsar i guiar aquest club que ens a unit a tots, MOLTES GRÀCIES.

Avui 25 anys després volem celebrar de nou, allà on va néixer el nostre club, en l'emblemàtica muntanya del Montseny, revivint aquella primera sortida d'amics, i la nostra fundació, però aquesta vegada amb un gran nombre de companys, així con el nostre club agermanat SUD MOTORHOME, el qual a volgut compartir amb nosaltres aquest esdeveniment i celebració, desplaçant-se exclusivament des de França per estar amb nosaltres, MOLTES GRÀCIES.

Tampoc no poden oblidar-nos dels companys que malauradament ja no estan entre nosaltres, ens han deixat, però segueixen en el nostre record.

Aquet darrer any, molt important per a nosaltres, dons està sen un any de celebracions entranyables, primerament el 33EUROCC que es va celebrar a la ciutat de Vic durant la darrera Setmana Santa, i que tantes felicitacions i elogis hem rebut de tots els clubs participants.

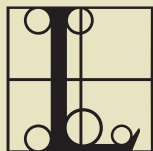
GRÀCIES a tots vosaltres, companys, membres de la junta directiva, col·laboradors i participants, que vareu contribuir amb el vostre esforç i recolzament al gran èxit obtingut del 33EUROCC.

Ara ens toca gaudir de la festa, 25 anys són molts anys, però molts pocs per els que ens queden per continuar encara fen més gran al nostre club.

FELICITATS AL LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA,
FELICITATS COMPANYS.

Carme Xicola
Presidenta del Lleure Camper Club Catalunya

EN EL 25È. ANY DE VIDA DEL LLEURE CÀMPER CLUB CATALUNYA



a direcció i junta del Club em pregunten glossar aquesta diada que celebrem aquest any com a membre fundador del mateix.

Abans d'escriure res, vull fer constar que, encara que oficialment, segons assenyalen els Estatuts, quedem tres fundadors en el Club, l'Enric Canut, en Josep Canals i jo mateix, com a socis actius, això no és cert, ja que les nostres parelles van prendre part en la fundació i segueixen com nosaltres encara en actiu. Vull fer constar que no som tres els fundadors que quedem. Som sis.

Aclarit aquest punt, poc ens podíem d'imaginar ningú, dels que aquella nit érem al Càmping Fontmartina, amb un fred que pelava, al ras, i al voltant d'una foguera, que aquella idea d'en Josep Canals prendria la volada que està tenint... I la que pot tenir.

Al llarg d'aquests anys, ha passat molta gent pel Club. A tots se'ls ha intentat engrescar, per a participar en les tasques que cal fer per a dirigir i per a donar-nos a conèixer. Els que han volgut, i els hi ha agradat s'han sentit acompanyats. Uns s'han quedat, altres han buscat altres llocs d'acolliment. A uns no els hi ha agradat l'autocaravanisme, altres han creat noves agrupacions. Tots han passat pel LL.C.C.C.

Des del començament vàrem tenir molt clar que com a primer Club d'aquesta modalitat la nostra tasca era fer pedagogia, fer estimar l'autocaravanisme a tothom i corregir els defectes als nostres socis i simpatitzants. La nostra norma quan contactava algú amb nosaltres era "veniu, coneixeu-nos, i si us hi trobeu a gust, feu-vos socis"

Abans d'adoptar aquesta norma fins i tot vàrem posar a votació si volíem un club tancat o obert, si ens quedàvem com un grup d'amics, o acceptàvem tots els socis que s'hi volguessin fer.



Hem vist el Club en tots els graus del desenvolupament des d'aquella "concepció" descrita, passant per aquella "infantesa" lluitant per a fer uns Estatuts que no sabíem fer, però els havíem de fer per a poder ser legals, arribant a una "adolescència" de rellogats al Sant Martí, amb unes rates a les nostres estances, que un estiu se'ns van menjar les gorres que havíem fet fer per a donar en una Fira. Passant després per una "joventut" amb empenta i ganes de menjar-nos el món, com quan vàrem llogar el nostre propi primer local social, la primera seu del Club, solament per nosaltres.... que bonic feia el rètol posat a la façana! Com hi fèiem cap cada dijous!

A poc a poc ens hem anat fent grans, ja hem arribat a la “maduresa” Se’ns ha reconegut aquell esforç inicial que vàrem fer fa vint-i-cinc anys, i tots els esforços que hem anat fent tots els que hi hem anat col.laborant durant tot aquest temps.

