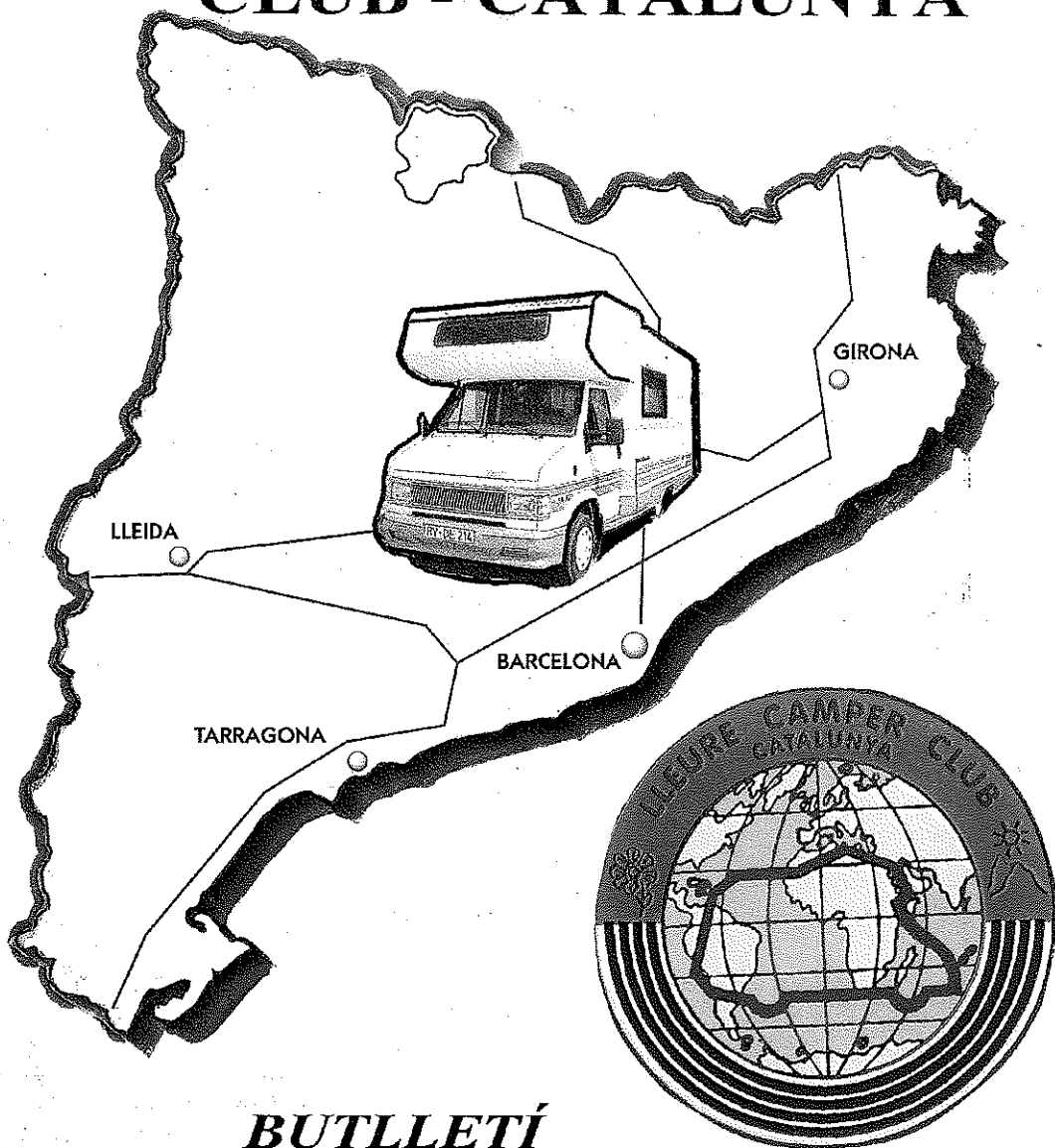


LLEURE CAMPER CLUB - CATALUNYA

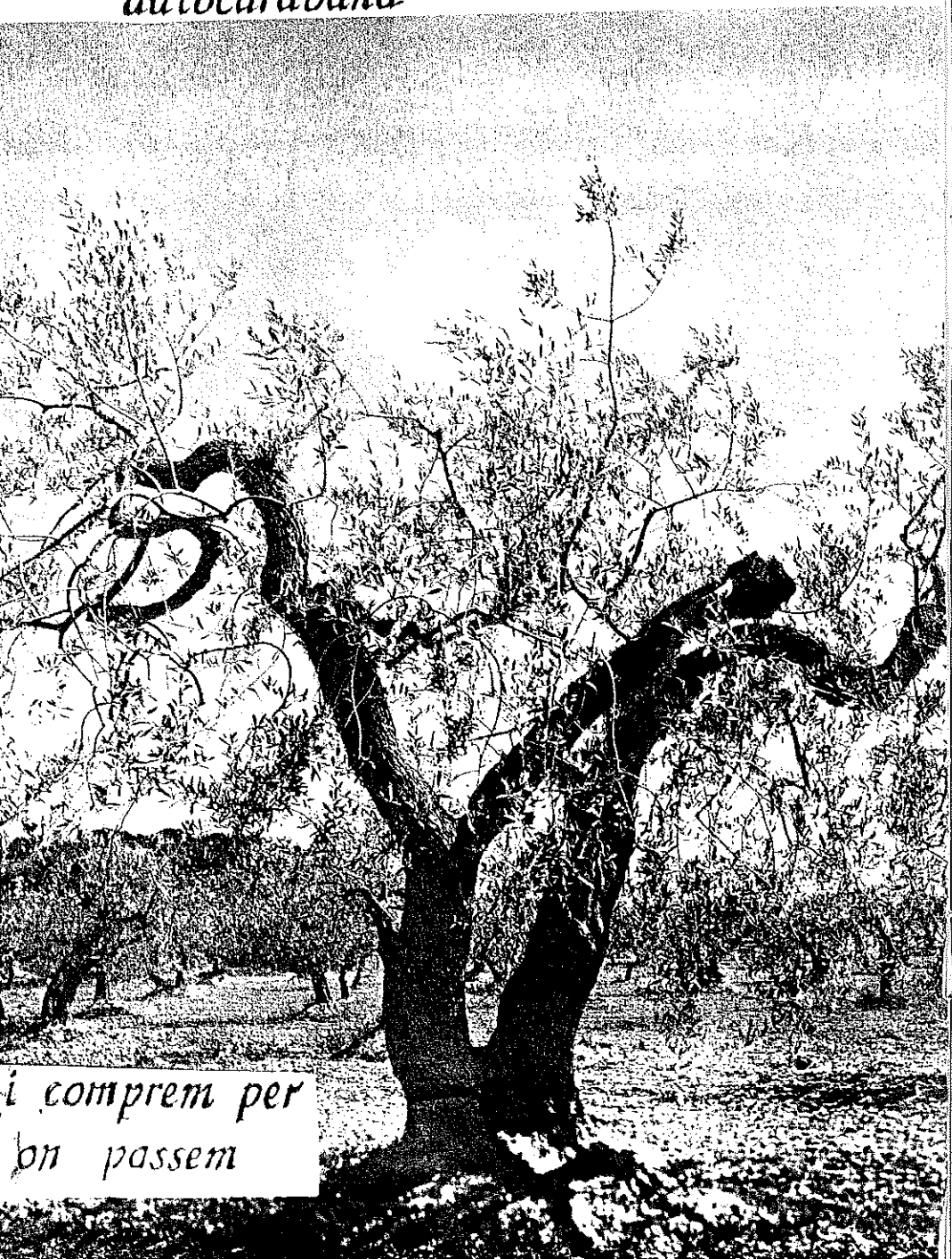


BUTLLETÍ

Nº 34

INFORMATIU

*Viatgem amb
autocaravana*



*i comprem per
on passem*

PÒRTIC

LA LLENGUA

El senyor Maties, bon gastrònom, va dir una vegada a la seva cuinera:

— Avui em portaràs a la taula la millor cosa que trobis al mercat.

I la cuinera, per complaure'l, li va preparar un boníssim guisat de llengua.

Un altre dia, el maniàtic senyor li va demanar:

— Avui dóna'm la pitjor cosa que es pugui fer en una cuina.

I la cuinera tornà a portar-li llengua.

— Però com s'explica, això? — preguntà, tot sorprès, el senyor Maties.

La serventa respongué:

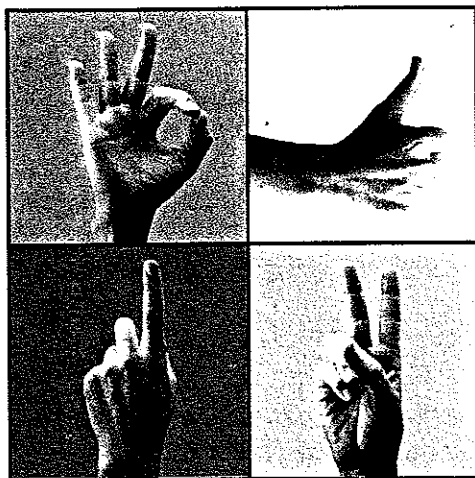
— La llengua, com vós comprendreu, és alhora la millor i la pitjor cosa que hi ha en aquest món: si és bona, no hi ha res millor; si és dolenta, no trobareu enlloc una cosa pitjor.

