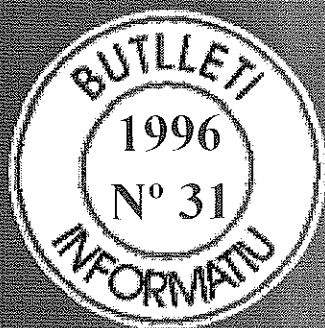
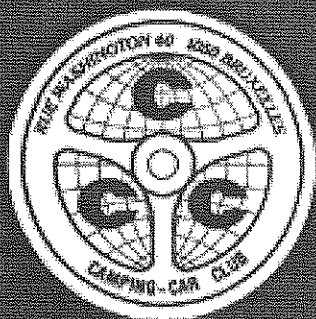
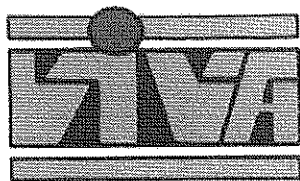
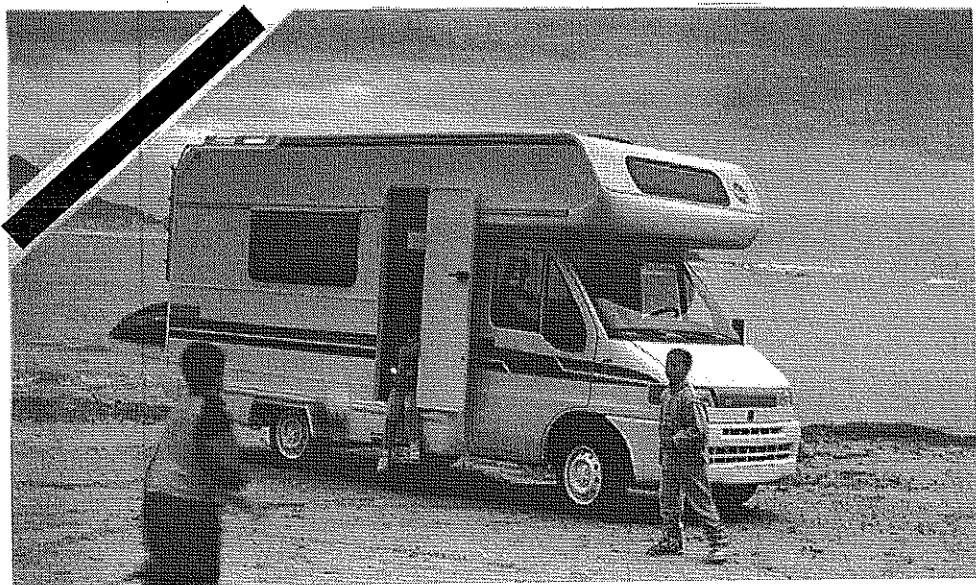






Viva la vida con ...



*Para gente
con ganas de vivir*



CARAVANAS
AUTOCARAVANAS

Autovía de Castelldefells Km. 11.500
VILADECANS (BARCELONA)
Tel. (93) 637 33 58

* IVA incluidos

SUMARI

President :

José M^a Solanelles

Vice-president :

Francisco Peña

Secretari :

M^a Luisa Carreras

Tresorer :

Vicente Grande

Responsable de Trobades:

Pere Pascal

Responsable de butlletí:

M^a Carmen Toledo

Fotografia:

Pere Pascal

Títols:

Lidia Corbella,

Francisco Peña

Col·laboradors:

Marcel·li Araújo

Josep Canals

Composició i Montatge:

Wilfredo Suárez

Seu Social :

C/. Torns, 7

08028 Barcelona

Tel. 333.25.71

CIF. - 58325846

Abril 1996

Nº 31

EDITORIAL

Carta del President

3

SECRETARIA

Biblioteca

5

Sortides

5

Continuem creixent

5

Col·laboracions pel butlletí

5

Surt de vacances amb tranquil·litat

6

Quotes

6

BENVINGUTS

Relació dels nous socis

7

TROBADES

Pedraforca

9

Pedraforca

10

Vallbona de les Monges

11

SAL I PEBRE

Consejos para los Radiolocos

13

História de la transmisión

15

Hace diez años

16

Sentit

19

Sentit

20

Doble Sentit

21

Muntanya de Montserrat

22

EL SOCI DIU

Tema a Debate

24

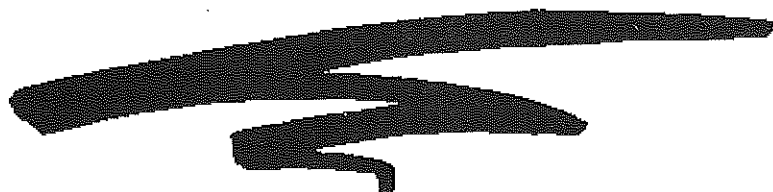
A TAULA

Crepes del Papi

32

COTON-RENT

PROPOSA LA SEVA LLIBERTAT AMB EL
LLOGUER D'UN AUTOCARAVANA



FACILITA LES SEVES VACANCES:

- Sense programes predeterminats.
- Sense circuits imposats.
- Sense horaris fixos.
- Sense visites organitzades.
- Sense viatges aborrits.