La llavor que han anat sembrant, amb la seva actuació, tots els membres de totes les Juntes del Club, i el bon exemple que tots els socis que han format part del LL.C.C.C. han donat arreu, ha estat fructífera. Com a Club se’ns reconeix el nostre deganat i se’ns accepta com a iniciadors d’aquesta pràctica. Ara els clubs sorgeixen per totes les contrades, i els usuaris creixen com a bolets.

El nostre Club s’ha fet gran..... i els que el vàrem fundar, també. La diferència és que el Club segueix en plena maduresa i nosaltres ara ja som una mica, “més grans” que el Club. Ara veiem passar, amb goig, la nova gent que regeix les activitats que en una altra època dirigiem nosaltres, i som feliços, perquè veiem en ells, aquella empena que un dia teníem nosaltres. I els donem suport, tant en els encerts com en els desencerts, perquè nosaltres també els vàrem tenir, som humans, i els hem d’assumir quan els que treballen per nosaltres, ho fan posant-hi el cor i la seva tasca és en benefici de tots.

Desitgem de tot cor, que tots els socis del LL.C.C.C. puguin ser tan feliços com ho hem estat la M^a Àngels i jo, participant en les tasques del Club des de la seva fundació.

Barcelona a quatre d’octubre del 2009

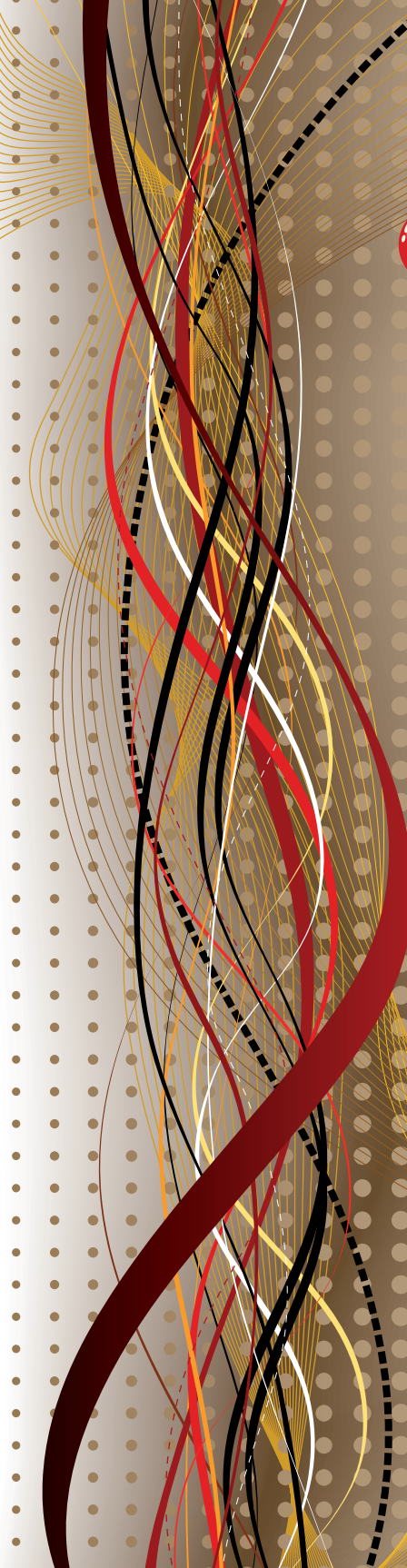
Joan M^a Giné i Falcó



“AUTOS” IMPOSSIBLES

Potser també fan 25 anys





FA 25 ANYS

Va ser fa vint-i-cinc anys quan un grup de persones que s'havien marcat un objectiu, conèixer món, van reunir-se una freda nit al Montseny, al Càmping de Fontmartina. No és coneixien, i era la primera vegada que sortien junts, en grup, amb els seus vehicles, generalment campers, o dit amb un altre nom, furgons que havien adaptat, per a fer-los habitables. Gairebé tots provenien del món de l'excursionisme. El fred no els hi feia por, i tot i la seva intensitat, aquell dissabte, onze de novembre es van reunir, i al ras, i al voltant d'una foguera, van posar la "primera pedra" del que avui és el LLEURE CÀMPER CLUB CATALUNYA. Un bon "cremat" va segellar aquell primer acte del Club, i va escalfar per dins aquell grup de dones i homes, plens d'entusiasme per haver trobat gent amb qui compartir la seva afecció.

Aquesta difícil reunió d'usuaris d'aquesta modalitat esportiva, desconeguda per tothom, es va produir per iniciativa d'una firma comercial, avui desapareguda, però molt coneguda fa vint-i-cinc anys, Lleure S.A., ella havia modificat els furgons de tots els assistents, per a convertir-los en campers. El seu suport tècnic, moral i econòmic dels primers anys, va ser essencial per a guiar els primers passos del Club. Gustosament és va batejar el Club com a Lleure, en agraïment a la idea que va tenir l'empresa, alhora que també definia la seva activitat.