*Mira sempre de parlar bé
a casa teva i al carrer.*

Comentari a la falla d'Isop: S'hi podrien afegir altres dues formes d'actuació: quan es parla massa i quan es calla en el moment en què caldria parlar. Sigui com sigui, la llengua és una eina d'entesa entre les persones, de la qual s'ha de fer bon ús.



Winterthur
Auto



**Usted decide
el seguro que necesita**

PARA MAS INFORMACION :

Albert Nieto i Domenech

Agente de Seguros

inscripción nº 08-6410

Tel. y Fax: 93- 423.43.08

winterthur
seguros

Sumari

	Pg.
PORTIC.....	1
SUMARI.....	3
EDITORIAL.....	5
SECRETARIA.....	6
BENVINGUTS.....	8
TROBADES.....	11
RECORD CURIOS de TURQUIA.....	14
EL TURISTA EXIGENT.....	16
VOLTA ESPANYA.....	20
EL SOCI DIU	25
SOLICITUT de SOCI.....	30
VA PASSAR.....	31
GOSSOS STORY.....	33
ELS LLUMS del COTXE.....	35
NOTICIES.....	36

BUTLLETI INFORMATIU Nº34-2on. QUATRIMESTRE 1997

Redacció:

LLEURE CAMPER CLUB de CATALUNYA

C/. Torns, 7 -08028 BARCELONA

Telf. 333.25.71 CIF. G58325846

**el espectáculo
va a empezar...**



RIVIERA

**... y hasta el momento,
no le vamos a contar NADA!**

- NO LES VAMOS A CONTAR QUE LOS MATERIALES UTILIZADOS EN LA CONFIGURACION DE SU ESTRUCTURA SON DE ALTÍSIMA CALIDAD. NI DE SU EXQUISITO DISEÑO INTERIOR ITALIANO.
- NO LES VAMOS A CONTAR QUE GOZAN DE UN COMPLETÍSIMO EQUIPAMIENTO EN TODOS SUS MODELOS.
- NO LES VAMOS A CONTAR QUE DISPONEN DE LAS EXCLUSIVAS Y NUEVAS VENTANAS EXTRAPLANAS "POLYVISION".
- NO LES VAMOS A CONTAR QUE ESTAN CONSTRUIDAS CON TABLEROS FENÓLICOS TOTALMENTE HIDRÓFUGOS.
- Y POR SUPUESTO, TAMPOCO LES VAMOS A CONTAR QUE HAY TODA UNA AUTOCARAVANA DESDE

**NO LES VAMOS A CONTAR NADA.
VENGAN A VERLAS EN LA FERIA DE BARCELONA**

Y RECUERDEN...

**EL ESPECTÁCULO ESTÁ A PUNTO DE EMPEZAR,
SÓLO FALTAN USTEDES.**

Verlo para creerlo.

Representación exclusiva
para España y Portugal

icim s.a.

**7 LLULL, 165 - 1º
08005 BARCELONA**

EDITORIAL

Ja som en el 97, primavera i tot seguit l'estiu. El millor desitg és de què sigui bo per a tothom, però sobre tot per ha la gent que forma part del club i què estima l'autocaravanisme.

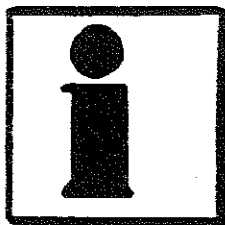
En aquest context, ens agradara fer coses que complaguin a tots, però per això, faran falta idees, comentaris en pro i en contra i perquè no dir-ho: Col·laboracions en tots els espectes.

Us podem dir que es treballa en molts camps per ha conseguir-ne llocs bons i amb ventatjes, però malgrat tot, topem amb molts estamens oficials què no faciliten gens les coses. Malauradament i simbolicament, tots ens diuen que em errat la finestreta. Es la forma de passar-se la decisió de "DECIDIR" de l'un a l'altre. Mentre els que fem aquestes gestions, ens en comencem a cansar, potser es aquesta la tactica?

El què no s'atura, és l'organització de l'EURO-98. l'equip organitzador creix en efectius i en entusiasme què no defallexi, doncs el pas es veu ferm i segur a un any vista.

En el darrer butlletí, anunciabam la nostra adhesió a la Federació Catalana de Camping i Caravaning. Malgrat tot, en fet marxa endarrera, doncs a última hora els acords a que habiem arribat amb el president de la mateixa es convertien en pretensions que la nostre entitat no es pot permetre, però el pitjor són les actuacions personals?

Li àstima ¡Ja ho teniem coll avall!



LLEURE CAMPER CLUB -CATALUNYA-

SECRETARIA:

Des de la nostra entitat ens plau comunicar a tots els socis que les negociacions que s'han mantingut amb l'Ajuntament de Castelldefels han estat del tot positives. Des d'aquí volem agrair molt efusivament a tot el consistori la gentilesa que han tingut en deixar-nos el seu esplèndid Passeig Marítim com a aparcament per celebrar l'EURO'98. A continuació us oferim el logotip turístic que promociona Castelldefels arreu del món. Fixeu-vos-hi bé perquè a partir d'ara el veureu molt sovint.



A secretaria tenim una biblioteca de viatges a la disposició de tothom que no desitgi. Per a més informació al local del nostre club, Carrer Torns 7, de 2/4 de 8 a 10 del vespre. Telèfon 333 25 71

Empresas Col-Laboradoras

REN AREA -Cra. Nac. II - Km. 643
08349 CARRERA de MAR Tf.7050839 -Barcelona-
AMPANS Taller "Bages" Sta. M. Comabella
Cra. Santpedor, Km. 4,4 Tf. (93) 8272300
Ap. correus 410-08240 MANRESA
JOAN ORRIOLS Tf.8751651- MANRESA



1er COMMUNIQUE DE PRESSE
du 12/9 au 18/9/97 le

CAMPER CLUB ITALIA

organise à Florence
le Xe EURORADUNO 1997



La Municipalité de Florence ne nous a pas encore indiqué l'emplacement de la zone de parking et nous ne savons pas non plus si elle en assurera la gratuité. Nous tenons néanmoins à communiquer à tous les participants européens que lors du Xe EURORADUNO les camping-cars devront rester sur place pendant tout leur séjour à Florence. Les déplacements devront s'effectuer en autobus, en autocar ou par d'autres moyens.

D'ores et déjà nous pouvons vous annoncer que le programme comportera plusieurs visites culturelles à Florence et une excursion à Sienne. Le DINER DE GALA se déroulera dans les superbes salons d'un palais ancien, dans une atmosphère chargée d'histoire qui réévoquera les splendeurs d'antan. (Les participants sont invités à porter leurs costumes. Un complet est de rigueur ou, pour le moins, une veste et une cravate).

Au cours du Xe EURORADUNO seront attribués:

- A) Les PRIX FIDELITE à ceux qui ont participé à plus de 6 Euroraduni (voir en annexe la liste des logos et le bulletin à remplir).
- B) Les PRIX DES COSTUMES à tous les couples qui porteront des costumes régionaux ou folkloriques.

LA PARTICIPATION AU Xe EURORADUNO EST OUVERTE A TOUS LES PROPRIETAIRES EUROPEENS DE CAMPING-CAR. IL LEUR SUFFIT DE REMPLIR ET DE RETOURNER LE BULLETIN DE PARTICIPATION (JUSQU'A CONCURRENCE DE 200 EQUIPAGES). LES PARTICIPANTS AU IXe EURORADUNO BENEFICIENT D'UN DROIT DE "PRIORITE" A CONDITION TOUTEFOIS QU'ILS ENVOIENT LEUR BULLETIN DE PARTICIPATION AVANT LE 31/03/97.

✂

BULLETIN DE PARTICIPATION AU Xe EURORADUNO

Je soussigné Nom Prénom
domicilié rue
code postal Ville Tél.
Inscrit au club en qualité de
ai participé au IXe EURORADUNO ☐ oui avec le n. ☐ non (marquer d'une croix la case correspondante) et désire participer au Xe EURORADUNO qui se tiendra à Florence du 12/9 au 18/9/97; je porterai le costume ☐ oui ☐ non qui représente
Je joins à ma demande 200.000 lires italiennes par personne, montant dont je pourrai demander la restitution par courrier et je joins un certificat médical établi avant le 30/7/97 (le cachet de la poste faisant foi). Après cette date, toute demande de remboursement sera refusée.