ESTALVIS ASSEGURATS:

- En hotels, apartaments, restaurants, viatges, propines.

GARANTIM:

- Comfort, seguretat, independència.



nauticaravan

BASE CENTRAL COTON-RENT
SOCIEDAD ANÓNIMA DE NÁUTICA
ACCESORIOS Y CARAVANAS

Tel. (93) 637 32 94 - FAX (93) 637 29 26
Autovia de Carrià de l'Ebre, Km. 12,200
08840 VILADECANS - Barcelona

EDITORIAL

Des de l'últim butlletí, fins aquest, han passat molts mesos, però no perquè les persones responsables de que el nostre mitjà de comunicació surti, sino perquè tots nosaltres no aportem el necessari per donar contingut a la nostra revista.

Són molts els moments en els que em pregunto perquè hi ha tan poca col.laboració, que és el que frena a omplir una plana explicant quelcom ens hagi succeït i que es d'interès per la resta dels companys: indrets que ens poden agradar i on era fàcil accedir-hi amb els nostres vehicles, millores que en la nostra «furgona» hi hem fet i que ens sentim joiosos d'ensenyar en les trobades del club, menús fàcils de fer en les nostres «grans cuines», recomenaciones, etc...

Tot allò que ens expliquem durant hores i hores els caps de setmana que ens trobem a qualsevol indret per estar plegats.

M'agradaria que entre tots no permetéssim que el nostre butlletí deixés de sortir per manca d'articles, per això vull aprofitar per donar les gràcies a tots aquells que col.laboren regularment que ajuden a conservar quelcom molt important per el club i per el soci ja que tot el que el club fa és per a tots, no només a per la junta, col.labora-hi.

Mia

LAIKA NEWS



EXPOCARAVAN

Ctra. N 150 Km. 14,5 - Tel. 726 87 00 Fax 726 89 77 - 08220 TERRASSA

AL SERVEI DE LES VOSTRES IL·LUSIONS

★ SECRETARIA ★

BIBLIOTECA

Estem efectuant la col·lecció de plànols per comarques que surt a la publicació del «Periódico» i fem saber que està a la disposició de tots els socis. Així mateix us recordem que esperem les vostres aportacions de viatges per anar augmentant la nostra biblioteca.

De la mateixa manera, agralim la col·laboració de tots els que ens puguin informar sobre terrenys i esplanades per fer les sortides. No és important la grandària, però cal indicar-ne la capacitat.

SORTIDES

Per tal que en les sortides ens puguem anar coneixent i ens puguem localitzar amb facilitat, hem pensat que fóra interessant crear unes fitxes amb el nom i el número de soci. Les posariem en un lloc visible durant la sortida, i després les retornariem al

seu lloc, per motius de control i organització.

D'aquesta manera també podem analitzar el tipus de sortida que és més del vostre interès.

CONTINUEM CREIXENT

Tal i com vam dir a l'últim butlletí, anem creixent. Tenim un altre nadó en el club i aquesta vegada la protagonista és la Judit, la filla petita del Jordi i la Lluïsa. La nostra més gran enhorabona!

COL-LABORACIONS PEL BUTLLETÍ

No oblideu ni per un moment que tots junts fem el club. És per aquest motiu que insistim tant en el fet que col·laboreu en el butlletí, per

tirar-lo endavant, ja que no sempre és fàcil omplir tots els apartats.

Normalment sempre són els mateixos i ens agradaria veure cares noves, tot i que sabem que la majoria de nosaltres tenim poc temps o que a vegades ens fa mandra.

Us donem les gràcies per endavant i animeu-vos!

SURT DE VACANCES AMB TRANQUIL·LITAT

S'apropen les vacances de Setmana Santa i molt aviat les d'estiu. Els aütocaravanistes comencem a organitzar les nostres sortides i encara que per la nostra afecció semblem una mica bohemis, ens preocupa que quan ens llencem a l'aventura ho fem amb la garantia de tenir-ho tot sota control.

Fent cas a les nostres inquietuds, el club ha aconseguit una interessant oferta per solucionar tots aquells problemes que poden sorgir quan viatgem, amb importants avantatges econòmiques, entre elles la primera mensualitat gratuïta.