Ràpidament es van enfortir els lligams d'amistat en aquell grup que llavors ja eren amics, amistat que encara persisteix entre molts d'ells i en especial entre els tres socis fundadors, que encara formen part activa en les tasques del Club. Les sortides de cap de setmana és van fer freqüents. En les reunions setmanals dels dijous, és decidia l'indret on anar i l'hora i el punt de trobada. I en les reunions i trobades s'anava gestant al llarg de l'any, aquell gran objectiu que era el viatge de l'estiu, aquella gran escapada de les vacances. Aquella gran il·lusió de conèixer món. Aquella gran aventura que representava fer un viatge fa vint-i-cinc anys....

Paral·lelament, el Club amb els seus objectius que quedaven definits amb la màxima que s'havia autoimposat de "LLEURE CÀMPER CLUB, el Club dels amics de la Natura, el Viatge i l'Aventura", anava evolucionant, donant-se a conèixer, augmentant el nombre de socis, intentant transmetre experiències als nouvinguts, i establint lligams amb altres clubs francesos i italians. Va ser memorable la primera trobada que va fer el Club a l'Estat Francès, l'abril del 91, per a contactar amb el Càmping-Car Club Sud. Era el club més proper al nostre, la trobada es va fer a la Catalunya Nord, a Port Vendres. Assistència 111 vehicles, 22 eren del nostre Club. En aquells temps per a poder disposar d'una documentació internacional el Club estava afiliat a la Federació Internacional de Càmping Caravaning (FICC).

El temps va anar passant. Els contactes internacionals van augmentar amb les trobades "Euros" organitzades pel Club, en pertanyer, ara, a la Federació Internacional de Clubs de Motorhomes (FICM). Aquests contactes han portat a l'agermanament amb el Club Sud Motorhome francès.

Finalment, i després de molts intents, que el nostre Club va tutelar, intentant afavorir la formació de Clubs a la resta de l'estat espanyol, Espanya s'ha despertat, i per fi han proliferat en els últims anys nombrosos Clubs arreu, integrant-nos tots, obligats per la FICM, en la Federació Espanyola d'Associacions Autocaravanistes (FEAA). Que lluny queda aquella ajuda als amics de Palència per a formar el seu Club, o també als del País Basc.

Ara ja tenim el LLEURE CÀMPER CLUB CATALUNYA integrat internacionalment, amb una directiva eficient que condueix la marxa del Club amb molta dignitat. No cal dir que totes les persones que al llarg d'aquests anys s'han involucrat d'alguna manera en les tasques del Club, mereixen un fort aplaudiment, sense elles i el temps que li han dedicat, aportant el seu gra de sorra, avui no podríem estar fent aquest breu resum dels primers vint-i-cinc de la vida del Club.

Avui, el Club celebra el seu 25è. aniversari amb un sopar de gala. S'ha triat un lloc molt especial, pel seu entorn tranquil i en plena natura, l'Holte! Montanyà Ressor, per aquesta última gran celebració de l'any 2009. Any que ha estat carregat d'actes importants.

No volem deixar passar aquesta ocasió que, pels que estiguin interessats, als butlletins i per tant, també a la web del Club www.lleurecamper.com hi ha un espai dedicat a la història del Club, el "Bagul del Club", on es pot reviure amb la lectura dels butlletins originals tota una època.

La Redacció.

UN EUROCC QUE SE ACABA

La gran familia europea de los autocaravanistas se ha reunido nuevamente para celebrar su encuentro anual, esta vez en España, para el 33º Eurocc 2009, en Vic (Barcelona) del 9 al 14 de Abril 2009. El anfitrión y organizador de esta bonita concentración fue, por 3ª vez, nuestro club, el LLEURE CAMPER CLUB CATALUÑA (LLCCC), miembro de la Federación Española de Asociaciones de Autocaravanas (FEAA) y de la Fédération Internationale de Clubs de Motorhomes (FICM).

Han llegado casi 400 autocaravanas procedentes sobretodo de Francia, Suiza, Bélgica, Gran Bretaña, Italia, Luxemburgo y Portugal, así como algunas, bastante menos numerosas, de varias regiones españolas, destacando especialmente la asistencia de las de las Islas Baleares. Durante esta celebración, tuvo lugar la presentación oficial de la FEAA a la FICM.

Una amplia actividad cultural y festiva para este gran evento compensaba ampliamente la falta de sol y el frío de alguno de estos días, pero la lluvia no ha impedido la realización de ninguno de los actos previstos en el interesante programa.