.....
(date)

.....
(signature)

TOUT BULLETIN NON ACCOMPAGNE DU MONTANT TOTAL DE LA TAXE D'INSCRIPTION NE SERA PAS RETENU. UN COMPLEMENT D'INFORMATION SERA ENVOYE A TOUS CEUX QUI RETOURNERONT LE BULLETIN DE PARTICIPATION A L'ADRESSE SUIVANTE:

CAMPER CLUB ITALIA Segreteria organizzativa del X EURORADUNO

Via delle lame n.2 - 40122 - BOLOGNA - Italia

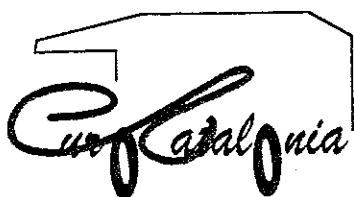
BENVINGUTS

El Club segueix creixen, des de aquest apartat del butlletí
volem donar la benvinguda als nous socis del darrer trimestre i
desitjan-los-hi que es trobin a gus entre nosaltres.
Facilitems entre tots la seva integració.

NOUS SOCIS

- 215 LLUIS MOLINOS I Ma ROSA NAVARRO
- 216 ANTONI SALA I Ma TERESA ORÓ
- 217 JOSÉ PÉREZ I CATALINA RODRIGUEZ
- 218 JOAQUIM TURRÓ I MONTSERRAT CASALÍ
- 219 JACINT FORNAGUERA I DOLORS MARTINEZ
- 220 ANDREU CRUSELLAS I Ma MONTSERRAT PÉREZ
- 221 LORENZO GRACIA I ROSARIO DOMINGUEZ
- 222 ERNESTO ALEX I ARACELI GEA
- 223 ALICIA LARIOS I JOSÉ CASTELLÓ
- 224 ANTONIO SÁNCHEZ I MARTA COLL
- 225 FRANCISCO SOLEY I ANTONIA SÁNCHEZ
- 226 MARINA QUINTANA I ANTONIO CAÑADA
- 227 JESÚS MARTINEZ I ANA Ma FERRÍN
- 228 ESTHER ROBLES I PEDRO MADRID
- 229 ANDRÉS TARAZONA I Ma DOLORES TAPIAS
- 230 ALBERTO DOMENECH I Ma TERESA BLASCO
- 231 JOSE ANTONIO LORENZO I ROSA ZARAGOZA
- 232 PEDRO SÁNCHEZ I DOLORES ARANDA
- 233 MANUEL PASAMONTE I CARMEN MIRABET
- 234 CONCEPCION MONTEERRUBIO I LUIS CARCELLER
- 235 ANTON SOLÉ I ANTONIA CARRETERO

autocaravanes catalònia



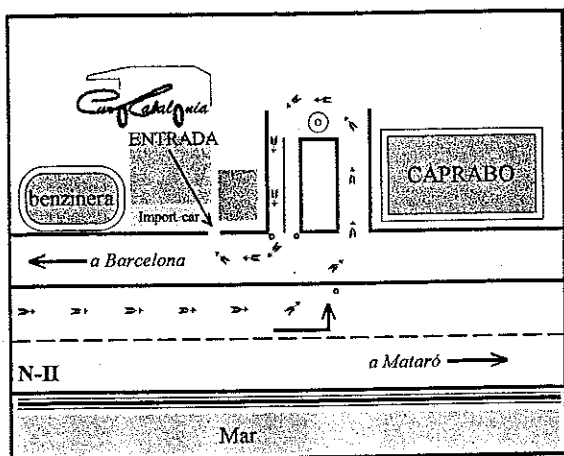
*Pàrquing
d'autocaravanes,
caravanes i remolcs

*Autocaravanes i
caravanes d'ocasió

*Accessoris i recanvis

*Reparacions i
manteniment

*Lloguer
d'autocaravanes*



**Ctra. Nacional II km 635,5
08320 El Masnou (Maresme)**

(93) 555 65 51

COTON-RENT

PROPOSA LA SEVA LLIBERTAT AMB EL
LLOGUER D'UN AUTOCARAVANA



FACILITA LES SEVES VACANCES:

- Sense programes predeterminats.
- Sense circuits imposats.
- Sense horaris fixes.
- Sense visites organitzades.
- Sense viatges aborrits.

ESTALVIS ASSEGURATS:

- En hotels, apartaments, restaurants, viatges, propines.

GARANTIM:

- Comfort, seguretat, independència.



08840 VILADECANS



nauticaravan

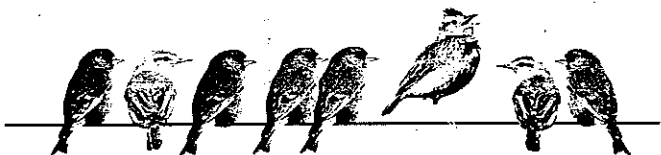
BASE CENTRAL COTON-RENT
SOCIEDAD ANÓNIMA DE NÁUTICA
ACCESORIOS Y CARAVANAS

Tel. (93) 637 32 94 - FAX (93) 637 29 26
Autovia de Castelletets, Km. 12,200
08840 VILADECANS - Barcelona

TROBADES

La primera trobada del recentment estrenat 1997 es va celebrar els dies 11 i 12 de gener a Vilassar de Mar, on vàrem poder gaudir del PARC DE LES AUS. Hi hagué una assemblea la qual va transcórrer amb tota normalitat i de la qual només en destacarem que el Consell Assessor, en nom del Sr. Canut, donés les gràcies a l'anterior president Sr. Solanellas per la seva gestió.

La visita al Parc de les aus fou molt interessant i en van gaudir tant petits com grans.



8 i 9 de febrer. Amb motiu de les festes de Carnaval a Reus vàrem tenir una trobada en aquella bonica i animada ciutat. No cal dir que l'ambient de carnaval fou el motiu de la trobada; el bon temps i la desfilada de carrosses varen ser els ingredients ideals perquè poguéssim gaudir d'un cap de setmana que ens costarà molt d'oblidar.





8 i 9 de marc. Al camping "El Garrofer" de Sitges ens tornarem a aplegar 42 autocaravanes. Al capvespre hi hagué al local sociel del camping una projecció de vídeo que consistí en un reportatge sobre Finlàndia francament interessant i bonic. També s'informà sobre l'EURO'97 d'enguany. La reunió fou un èxit total i va acabar amb un complet refrigeri al qual hi assistiren més de 75 comensals. L'endemà, diumenge, a mig matí i al mateix local, hi hagué una reunió per tal de cercar col·laboradors per a l'EURO'98. Per als responsables de la comissió organitzadora tot va anar bé fins que va ser arribat el moment de fer una votació per tal de decidir si el Butlletí informatiu de l'EURO'98 havia de ser redactat en català, espanyol o bilingüe. Hi va haver un gran aldarull quan la votació va decidir que calia fer-ho en català. La controvèrsia va sortir del local on es feia la reunió i ràpidament es va estendre per tota la gent que plàcidament prenia el sol i no habien assistit a la reunió. Davant d'aquesta qüestió, aquesta redacció va poder saber que els responsables de l'EURO'98, uns si i uns no tant, esperen reconsiderar el tema i arribar a un acord definitiu.





Els dies 12 i 13 d'abril vàrem tenir una nova trobada al poble de Pals al càmping Mas Patoxas. No cal dir que vàrem gaudir d'un ambient fabulós, el temps ens va acompanyar d'allò més amb un sol esplèndid. Cal fer esment de la bona pensada que va tenir la junta, que va ser magníficament acollida, de posar a disposició de tothom qui volgués, un minibus per anar a visitar el poble de Pals pel mòdic preu de 100 pts. Entre matí i tarda es van comptabilitzar més de 80 usuaris que el van utilitzar. A la nit del dissabte es va fer un cremat que tothom va acollir molt bé.

Record curiós de Turquia

És ben coneguda per tothom l'hospitalitat dels països orientals. Després de ser convidats a Istanbul a celebrar la seva Pasqua amb una família que no coneixíem, i d'haver estat convidats a te en qualsevol botiga que entràvem, ja no ens estranyava res. Quan ja portàvem més de quinze dies al país, i voltàvem per la costa mediterrània de la Turquia asiàtica, decidírem anar a visitar un castell, o el que quedava d'ell, a la vora d'un caravanserrall, tot del segle 13è.

Ens feia gràcia veure-ho, ja que la data de construcció era de quan en Roger de Flor dominava tota aquella zona, sembla que el castell d'Alarakale era obra seva. En la guia que portàvem, llegíem que aquest castell, en el cim de la muntanya, i envoltat de tres muralles situades a diferents alçades de la mateixa, dominava tota la vall, i controlava el caravanserrall, i les caravanes que circulaven des d'Alanya fins a Konya durant aquells segles XII i XIII, que foren uns segles d'esplendor, pau, i de gran intercanvi cultural en aquesta zona.

Com estava situat fora de la ruta turística, no hi havia ningú. Era mig matí, passàrem el caravanserrall uns 300 metres, i ens adonàrem que el camí per a pujar al castell, que la guia ens donava com una mica dificultós, ... era impossible. Donàrem la volta, i ens aturàrem a l'aparcament del caravanserrall. D'una cabana propera, sortí, tot seguit, un home de mitjana edat, seguit d'un nen, posant-se la típica gorra de plat, senyal d'autoritat. Abans de presentar-se com a cuidador del caravanserrall d'Alarahan, ja donà ordre al nen perquè entrés a la cabana i ens portés el te, i a nosaltres també ens "ordenà", que deixéssim les autocaravanes, que no els passaria res. Ell ens ensenyaria tot el que s'havia de veure.