Aquesta opció inclou una assistència personalitzada amb

trasllat nacional i internacional (sense límit de quilometratge), repatriació sanitària, consulta mèdica a distància, tramesa de medicaments i un llarg etc. que finalitza amb la prestació de serveis funeraris si aquest fos el cas.

Suposem que seran molts els interessats i per tal de facilitar-vos qualsevol tipus de consulta sobre el tema, truqueu a la Sra.. Guardiola al tel. 6600556 (tarda i nit) i ella ja es posarà en contacte amb vosaltres

QUOTES

Us recordem que a partir de l'última sortida del mes de març farem les domiciliacions bancaries per les quotes de l'any 1996.

BENVINGUTS

El Club segueix creixen, des de aquest apartat del butlletí volem donar la benvinguda als nous socis del primer quadrimestre i desitjan-los que es trobin a gust entre nosaltres.

Facilitems entre tots la seva integració.

RELACIÓ DELS NOUS SOCIS

- 39 – MANEL LACASA MONTOLIO I AMALIA BELTRAN PACHE
(solucionats els problemes de la nova generació, tornen)
- 201 – MAGI BOSCH GASSOL I NURIA REBES FERRE
- 202 – JOAQUIM CASANOVAS PERES I M^a DOLORES GRAU ALSINA
- 203 – Fco. JAIME TIXE DONAT I RAMONA BOSCH MESEGUE
- 204 – JOSE M^a RISTOL MASSONS I M^a TERESA BERT ORBAÑANOS
- 205 – GINES PEREZ GOMARIZ I ELADIA
- 206 – JOAQUIM GALLEN MELENDO I ANA M^a BLANCH LEIDA
(els fills també venen)
- 207 – M^a ROSA TORRAS CUATRECASES I SALVADOR BALCELLS QUERALTO
- 208 – AGUSTIN GUINART ALONSO I ROSA SALINAS MECA
- 209 – MARIA YEBRA CIRRE I AIRE
- 210 – CARLES GRAU BONET I ESTHER SANZ HOLGUERAS
- 211 – JOSEP CARNEROS AVILA I PIEDAD VILLORIA BARAHONA
- 212 – FRANCISCO VIRGILI BOSCH I DOLORES MAIMO REUS
- 213 – MARTI JOSE GARCIA MURIA I M^a JESUS POZUELO
- 214 – FERNANDO NUENO GIMENO I SOLEDAD COBAS CARDOS



PILOTE N° 1 de CAMPING-CARS

CARAVANING PENEDES S.A.

AutoSuministros Vich, s.a.



CARAVANING PENEDES, S.A.
Ctra. N-340, km301, A.P. 304
Tels. (93)892 19 48 / 815 53 92
08720 VILAFRANCA
DEL PENEDES (Barcelona)

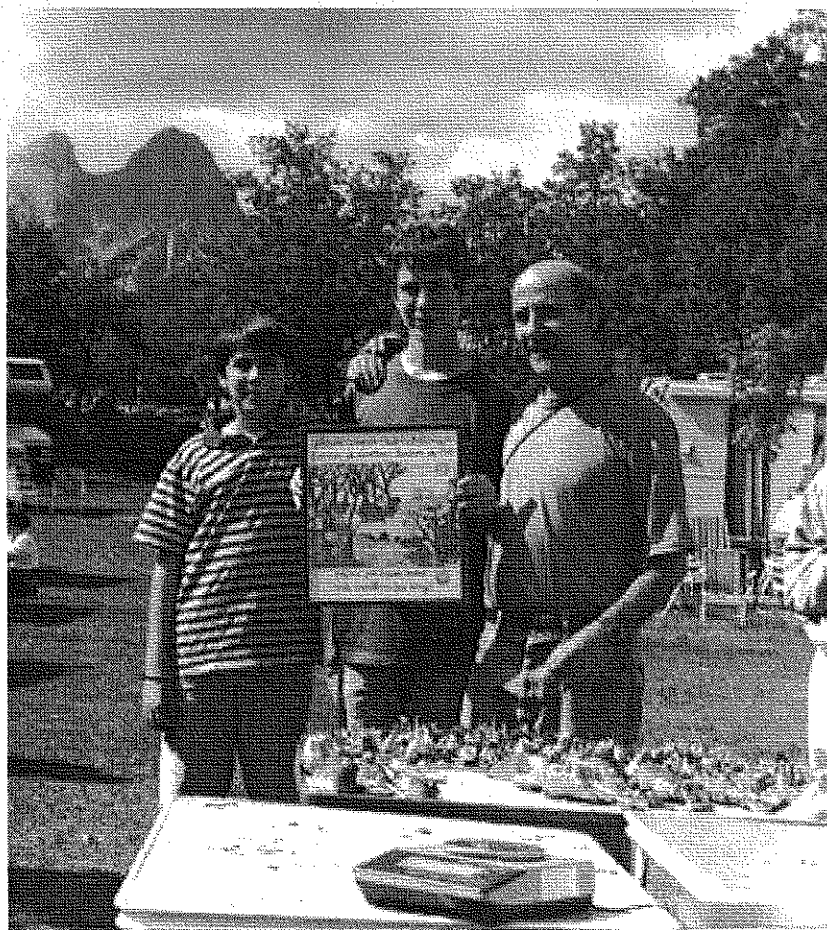


**AUTOSUMINISTROS
VICH, S.A.**
Ctra. Barcelona-Puigcerdà,
km 66,300
Tels. (93)885 15 98 / 885 19 00
08500 VIC (Barcelona)