Desde un globo aerostático se podía contemplar la extensa colección de autocaravanas que ocupaba el recinto del Eurocc 2009 y hacer una foto aérea. En la carpa reinaba la alegría con diversas actividades musicales y de baile, con la actuación de un bonito grupo folklórico de baile catalán y los gigantes de la ciudad hicieron acto de presencia en la fiesta de apertura con la asistencia de las autoridades locales, la Consellera de Turismo de Vic Srta. Dolors Pena y el Sr. J. Burgaya, Presidente de ImpeVic y Eugenia Dot, Coordinadora de Turismo de Impevic, así como alguno de los sponsors, entre otros, el Sr. Ramón Tardellas, y no faltaron los castellers para enseñarnos sus famosas torres humanas, ni las majorettes con banda de música para un despertar-sorpresa.

En la carpa, tanto la velada de havaneras con “ron cremat”, como la cena de gala del encuentro celebrada en la sala del Firal del Sucre y animada con una gran orquesta y sus bailarinas, fueron actos muy aplaudidos por todos los asistentes y se prolongaron hasta altas horas de la noche.

Durante el día, las visitas guiadas de Vic, o el paseo por su mercado el sábado, y la visita al Monasterio de San Pere de Casserres, fueron momentos placenteros para grandes y pequeños.

La clausura oficial del Eurocc2009, el fin de fiesta y la entrega de la bandera al próximo país y club anfitrión, tuvo lugar el lunes de Pascua por la mañana, con un largo y animado desfile de todos los clubs presentes y con la emocionante despedida de los amigos de diferentes naciones.

Por la tarde, sin embargo, un gran número de autocaravanistas prolongaron su estancia, emprendiendo un viaje de una semana de duración por la región de Aragón, acompañados por algunos miembros de nuestro club. Y así se acabó la gran fiesta del EUROCC 2009, que quedará marcada para siempre en la memoria de todos los asistentes y de la historia de los encuentros europeos realizados bajo los auspicios de la FICM.

Rose Marie Delannoy (socio 479)



Escrit d'Alessandro Ichino, président de la FICM aisbl

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DES CLUBS DE MOTORHOMES

FICM aisbl - IFMC npmio

Site internet : <http://www.ficm-aisbl.eu>

Chers amis camping-caristes,

Comme promis, j'aimerais que nous prenions l'habitude de communiquer entre nous afin d'être plus proches les uns des autres, et afin de bien connaître ainsi vos désirs, vos souhaits.

De retour de Vic, j'étais vraiment content du déroulement de ce 33^{ème} EuroCC, nos amis espagnols (qu'ils me pardonnent si je ne dis pas « catalans ») ont vraiment bien fait les choses. Malheureusement ils n'avaient pas l'emprise sur la météo, et néanmoins l'enthousiasme des participants était là.

Sur la route qui me ramenait en Suisse, j'ai croisé des dizaines de camping-cars, et rares étaient ceux qui ne faisaient pas un petit signe, un geste de solidarité.

Je me pose donc la question : pourquoi donc cette solidarité ne se manifeste-t-elle pas encore un peu plus, avec l'adhésion à un Club, par exemple ?

Il est important que notre Fédération grandisse toujours plus, et que nous puissions nous faire entendre fort de notre poids.

J'encourage donc chacun d'entre vous à parler de la FICM aisbl autour de vous, de convaincre des adeptes, comme nous le sommes, du camping-carisme, à rejoindre notre grande famille, non seulement pour y trouver d'autres passionnés, non seulement pour participer à nos EuroCC, des réussites enthousiasmantes à chaque fois, mais aussi pour que notre union soit la force qui améliorera nos conditions de touriste itinérant.

Je vous souhaite un bel été, plein de découvertes et de voyages.

Pully, le 11 mai 2009

Alessandro ICHINO, Président FICM aisbl



Un EURO que começa, l'EUROCC 2010

34^e EURO CC Colmar - France

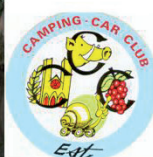
Du 20 au 24 mai
2010

Fédération internationale
des Clubs de Motorhomes

- * EURO CC.
- * Assemblée Générale
FICM a.i.s.b.l.
- * Prolongations du 24
au 30 mai 2010.



Organisation :



Agrément Tourisme n° AG.075.08.0005-Assurance AGF n° 43 308 337 - www.ffacc.fr

EURO C.C. 2010 en COLMAR - Alsacia

PROGRAMA (*).