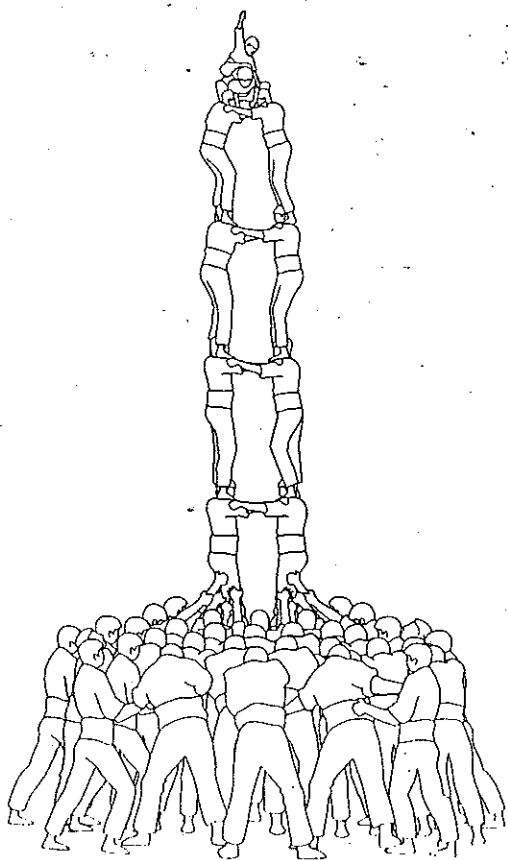
Acceptàrem, i després de prendre el te que ens oferia, entràrem al recinte. Veritablement valia la pena, estava molt ben conservat per a ser del segle 13è, i com ja n'havíem vist d'altres, podíem comparar. Aquest, com a curiositat, tenia els estables coberts al voltant dels allotjaments, i aquests, tenien una finestra que donava als estables, per a poder vigilar els animals i la càrrega. L'arquitectura dels estables, també era pintoresca per la seva estructura. ... però la nota curiosa de la visita, va ser la manera i l'esforç que va fer el guia, per a fer-nos entendre les seves explicacions, ja que ell només parlava turc, i nosaltres, de turc, ... res de res.

Quan va veure que no l'enteníem, ell devia pensar que esforçant-se, podia guanyar una bona propina. De sobte, va decidir recórrer a la mimica i als sorolls, i ja tens al pobre home, corrent de punta a punta del caravanserrall, fent el camell amb la seva gorra de plat, fent les ablucions en el lloc de la font, resant a la capella, dormint a les estances, o menjant a les cuines etc. Com va veure que nosaltres ríem les seves gràcies, ell, encara exagerava més el seu teatre.

En acabar la representació, el preu que ens demanà, era preu d'entrada de butaca de primera fila del Liceu. La negociació va ser feixuga, però com qui paga mana, al final, vàrem decidir nosaltres, i es va haver de contentar amb el que vàrem creure que era just, per l'entrada al recinte, i també per la seva representació.

Amb un bon record d'aquella visita, les dues parelles que fèiem el viatge pujàrem a les nostres autocaravanes, i deixàrem aquell indret. Segur que aquest caravanserrall, serà el que més recordarem de tots els que vàrem veure durant la nostra visita a Turquia.

Joan Ma. Giné i Falcó
Soci nº 3



**ELS CASTELLS,
UNA EXPRESSIÓ
BEN VIVA
DE LA CULTURA
CATALANA.**

L'ESPERIT CASTELLER

Catalunya és un país ric en folklore, festes i tradicions. I un dels valors que manté plenament la seva vigència, i que viu un moment de clara expansió, és el del món casteller. Una tradició molt arrelada a les comarques Tarragonines i del sud de Barcelona, però que, poc a poc, ha anat guanyant terreny fins a estendre's arreu de país.

Els castells no són només un divertiment basat en l'exercici de força i d'equilibri, sinó que fonamentalment representen una forma de sentir i de ser de la gent; una vivència on conflueixen l'esforç col·lectiu, l'afany de superació i una projecció de l'esperit i l'essència d'un poble.



EL TURISTA EXIGENT

Una notícia de premsa de finals de gener del 97, es feia ressò d'unes paraules del President del Patronat del Turisme de Catalunya, en el sentit que, el turista que torna com a tal, en anys successius, a Catalunya, és un turista exigent, i que aquest, és el que ens interessa.

No és la primera vegada que escric sobre aquest tema en aquesta publicació, defensant la presència en el nostre País del turista exigent, que ara demana l'Administració.

Sembla que ja ha passat l'època dels "charters" anglesos, o alemanys, que per menys de 20.000 pessetes oferien transport i 15 dies a la Costa Brava. Calia tenir en compte que, si nosaltres, la gent del País, volíem passar 15 dies a la Costa Brava, haviem de multiplicar per dos o per tres aquesta quantitat, i sense transport!. Qui venia?, el pitjor de cada país, que no es gastaven ni un ral de més, que no fos l'entrada a les "discos" i les begudes alcohòliques necessàries per a "col.locar-se" diàriament. Naturalment, el 99% era jovent, que si tornava, era per a repetir en la mateixa modalitat turística.

Ara, després de tants anys, descobreixen els entesos que ens falta qualitat en els turistes que ens venen a visitar. I la qualitat la porta el turista exigent.

Qui és el turista exigent? El turista exigent, és el que fa us, i per tant estimula, el més alt nombre dels sectors de serveis de la societat. Ja sabem que si venen al nostre País, és per l'atracció del clima i del bon temps. Fins fa uns anys, també per la diferència del nivell de vida, però, des de l'entrada a l'Unió Europea, i abans a la Comunitat Europea, tots ens estem igualant en aquest aspecte, i potser l'encariment en el sector turístic és superior en el nostre País que en els altres de la mateixa Unió.

L'exemple de turista que ens convé, a diferència del que descrivíem anteriorment, és el que ve amb mitjans propis, que s'allotja en hotels, cosa difícil i insegura per la venda en bloc de places a les agències de viatges, i per la gran diferència de preu entre la venda a aquestes i al particular que es presenta a buscar allotjament. O el que es porta l'allotjament per evitar -se problemes o la gran despesa que representa, sobre tot si son una família amb diferents membres, cosa freqüent durant les vacances.

És també aquell turista, que amb unes certes inquietuds, a més de prendre el sol a la platja, fa excursions a l'interior, ja sigui perquè sent atracció per les nostres muntanyes, o perquè vol conèixer les nostres joies del romànic, o ha sentit parlar dels nostres monestirs, font de la cultura medieval occidental. que després seria la llavor de les seves pròpies cultures.

És aquell turista que s'atura als pobles, i quan compra el menjar diàriament, estableix contacte amb la gent, que els fa cas quan li recomanen aquell formatge o aquell vi elaborat en aquell indret, i que, de pas, visita aquell petit museu d'aquell poble, i coneix els costums d'aquella comarca. Si, això és cultura, això és conèixer un país, però, també des del punt de vista econòmic, el turista escampa el seu pressupost de vacances, arreu els llocs visitats.

El meu dubte, però, és el següent. estem preparats per a rebre aquest tipus de turista?. Dels dos tipus de turista exposats; el que viatja en turisme, i el que es porta l'allotjament, sigui caravana o autocaravana, el que més s'ajusta al del turista exigent, potser sigui el d'autocaravana, ja que el que viatja en turisme, generalment centra les seves vacances en un punt

fixe, un apartament, i habitualment no es mou del mateix, i el de caravana també centra la seva estada en un càmping, i tampoc es belluga massa d'aquell indret.

Estem doncs preparats per a rebre el turisme d'autocaravana?, aquell que se'l pot trobar en qualsevol indret del País?, el que de veritat deixa diners en tots els sectors de serveis?. Jo crec que no. Aquest turista que representa "qualitat" ha estat oblidat fins ara, afavorint els que representaven "quantitat". Ara, però, com que va en augment aquest tipus de turista, comença l'Administració a preocupar-se'n. En comptes de preveure-ho abans, ara caldrà anar a remolc. Es farà una política de fets consumats, la d'anar posant pegats, ... com sempre.

Caldrà fer entendre a l'Administració, que les necessitats de l'autocaravanista no són les mateixes que les del caravanista. Que l'autocaravanista és més autònom, que la manca d'instal·lacions adients posades al seu abast, ha fet que a nivell de l'Administració hi hagi una mala imatge, donat que al seu inseparable vehicle, que paga com qualsevol altre turisme, continuament se li posin barreres, allunyant-lo dels llocs que vol visitar, i despreciant d'aquesta manera un turisme de qualitat.

No podrien entendre els propietaris de càmpings, que s'estan deixant perdre uns clients passavolants, que de bon gust pernòctarien en el seu recinte, a canvi d'uns preus assenyats, i en consonància d'unes instal·lacions, necessàries per l'autocaravanista, i avui dia inexistents en els càmpings del nostre País?.