Jueves 20 de mayo de 2010:

- Recepción de los participantes.
- Aperitivo de bienvenida.

Viernes 21 de mayo:

- Visita guiada por la Ciudad de Colmar en tren turístico.
- Presentación y degustación de vinos de Alsacia.
- Visita guiada por la Ciudad de Colmar.
- Apertura de la 34º EURO C.C.
- Velada espectáculo « Octave - Octavia »

Sábado 22 de mayo:

- Continuación de las visitas en grupo.
- Cena de Gala típica alsaciana con animaciones (en opción).**

Domingo 23 de mayo:

- Continuación de las visitas si fuese necesario.
- In situ, mercado de especialidades regionales.
- Informaciones y foro FICM.
- Velada folclórica.

Lunes 24 de mayo:

- Desfile de los Clubes.
- Clausura de Euro CC y aperitivo.
- Tarde: Final de Euro CC y comienzo de las prolongaciones.

PROLONGACIONES (en opción).

Del lunes 24 por la tarde al domingo 30 de mayo de 2010 por la mañana.

Cada comitiva participará por grupos en:

- Circuito en autocaravana por los viñedos.
- Estancia en el camping y visitas a Turckheim (Pueblo alsaciano).
- Velada « Tartes Flambées » (pizza alsaciana) en el restaurante.
- Visita al Castillo del Haut-Koenigsbourg (s. XII).
- Espectáculo de cetrería en el marco medieval del Castillo de Kintzheim.
- Estancia y Visitas de la ciudadela Vauban de Neuf-Brisach (clasificada Patrimonio Mundial de la UNESCO en 2008).
- Visita de una esclusa del Gran Canal de Alsacia.
- Visita al Museo de las Energías.
- Excursión en Alemania (Salida en autobús, visitas y comida en el restaurante).
- Una jornada en el Ecomuseo de Alsacia y en el Bioscope (Visitas y comida alsaciana).

Adjunto se encuentra el boletín de inscripción, que debe enviarse, junto con el pago, al coordinador del club:

Sr. Y Sra. (dirección de su coordinador para Euro 2010)

Antes del 20 de febrero de 2010.

Reglamento interior EURO CC, en nuestro boletín de club N°: 145 y en la Web F.F.A.C.C.C. (Clubs -C.C.C.Est -Actualités)

Recibirá un acuse de recibo y un folleto de presentación de la manifestación.

(*) Este programa provisional podrá sufrir cambios de última hora.

Autorización turística N° AG.075.08.0005 - Seguro AGF N° 43 308 337 - Página Internet: www.ffacccl.com



EURO CC 2010 à Colmar FRANCE

INSCRIÇÃO-INSCRIPCIÓN-INSCRIPTION-REGISTRATION-INSCRIZIONE-INSCRIÇÃO

NOM :
Apellidos - Cognom - Surnames - Cognomes - Sobrenomes

Prénom :
Nombre - Prénom - First Name - Nome Sig - Nome - Prénom

Date de naissance :
Fecha Nacimiento - Data Naixement - Birthday - Data di Nascita - Data de Nascimento

Adresse :
Dirección - Adresse - Address - Indirizzo - Endereço - Adreça

TEL **Club :** **N° Adhérent :**
Club y número de socio - Member number - N. De Membro - N. Parceiro

Immatriculation C.Car :
Vehiculo y N° Matricula - Vehicle N° Matricula - Vehicle Registration N.- Veiculo N° Targa - Veiculo N°

Longueur C.car: () 6m () 7m () 8m () 9m () 10m () +10m
Largo Autocaravana - Llargada Autocaravana - Length - Lunghezza - Longo

Langue pratiqué: () ESP () FR () ENGL () IT () PT
Idiomas Hablados - Idiomes Parlati - Language Spoken - Lingua Parlata - Adulto Linguas

1) FRAIS D'INSCRIPTION :

Precio de Inscripción - Preu d'inscripció - Registration Fee - Prezzo d'iscrizione - Preço Registo

ADULTES	59,00 €	X..... =
Adultos-Adultos-Adults-Adulti-Adultos		
Enfants : (5-15)	30,00 €	X..... =
Ninos-Nens-Children-Bambini-Crianças		
		TOTAL : 1 =

2) REPAS de GALA :

Cena Amistad- Sopar d'Amistat - Friendship Dinner- Pasto di Amicizia- Jantar Amizade

ADULTES :	40,00 €	X..... =
Adultes-Adultos-Adults-Adulti-Adultes		
Enfants : (5-15)	30,00 €	X..... =
Ninos-Nens-Children-Bambini-Crianças		
		TOTAL : 2 =

3) PROLONGATION :

Prolongación- Prolongació- Extension- Prolongamento- Extensão

ADULTES	130,00 €	X..... =
Adultes-Adultos-Adults-Adulti-Adultos		
Enfants : (5-15)	90,00 €	X..... =
Ninos-Nens-Children-Bambini-Crianças		
		TOTAL : 3 = Total 1, 2 et 3 :

Date limite d'inscription et règlement: 20 Février 2010.

Fecha limite de inscription y pago- Date limite d'inscription et payment- Deadline For Registration & Payment- Data limita d'iscrizione et pagamento- Prazo para inscrição e pagamento, Data limit d'inscripció pagament

**HA D'ENVIAR EL FULL AMB EL PAGAMENT AL COORDINADOR DEL VOSTRE CLUB
DEBE MANDAR LA HOJA CON EL PAGO AL COORDINADOR DE SU CLUB.
A RENDRE ACCOMPAGNE DE VOTRE PAYEMENT AU COORDINATEUR DE VOTRE CLUB
TO BE SENT WITH YOUR PAYMENT TO YOUR LOCAL COORDINATOR
MANDARE CON IL PAGAMENTO AL COORDINATORE DEL SUO CLUB
VOCE DEVE ENVIAR O PAGAMENTO AO COORDENADOR DO SEU CLUBE**



El passat dia 17 d'octubre, coincidint amb l'inici de les jornades de portes obertes que organitzava Gremcar a Catalunya, **AutoSuministres Motor de Vic** obria per primera vegada les portes de les seves noves instal·lacions.

Unes noves instal·lacions que cal visitar per poder copsar realment el tamany, la qualitat i els serveis que hi trobarem tots els amants del món del caravàning. Situada en un nou polígon, dintre del terme municipal de Gurb, a tocar de Vic, la nova nau ja crida l'atenció abans d'entrar-hi. Amb un disseny modern i elegant, el que primer crida l'atenció és la facilitat per arribar-hi. Al peu de l'encreuament de les carreteres C-17 i C-25, fa que l'accés sigui immillorable i sense cap complicació.



Una vegada davant de les instal·lacions, disposem d'amplis aparcaments, tant per la nostra caravana com per la nostra autocaravana. AutoSuministres està acabant d'enllestir una petita àrea de pernocta gratuïta i amb desaigua per les aigües grises, les aigües negres i amb possibilitat de càrrega d'aigua neta. Aquesta zona es troba a l'extrem del gran aparcament situat a l'esquerra de la nau i serà plenament operatiu tant bon punt estigui enllestida la urbanització del polígon en les properes setmanes.

Una vegada hem deixat el vehicle aparcats ens adrecem a la façana principal, tota de vidre amb acabat de mirall molt elegant, que incorpora la porta d'accés principal a les instal·lacions.



Creuem la porta per entrar en un gran vestíbul on trobem la recepció, una zona d'espera amb TV, sofàs i el necessari per passar una estona relaxadament mentre esperem torn per tal de que ens atenguin. Davant del vestíbul ens trobem amb una àmplia escala que ens porta a la planta inferior on veurem tota una extensa gamma de caravanes i autocaravanes d'ocasió, outlet, i km 0.

Al peu de l'escala ens trobem tota aquesta gran exposició que ocupa més de dos mil metres quadrats, però abans ens cal fer esment de la gran botiga d'accessoris que serà plenament operativa en les properes setmanes. Una botiga dissenyada per fer la nostra compra d'accessoris el més còmode possible. Estructurada en diferents apartats en funció del producte, aquí trobarem tot allò que a vegades hem hagut d'anar a buscar a l'altra banda de la frontera.



Tornem a pujar a la planta superior. Ara prenem l'ascensor que ens porta de vell nou al vestíbul. Aquesta planta, de més de quatre mil metres quadrats sorprèn per la lluminositat i l'amplitud i on podem passar una llarga estona embadalits en mig de totes les novetats de les marques que AutoSuministres importa i distribueix per a tot l'estat: Hymer, Niesmann+Bischoff, LMC, Roller Team, Carado, Laika, Concorde, Eriba... una gran exposició i on en tot moment ens dona la impressió d'estar passejant en mig d'una fira del sector.

S'ha pensat fins i tot en els més menuts, tenint un espai reservat per ells mentre els pares poden passejar i escollir tranquil·lament aprofitant que els nens juguen i es distreuen en el seu espai de jocs.

Ens queda pendent fer una ullada al taller que entrarà en ple funcionament les properes setmanes. Aquest taller, amb més de dos mil metres quadrats de superfície, inclou tots els mitjans tècnics disponibles i necessaris per tal de donar el millor servei possible als clients d'AutoSuministres.