Seria possible que els ajuntaments prenguessin exemple dels municipis de França, per a crear una xarxa de càmpings municipals. O com a Itàlia, que és obligació de Protecció Civil de disposar d'una gran zona d'aparcament municipal gratuïta dins la població, per a poder-la fer servir, en cas de necessitat, per una emergència.

Això és el que necessitem els autocaravanistes, un lloc d'aparcament vigilat que ens doni seguretat, i que per una petita quantitat, puguem fer el buidatge d'aigües grises i negres de manera ecològica, en una claveguera, que pot ser la de la mateixa xarxa municipal, i que allora puguem omplir els dipòsits d'aigües netes.

Aquestes àrees o zones de càmping, ben assenyalades des de les principals rutes de la comarca, i creades pels municipis, sense voler-hi treure'n profit, seria, sense dubtar-ho, una font de riquesa pel poble, sense massa despesa per l'Ajuntament.

Creiem que no demanem massa. Volem passar de ser rebutjats a ser volguts pels municipis. Que no es pensin les autoritats municipals, que a nosaltres ens agrada ficar-nos entre l'atapeït trànsit dels carrers estrets d'un poblet turístic amb els nostres vehicles. Per molt que diguin aquestes autoritats, en pro d'una fluïdesa del trànsit, amb la llei a la mà, tenim tant de dret com qualsevol altre turisme. Només demanem un lloc per a nosaltres. Un lloc per a poder gaudir dels atractius del poble, en les mateixes condicions en que ho fan els altres turistes.

Si nosaltres formem part del turisme exigent que ara comença a preocupar a l'Administració, potser caldrà que aquesta també sàpiga entendre, que nosaltres també tenim dret a exigir facilitats, per a cobrir les nostres necessitats.

Joan Ma. Giné i Falcó.
Soci No. 3

NOVES EMOCIONS F

 **CAMPING-CENTER** 



S L E E

PER A TOTS

Inagh

Autovia Castelldefels, km.7,5 - Tel. (93) 379 15 32 - Fax (93) 379 12 08
Apl. Correos, 144 - 08820 PRAT LLOBREGAT

Gran Via Corts Catalanes, 859 (esq.Llacuna) - 08018 BARCELONA (SPAIN)
Tel. 34 3 300 41 00 - Fax 34 3 300 40 62
E - mail : ccenter@lix.intercom.es



VOLTA A ESPANYA

SORTIDA EL DIA 9 D'AGOST DE 1996 DES DE SANTA EULÀLIA DE RONSANES.

Vàrem sortir a les 8 del capvespre per sopar a Vilafranca del Penedès i dormir a l'Ampolla.

Dia 9: Després d'esmorzar començarem la ruta fins a Cullera. Fa bo i ens remullem en una platja molt llarga i poc profunda. Hem trobat un aparcament no gaire gran. Tot seguit continuem viatge fins a la Manga del Mar Menor i el Cabo de Palos. Com que hem trobat la carretera col·lapsada de trànsit, ens quedem a dormir vora el mar. La nit és clara i tranquil·la.

Dia 10: El dia neix net i clar però serà calorós a Palos. La sorra de les platges és de color marró; veiem poca gent i poquíssimes autocaravanes. Després d'un dinar força tranquil es gira una brisa marina força agradable. Passem pel Castell de Ferro, un poble molt bonic prop de Motril. Hem fet nit en una platja amb molt de lloc i d'altres autocaravanes. És una platja amb pedres i no hi ha sorra a no ser que entris molt endins del mar. El poble és a dos minuts a peu.

Dia 11: Després d'esmorzar fem via cap a Torremolinos, on arribem cap a les set de la tarda. Fem molta calor i tot és ple de gent. Trobem un lloc on aparcar i... cap a l'aigua! El passaig marítim és molt tranquil. Dormim allà i aprofitem una font per carregar d'aigua (ningú no ens va dir res).

Dia 12: Propera etapa: Cadis. Les poblacions per les que trobem són plenes de gent fins havent passat Marbella. Trobem platges meravelloses; parem i ens banyem prop de Soto Grande (l'aigua és molt neta però una mica freda). Havent dinat continuem viatge fins Algesires. Ens adonem que aquesta població té ben poca cosa d'espanyola ja que és ple de portuguesos per tot arreu. Quan arribem a La Linea no fa gens de calor. Trobem com una mena de botigues en les que, pel que nosaltres necessitem, no ens serveixen per a res. Davant nostre hi tenim el Penyal de Gibraltar. Com que hi ha poca cua per entrar, decidim anar a fer-hi un tomb per la part més turística. Tot seguint el camí ens sorprèn la quantitat de molins de vent que es veuen des de la carretera que ens porta a Tarifa. Allà divisem la costa nord d'Àfrica. Seguim camí fins a Chiclona de la Frontera. El poble és molt bonic i ens recomanen que visitem l'ermita de Santa Anna, la Torre del rellotge i d'altres. Els dissabtes hi té lloc un petit mercat vora el riu. Allà hi sopem i dormim.

Dia 13: Visitem la ciutat de Cadis. Després de no haver-nos deixat res, prenem l'autocaravana i fem via cap al Puerto de Santa Maria, Jerez de la Frontera i Sanlúcar de Barrameda, on comprem vi de manzanilla (Srs., bo de debò!). Arribem a la desembocadura del riu Guadalquivir. El nehn s'ho va passar d'allò més bé, nosaltres també només de veure'l. Ens va agafar gana i ens vam quedar a dinar i a fer la migdiada. Després altre cop a la carretera. Vàrem passar per Sevilla, Doñana i, per la carretera de Huelva fins a Matalascañas, lloc agradable i tranquil, ple de torres on vam donar un tomb vora la mar. Aquest poble té uns preus molt interessants tant pel que fa a la compra de records com pel menjar. A la nit la temperatura és un xic fresca i hom s'ha de tapar. Vam fer nit en un gran pàrking.



Dia 14: Esmorzem i marxem cap a Sacramento on hi arribem pels volts de migdia. Sortim a comprar algunes coses i, després de visitar la ciutat dinem vora el port. Abans d'entrar a Portugal fem ple de Gas-oil per poder arribar a Cabo San Vicente sense haver de tornar a repostar. Arribem a la famosa muralla prop de les sis de la tarda. Tot és ple de cotxes i caravanes. Prop del far és ple de botigues de roba. Fem força fotos i uns quants metres de cinta de vídeo per fer temps i veure la posta de sol (no va ser gaire espectacular ja que hi havia alguns núvols no ens ho permetien i l'aire fred era una mica empipador). Sopem allà mateix i, després de fer coneixença amb una altra gent que també anaven amb autocaravana ens en anem a dormir (bé és un dir ja que són les festes i de sorol ja podeu comptar!).

Dia 15: Arriba el calvari de travessar Portugal fins la frontera amb Espanya. Carreteres nacionals en les que no es poden superar els trenta-cinc Km/h., estretes, amb forats, sense senyalització. Tot sembla que s'hagi de desmuntar. Un té la impressió que Portugal és un país tercermundista. Arribem a la frontera. A les dues parem i ens quedem a dinar. Tot seguit enfilem direcció a Badajoz. La carretera és bona. Durant tot el trajecte veiem un munt de "toros" i porcs, però de benzina, ni una. Junt amb nosaltres, a Badajoz hi va arribar la pluja, cosa que va fer que la visita fos sobre rodes. Després del passeig ens decidim a anar a Cáceres, ciutat molt neta, alegre i amb un centre molt senyorial.



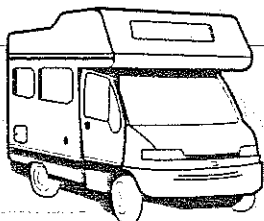
Dia 16: Pel matí hem d'esperar una bona estona perquè obrin els comerços (no obren a les nou). Després enfilem cap a Salamanca i dinem prop d'una plaça de toros on hi trobem una estàtua d'un toro. És una ciutat maca, però com totes les ciutats una mica importants, és plena de cotxes. Després de dinar ens dirigim cap a Zamora. Aquí sí que hi fa una mica de calor. Quan arribem trobem un PRYCA i parem a comprar algunes coses per continuar cap a León. El canvi de paisatge és extarordinari: de la calor a la fresca, dels plans secs a la vegetació verda i abundosa amb una fantàstica varietat de verds. El Port de Pajares és fantàstic però poc recomanable als conductors amb una mica de por: Hi ha pendent del 14% i el 17%, boira i demés. Després prenem una autovia que passa per Oviedo i Gijón i ens porta a Villaviciosa on descansaem. És un poble tranquil i de temperatura agradable.



Dia 17: Seguim fins a San Vicente de la Barquera. Entrem al poble amb l'autocaravana fins a la llotja del port, lloc de repòs obligat per als autocaravanistes.. Sempre és ple, però ningú no et molesta ni et fan fora. És un poble amb força ambient i el menjar és bo, tan pel que fa al preu com a la qualitat. Com que ens hi trobem bé no marxem fins el dia 19.