Abans de tornar cap a casa ens conviden a visitar les plantes superiors on hi haurà situades diverses oficines pels treballs de gestió interna de l'empresa, així com una àmplia sala on hi haurà la seu del Club Hymer.

Marxem amb un bon regust, veient com la tant temuda "crisi" no ha pas aturat un projecte capdavanter, modern i que és una empenta extraordinària per la imatge general del nostre sector i de la nostra afició, tantes vegades malentesa.



Felicitats a AutoSuministres!

Benvolguts companys.

El LLEURE ha fet 25 anys, aixó de per sí, en una Institució en que els seus adeptes ens cosiderem, amants de la Llibertat, per disfrutar de “la Natura, El Viatge i L’Aventura” i poc donats als rigors estructurals, denota que quan cal, el sentit de responsabilitat, és factible, fructífer i constructiu.

Aquest Club, que ha estat regit per 8 Administracions al llarg dels 25 anys, ha demostrat la seva maduresa al fer front a les diversitats de cada moment i adequar-se als canvis, que el pas del temps ha demanat.

El treballar pels demès, ha estat la constant en innumbrables companys i aquesta vocació cal que sigui agraïda per tots els Consocis, cal posar-hi molta voluntat i treball per contentar a tots els components del Club.

Recordo administracions, on el President, “sols ha presidit” i els membres de la Junta, sols han estat responsables, cascun de la seva àrea. Aquestes han estat les més exitoses, per la estabilitat del Club i per que el Soci trobi una continuïtat per disfrutat de les seves activitats amb els Companys.

El President té una gran responsabilitat “Vetllar per que el soci que ingressa en qualsevol data tingui una certa garantia de continuïtat, en l’actuació, les normes i les possibilitats” que busca en la seva inscripció. També cal que sàpiga utilitzar el capital humà de que disposa, per tant, el President que és l’àrbit del partit, cal que sigui un xic conservador.

Com a soci, el Club a part de les activitats autocaravanistes, ha estat la font de bones amistats, que han fet que l’autocaravana, tingui un plus pels que valorem el tracte humà i l’intercanvi d’experiències i opinions, en les sortides de cap de setmana o vacances, i aixó també ens o ha donat el LLEURE.

També voldria demanar com a primer president del “LLeure Camper Club Catalunya”, que el Soci que tingui possibilitats de col·laborar a la Junta del Club, que ho faci, que pensi que els que ho varem fer en algun moment, ens sentirem reconfortats i que en la seva dedicació ens estàn pagant part del temps que li vàrem dedicar nosaltres al Club en èpoques passades, a més de confirmar-nos que aquella llavor no s’ha perdut i que nous Socis en pordàn gaudir.

Com a fundadors del Club estarem sempre al seu servei, dintre les disponibilitats físiques i circumstancials. Prescindin de les directives del moment. Les persones pasem. El Club cal que quedi pels qui en vulguin gaudir.

Enric Canut i Noguera

Soci num.4

President del Club del 1984 al 1990 - Barcelona, novembre 2009



Qui ens ho havia de dir ?

El que va començar com una il·lusió, s'ha convertit al cap de vint-i-cinc anys en una entitat seriosa i coneguda arreu.

Desde aquell moment ens varem imposar aquest lema: AMICS DE LA NATURA, EL VIATGE I L'AVENTURA. En aquest sentit es feien sortides per caminar i conèixer les zones i paisatges de casa, però sempre amb el concepte d'amistat i companyonia

També alguns es van llençar al viatge turístic per Europa i d'altres al viatge d'aventura, d'aquest últims recordo: Turquia, Egipte, Jordania, Palestina, la Mar Morta, El Sinai, Marroc, Tunísia, Islandia. Es tractava de portar la casa amb el mitjà possible. D'aquests viatges hi havia documentació detallada al club.

En una entitat amb tants anys és lògic que hi hagin diferències per això durant aquest temps hem viscut expulsions, decisions, però no en sé de cap que hagi reeixit.

Varem entrar a formar part de la "FICM": Federació Internacional dels clubs de motorhomes de la que n'hem format part fins avui i de ple dret a Europa, de tal manera que hem organitzat tres trobades internacionals "EURO FICM" a casa nostra i per nosaltres.

Estem agermanats amb el "SUD MOTORHOME" Club del sud de França.

Aquest últims ens han portat a formar part de la federació espanyola constituïda fa molt poc. Sempre he estat involucrat a alguns dels actes que ha organitzat el club, però en aquest últim EURO de Vic molt bé organitzat, per cert.

Malgrat que m'ho van demanar vaig quedarme al marge per dues raons:

- Una, per que ja en tenia prou
- Dos, perquè volia ésser un soci com la majoria, el cert és que vaig gaudir de la pluja i una molt bona organització,
- Tres, el muntatge que es va fer amb la federació espanyola, la prova és que a VIC hi havia una mínima representació, i penso que per compromís, en canvi no hi havia ningú dels que van promoure tota aquesta moguda de la federació, però amb vint i cinc anys ja hi estem acostumats.

Afortunadament les relacions internacionals ens han permès fer moltes amistats a Europa, sobretot amb italians, francesos i Suïssos.

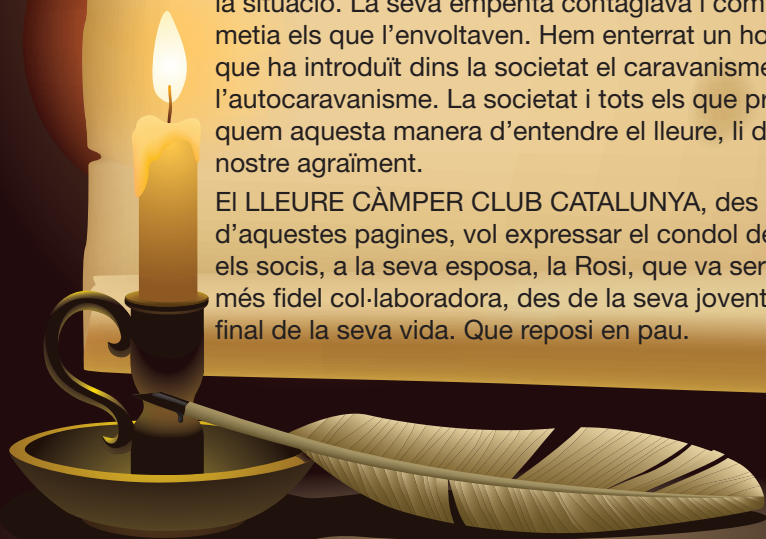
J.CANALS

NECROLÒGICA

El divendres dia 23 de gener va morir l'Emili Freixa i Boada, als 87 anys, un home que va dedicar desinteressadament la seva vida, al món del caravanisme primer i a l'autocaravanisme després. Un home que va ser pioner en aquesta afecció, creant amb un grup reduït de persones, aquell Caravàning Club de Barcelona, i que com a President del mateix, va convertir en l'Unió Caravanista de Catalunya, amb delegacions en nombroses comarques. Un home que va presidir la Federació Espanyola de Càmping Caravàning, donant una gran empenta a aquesta modalitat de conèixer el món en la seva etapa arreu l'Estat Espanyol, i com a tal va ser conegut, i reconeguts els seus criteris, en totes les concentracions mundials relacionades amb la modalitat de viatjar sobre rodes. Un home que tot i dirigir un club de caravanes, va entendre que el futur era amb les autocaravanes, i no va dubtar en ser també pioner en aquesta modalitat, i afiliar-se al nostre Club, en el que també va tenir durant un temps responsabilitats en la Junta fent-se càrrec de les Relacions Internacionals, tot això abans d'obrir al Club que dirigia la secció d'autocaravanes, amb la que el nostre Club manté íntima relació.

Hem enterrat un home que des del primer moment que va iniciar aquesta tasca, que ell mateix es va imposar, no va defallir mai, per compromesa que fos la situació. La seva empenta contagiava i comprometia els que l'envoltaven. Hem enterrat un home que ha introduït dins la societat el caravanisme i l'autocaravanisme. La societat i tots els que practiquem aquesta manera d'entendre el lleure, li devem el nostre agraïment.

EI LLEURE CÀMPER CLUB CATALUNYA, des d'aquestes pàgines, vol expressar el condol de tots els socis, a la seva esposa, la Rosi, que va ser la seva més fidel col·laboradora, des de la seva joventut fins el final de la seva vida. Que reposi en pau.



BENVINGUTS A
LA FIRA PERMANENT DEL CARAVANING
BENVINGUTS A
AUTOSUMINISTRES MOTOR



autosuministres motor
VIC

Autosuministres Motor, S.A.

www.autosuministros.com

Tel. 93 883 29 27



NOVA ADREÇA:

C-17 / C-25
SORTIDA VIC-NORD
08503-GURB - VIC



TOT L'ANY
LES MILLORS
MARQUES
TOT L'ANY
LES MILLORS
OFERTES



autosuministres motor
VIC



Concorde
 REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

ROLLER TEAM

carado
 made in Germany



NIESMANN + BISCHOFF

HYMER