Dia 20: El dia es lleva negre i lleig però seguim fins a San Sebastián. El terra és moll i amenaça pluja. Allà on havíem anat sempre, un pàrking, ara s'ha de pagar. Tot és ple de cotxes o zona blava. Finalment trobem lloc sota el Monte Igueldo. Donem un tomb i anem al mercat i a veure com arriben i marxen els vaixells. Després de passar-hi tota la tarda reprenem el viatge cap a la frontera, però ara és la francesa. Arribem a Baionne després d'una cua de cotxes que no s'acaba mai. Després, com una seda fins a Tarbes. Si no es coneix la ruta és una mica embolicat ja que encara que no es vulgui et veus forçat a entrar a l'autopista que arriba a St. Gaudens (i que com és natural, cal pagar). Dins el poble hi ha un aparcament on s'hi pot fer nit.

Dia 21: Emprenem la ruta direcció Andorra, passant per St. Giron i Foix. El camí es fa força pesat per les *llargues* cues que es troben fins arribar al Pas de la Casa. Quan arribem un policia ens diu que podem aparcar i ens senyala el lloc, ja que és molt ple. Havent dinat baixem fins a Andorra, fem un tomb i unes compres i enfilem el camí de casa. La pluja ens acompanya tot el camí fins a Ponts. Allà sopem i després ... a dormir a casa!



JOSEP i MERÇE

INTERNET

Comuniquem als nostres socis i simpatitzans que fa uns quans dies que Lleure Camper Club ja navega per els espais siderals de INTERNET tots els que i estiguin interesats us oferim els codics perque ens pogueu acompanyar.

E. Mail: lleurecamper @ ctv.es

URL: <http://www.ctv.es/USERS/|lleurecamper|>

El soci diu...

Per a la gran majoria de socis d'aquest club assistir a una Assemblea convocada pel President és una cosa important i seriosa, ja que sempre es fa pel bé de tots i així ens assabentem de les coses que s'hi diuen; i si s'escau podem discutir i arribar a acords que són per al bé de tots... Alguns (sortosament la minoria) es creuen que assistir a una assemblea vol dir anar a una funció de titelles: el seu comportament deixa molt que desitjar, parlen en veu alta, diuen bajanades l'una darrera l'altra, demanera que els altres no podem sentir el que es diu a la presidència. I ja no parlem dels senyors pares que deixen que els seus fills corrin xisclin i facin soroll com si d'una guarderia es tractés. Jo, des d'aquí els demanaria que tinguessin una mica més de respecte per als altres ja que aquests fets, de veritat, no els honoren gaire.

M'agradaria que en la propera assemblea tots els que estiguem interessats en assistir-hi ens poguéssim assabentar de tot el que s'hi diu

Soci nº 205

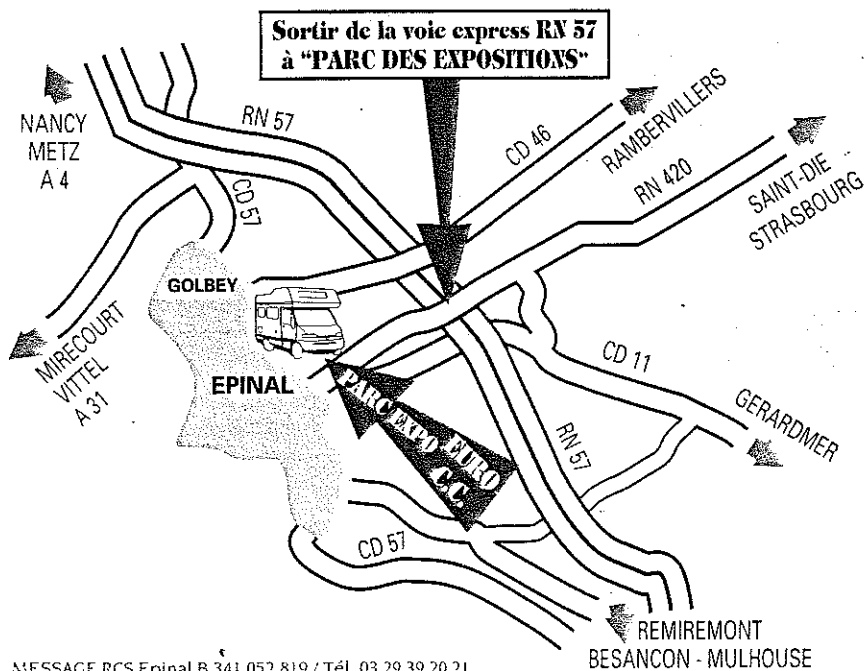
10 de març de 1987. Camping El Garrofer

Era ¼ de 10 del matí. Ja m'havia llevat i vaig sortir de l'autocaravana per donar un tomb. Gairebé tothom dormia i no es veia ningú. Tot d'una, una senyora de mitjana edat em saluda des d'un tros lluny i ve cap a la meva posició per dir-me que està bocabadada de veure el nostre comportament (referint-se a totes les autocaravanes que estaven aparcades), la nostra unió, l'esperit de convivència, l'ordre, les bones maneres de fer les coses. En contrapartida em parlava de les diferències que hi havia en el món de les "roulottes" que a voltes arriba fins a extrems de barraquisme i en el qual la convivència entre veïns sovint no és massa fàcil amb tota mena de problemes. De nou elogiava la nostra manera de ser i deia que li plauria que hi tornéssim més sovint. De moment em vaig sentir afalagat, però pensant-ho més bé vaig veure que als ulls dels altres tampoc no som tan dolents com alguns volen fer-nos creure.

Soci nº 173



EPINAL du 16 au 19 mai 1997



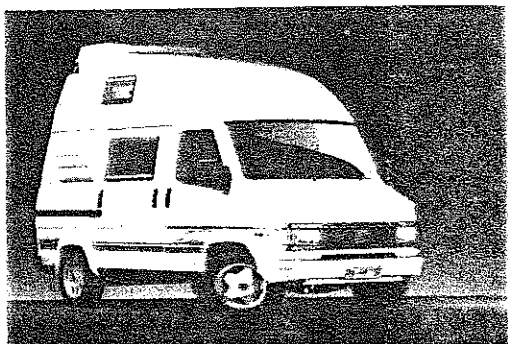
MESSAGE RCS Epinal B 341 052 819 / Tél. 03 29 39 20 21

21^{ème} EURO CC

ÚLTIMA HORA

Recordem a tots els socis que tinguin previst anar a França a la trobada d'EPINAL que el dimecres dia 14 de març es concentraran tots al *Village Catalan*. El coordinador Josep Tiñena donarà la ruta i les instruccions a seguir per començar el viatge. L'endemà, dia 15, es farà la sortida després d'haver passat la nit en el mateix indret.

Es el momento
ideal - Hymer.



AutoSuministros Vich, s.a.

CARAVANING PENEDES S.A.



AUTOSUMUNISTROS
VICH, S.A.
Ctra. Barcelona-Puigcerdà,
km 66,300



CARAVANING PENEDES, S.A.
Ctra. N-340, km 30 + 30
Tels. (93) 892 15 48 - 15 53
08720 VILAFRANCA
DEL PENEDES Barcelona

Tels. 883 29 27 - 883 38 64 - Fax 889 48 82
08500 VIC (Barcelona)



Manresa a Berga - Km. 5 - Telèf. (93) 837 18 18

03650 SALLENT (Barcelona)

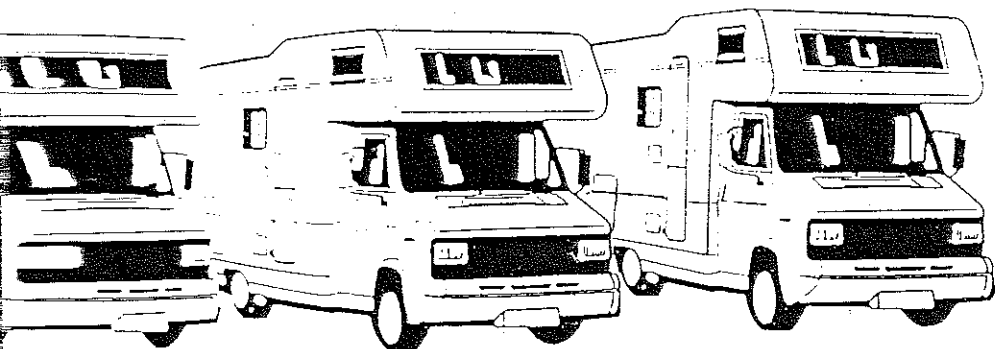
**A
MANRESA**

RIVERA

ci

Dethleffs
Caravans und Motorcaravans

VENTA Y ALQUILER DE AUTOCARAVANAS



Quan aquesta redacció va prendre el compromís de fer aquest butlletí la seva fita fou informar i donar cabudaa totes les opinions; a continuació els transcrivim la part final d'un extens dossier que hem rebut:

EL GRUP DELS SETZE

Tots estem assabentats que l'anterior junta directiva posà els seus càrrecs a disposició del Club

Tots estem assabentats que només es presentà un sol candidat a la Presidència ja que no es va voler presentar ningú més

Tots estem assabentats que tot seguit hi hagué un grup al qual no li semblà massa bé el candidat i fins a l'últim moment van fer mans i mànigues perquè no sortís elegit

Tots estem assabentats que fins ara no han fet res més que posar bastons a les rodes i anar, per sistema, contra el sistema.

Tots estem assabentats de qui són els anomenats el Grup dels setze.

Aquests senyors tenen tot el dret a no estar d'acord amb la manera com es fan les coses. També és cert que un membre de l'actual junta digué (referint-se al tema) que *l'ideal fóra que aquest club tingués cinquanta socis*, declaracions no gaire afortunades ja que tampoc es tracta de que hi hagi una selectivitat excessivament acurada a l'hora d'admetre nous socis. Però si abans he dit que tenien tots els drets, també tenen TOTES LES OBLIGACIONS, cosa que sembla que han oblidat fins i tot en les més essencials com l'educació i el civisme. Tots els que vàrem assistir al sopar d'Aniversari a Tordera recordem el famós tema de la corda i el deplorable incident que hi hagué a la seva taula amb la cambrera que, amb tota correcció, els servia. D'aquesta manera van posar en entredit el nom del Club. Fets com aquests no agradem gaire a la majoria dels socis, per no dir a cap.

De debò, srs. Vostès creuen que ens hem d'emmirallar i prendre com a punt de referència els seus actes perquè en el futur els poguem donar la confiança de dirigir el club? Encara que, com a la trobada de Reus amb motiu d'assistir a les festes de Carnaval ens enviessin alguns dels seus emsaris disfressats de bones persones per tal de desestabilitzar la convivència i intentant i proposant recollir signatures per enderrocar l'actual president.

Francament, Srs del Grup dels setze, la meua memòria encara no m'ha traït i encara tinc molt present el petó de Judes.

SOL·LICITUT D'ADMISSIÓ DE SOCI

Nom: _____

Adreça: _____

Població: _____ Telf: _____

Codi Postal: _____ D.N.I.: _____

Nom de la parella: _____

Fills: _____ Vehicle model: _____

(Adjuntar fotocòpia D.N.I. i 2 fotos carnet).

Aval Soci Nº: _____ Signatura: _____

Aval Soci Nº: _____ Signatura: _____

Signatura: _____

_____ de _____ de 1.9__

ORDRE DE PAGAMENT PER DOMICILIACIÓ BANCÀRIA.

BANC / CAIXA: _____ Nº Agència: _____

ADREÇA AGÈNCIA: * Carrer: _____ Nº: _____

* Població: _____ C.P.: _____

Nº COMPTE: _____

Agraïré vulguin prendre nota de pagar des d'ara en endavant i fins a nova ordre els rebuts que arribin a nom meu de LLEURE - CAMPER CLUB CATALUNYA amb càrrec al compte abans indicat.

Nom: _____

Adreça: _____

Els saluda atta.

Signatura: _____

_____ de _____ de 1.9__

VA PASSAR...

El 25 de Març de 1892, començaren a MANRESA les sessions on foren discutides i aprovades les famoses Bases que portaren el nom de la ciutat i que formen la síntesi d'una incipient doctrina política catalana.

El 30 de Març de 1868, i d'acord amb un breu pontifici, la Verge de la Mercè fou declarada patrona de la diòcesi de Barcelona.

El 2 d'Abril de 1840 fou oberta la biblioteca de la Universitat de Barcelona, formada amb els llibres recollits d'antics convents de la ciutat

El 15 d'Abril de 1888 començà a publicar-se a Barcelona, el diari "El Noticiero Universal", primer dels de la tarda.

El 18 d'Abril de 1887 començaren les obres de la façana d'estil gòtic de la Catedral de Barcelona.

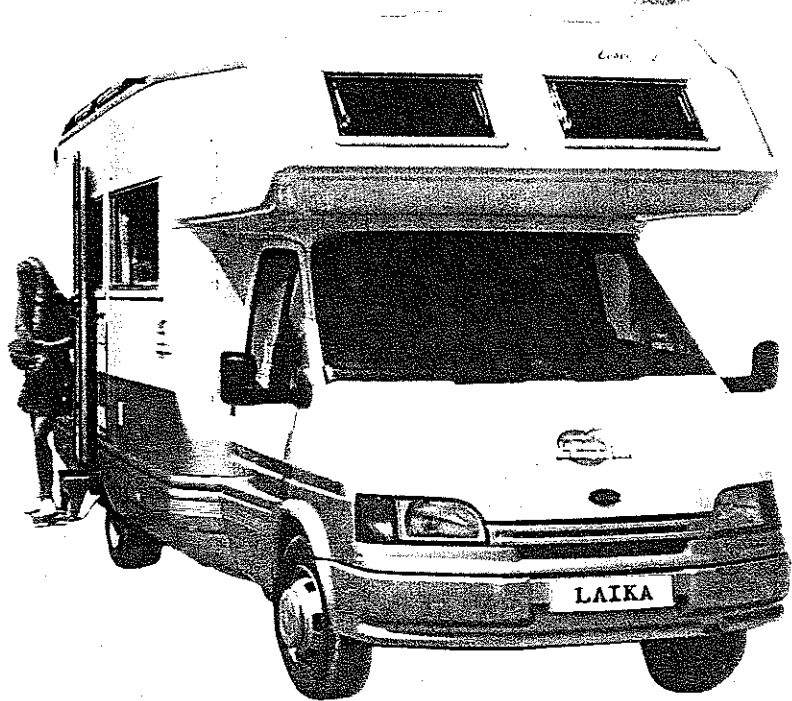
L'1 de Juliol de 1929 arribà a Barcelona l'equip del F.C.Barcelona, que acabava de guanyar el campionat de lliga de futbol.Tingué una rebuda molt esclatant.

El 5 de Juliol de 1935, fou nomenada professora de pilotatge la senyoreta Mari Pepa Colomer primera dona pilot de Catalunya i també profesora de l'especialitat.

El 12 de Juliol de 1908 es jugà per primera vegada a Espanya un partit de waterpolo. Fou entre dos equips del Club Natació Barceloneta i al mar, davant la platja del club.

El 18 de Juliol de 1924 morí a Barcelona, el gran dramaturg i poeta Angel Guimerà.El seu enterrament congregà una veritable multitud.

LAIKA NEWS



EXPOCARAVAN

Ctra. N 150 Km 4.5 - Tel. 726 87 00 Fax 726 89 77 - 08220 TERRASSA

AL SERVEI DE LES VOSTRES IL·LUSIONS

GUSSUS STUN

- Vindràs a la propera trobada?
- No ho sé, GREC; després d'allò de Sitges estic una mica confosa.
- Però CUCA, jo t'estimo...Des de molt abans dels Jocs Olímpics no havia sentit res més, però ara...
- Sí, però ja saps que no depèn de nosaltres; has de tenir en compte l'opinió dels teus amos. No oblidem que el teu PEDIGRI i el meu no són iguals. A més, sóc molt jove encara i tu, en canvi, diuen que ja has ensumat molt.
- Això ho diuen els meus amos per FARDAR. La veritat és que mai m'he menjat un bunyol
- Mira, saps què et dic? sincerament, si no vols més complicacions, creu-me, deixa-ho córrer

Hiii Hiii Hiii



Auuu Auuu

Comuniquem a tots els socis una trobada opcional fora de les trobades normals. Tot i que encara no hi ha data fixa podem avançar que es tracta en un viatge en globus aerostàtic. La durada serà d'aproximadament una hora i mitja i es durà a terme a la zona del Montsec. Inicialment creiem que podrà ser a inicis de tardor. Per a més informació dirigiu-vos al club a les hores habituals i demaneu pel Sr Eduard del Rio.



PILOTE N° 1 de

CAMPING-CARS

CARAVANING PENEDES S.A.

AutoSuministros Vich, s.a.

Ctra. Nal. 152 (Barcelona-Puigcerdà) km. 66,3

Tels. 883 29 27 - 883 38 64 - Fax 889 48 82

08500 VIC (Barcelona)



CARAVANING PENEDES, S.A.
Ctra. N-340, km301, A.P. 304
Tels. (93)892 19 48 / 815 53 92
08720 VILAFRANCA
DEL PENEDES (Barcelona)



Els llums del cotxe

El nou reglament dedica el capítol X (article 98 i successius) a l'enllumenat i la seva utilització.

No hi ha grans canvis sobre el que regulava el vell Codi, excepte en allò que fa referència als carrils reversibles i que obliga els usuaris a circular amb els llums d'encreuament ensesos.

També és novetat la prohibició de la utilització de llampades de llum amb finalitats diferents a les previstes al reglament, fet que vol dir que es pot sancionar qui advertixi de la presència d'un radar amb les llampades de llum.

Sobre aquest tema es podrien escriure pàgines senceres, a favor i en contra de la disposició.

Ens agradi o no, aquesta prohibició apareix recollida en un text que obliga els conductors a complir-la.

Com a recordatori, els conductors hauran de tenir present.

L'enllumenat s'ha d'utilitzar entre la posta i la sortida del sol.

L'enllumenat de llarg abast haurà d'utilitzar-se en vies interurbanes quan es circuli a més de 40 quilòmetres per hora.

Motocicletes i ciclomotors hauran de circular sempre amb el llum d'encreuament encès.

Es prohibeix la utilització del llum llarg abast sempre que el vehicle es trobi aturat o estacionat.

Notícies...



Viatges

Que es la Carta Verda?

Albania Possiblement, a l'hora de preparar
Alemanya la documentació per sortir a
Austria l'estranger es deu haver
Bèlgica preguntat per a què serveix
Bulgària exactament aquest document
Croàcia verd que li van lliurar en el
Dinamarca moment de contractar
Eslovàquia la seva pòlissa.
Eslovènia
Espanya
Estònia

F.Y.R.O.M.
(Bureau de la
antigua Rep.
Iugoslava de
Macedònia)

Finlàndia

França

Gran Bretanya i
Irlanda del Nord
(Regne Unit de la)

Grecia

Holanda

Hongria

Iran
(Rep. Islàmica)

Irlanda

Islandia

Israel

Itàlia

Luxemburg

Malta

Marroc

Noruega

Polònia

Portugal

Romania

Suecia

Suïssa

Tunisia

Turquia

Txeca (Rep.)

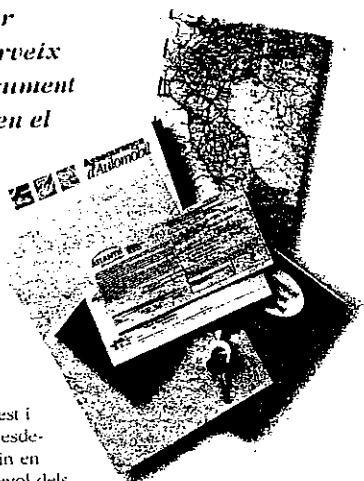
Garanties del Certificat Internacional d'Assegurances

Pel color del document,
se l'anomena
correntment "Carta
Verda", per bé que el
seu nom correcte és
**Certificat Internacional
d'Assegurances**. És un
document normalitzat
que té efectes plens a
tots els països
integrants del Conveni
Europeu Interbureaux.
Els països que s'han
adherit a aquest
conveni posseeixen
una oficina que podrà
gestionar, en un
moment donat, els
tràmits d'un accident
(la seva adreça figura al
dors de la Carta Verda).
Mitjançant la Carta
Verda, un assegurador
li pot garantir la
Responsabilitat Civil en
què pugui incórrer el
vehicle, per fets
derivats de la conducció

d'aquest i
que s'esde-
vinguin en
qualsevol dels
països adherits al
dit conveni, llevat del
de la seva residència
habitual.

Vacances a l'estranger

Normalment aquest
document s'emet amb
garanties il·limitades,
però en qualsevol cas
les seves cobertures
han de ser, pel cap
baix, les mínimes
obligatòries establertes
al país o països on hagi
de tenir efecte. Per
tant, doncs, recordem
**l'obligatorietat de dur
al vehicle el Certificat
Internacional**



d'Assegurances
sempre que se circuli
pels països que consten
al mateix certificat. Es
convenient, a més a
més, acompanyar-lo
del rebut de prima del
període en curs, per
poder acreditar que
es troba en vigor. A
ATLANTIS, el període
de validesa del Certificat
coincideix amb el de
l'assegurança,
independentment de la
modalitat de pagament
de prima triada. Tot està
per a la gran -o petita-
evasió que ha decidit
permetre's enguany...

RAPIDO

Le Randonneur



nauticaravan

COMERCIAL DISTRIBUIDORA

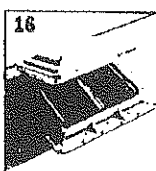
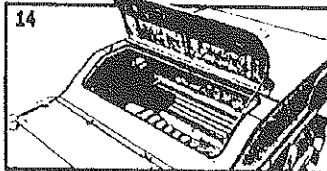
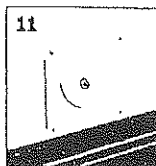
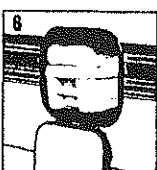
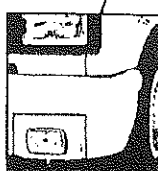
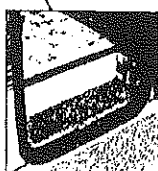
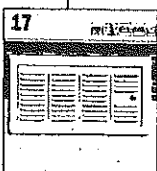
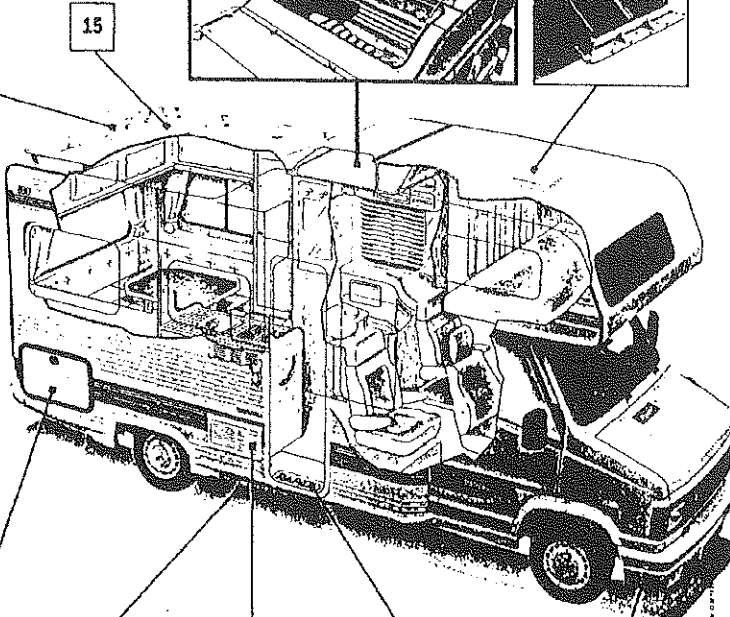
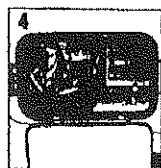
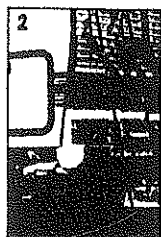
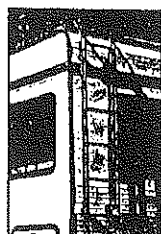
IMPORTADOR

Autovía Castelldefels, Km. 12,200 - Tel. (93) 637 32 94

A.P. 71.- Telax 50042 Rock E -

08840 VILADECANS (Barcelona)

*aquí
la diferencia*



15

14

16

2

4

10

17

18

19

5

6

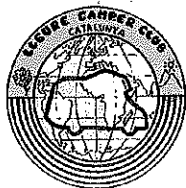
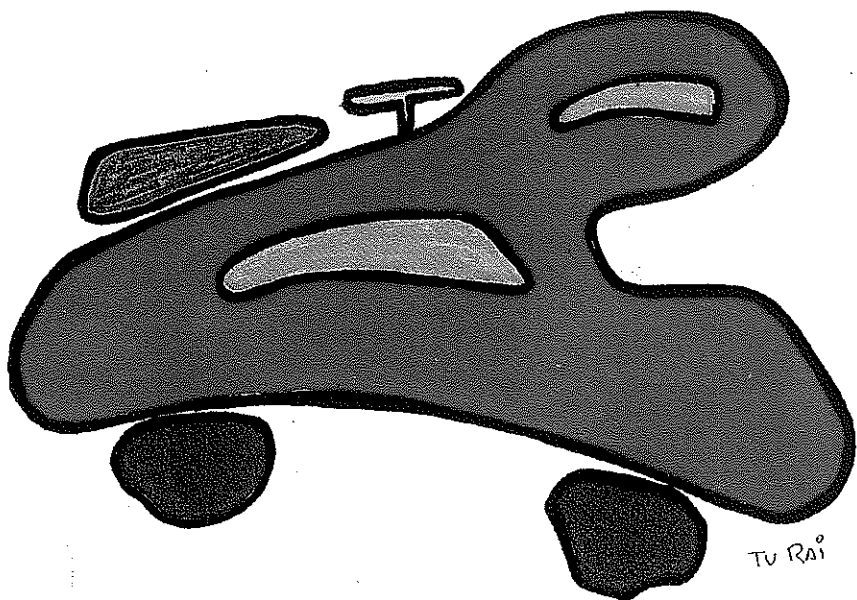
12

13

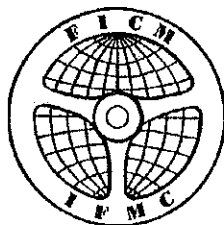
CONSEJO DE DISEÑO Y TRANSACCIONES S.A. 4532 59 37

euro-98

ABRIL - 10 - 13



LLEURE CÀMPER CLUB
CATALUNYA



FEDERATION INTERNATIONALE
DES CLUBS DE MOTORHOMES

Barcelona