✓ TROBADES ✓

PEDRAFORCA

El passat mes de setembre ens vam trobar al Pedraforca per celebrar el concurs de rovellons. La collita va ser bona si ens referim a la quantitat però la majoria estaven corcats a causa de les pluges. Tot i així, la rivalitat entre els participants va fer molt emocionant el concurs.





Tres visques pels guanyadors! :

Sr. Garres, soci 149 per pes 173 grams

Sr. Alquezar, soci 178 per quantitat 28 unitats.

VALLBONA DE LES MONGES

Els dies 21 i 22 d'octubre vam fer la sortida a Vallbona de les Monges. El dissabte al matí vam visitar el monestir i a la nit, espera... i espera...el president i les castanyes no arribaven...la tecnologia no funcionava, ni emissores ni mòbil. Al final el dit va portar a «Hilari» amb el següent missatge:

«PRESIDENT ATURAT
AUTOCARAVANA TRENCANT
rescat muntat,
les castanyes arribar
el president va quedar,
OHHHH i el vi també es quedar.
Al final arrossegant,
tothom va arribar.

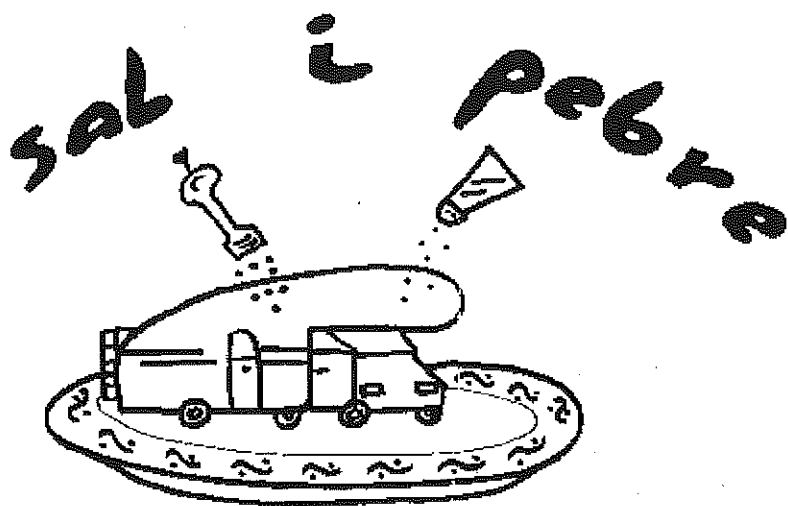


Estar ben assegurat, es un dels millors patrimonis.

Deixi que un professional l'aconselli.

ALBERT NIETO I DOMENECH
Asegurances generals

Telf. i Fax : 93-423.43.08
C/. Viladomat,137, 5º.2ª.- 08015 Barcelona



CONSEJOS PARA LOS RADIOLOCOS

Todos llevamos emisora en nuestras autocaravanas, pero no penséis que esto es un invento moderno, como podéis ver en la viñeta de al lado.

La emisora se compone de dos partes bien definidas, que son transmisor y receptor. Hay diferentes equipos de medida en nuestro equipo, como el smeter, mas conocido como santiago, es ese pequeño reloj que nos indica con que potencia recibimos al otro interlocutor.

Como podréis ver, a mayor distancia entre los dos, el santiago es menor, la escala suele ser de 1 a 9+, así si estamos cerca la aguja suele marcar santiago 9 y si estamos lejos irá bajando.

Los radioaficionados, después de hacer un contacto por radio, solemos enviarnos una postal, normalmente de nuestra ciudad, para así confirmar por escrito este contacto vía radio, y así es recordado por mas tiempo, le llamamos QSL.

También cuando el otro radioloco, nos a indicado una dirección, una carretera a seguir o hace una llamada por teléfono en nuestra ayuda, solemos enviar además de la llamada QSL un numero de lotería nacional o de la O.N.C.E. lo cual siempre es bienvenido: provadlo la próxima vez que os en-

contréis perdidos con vuestra autocaravana, y algún radioaficionado os guíe por la ruta que queréis seguir.

Seguro que haréis nuevos amigos.

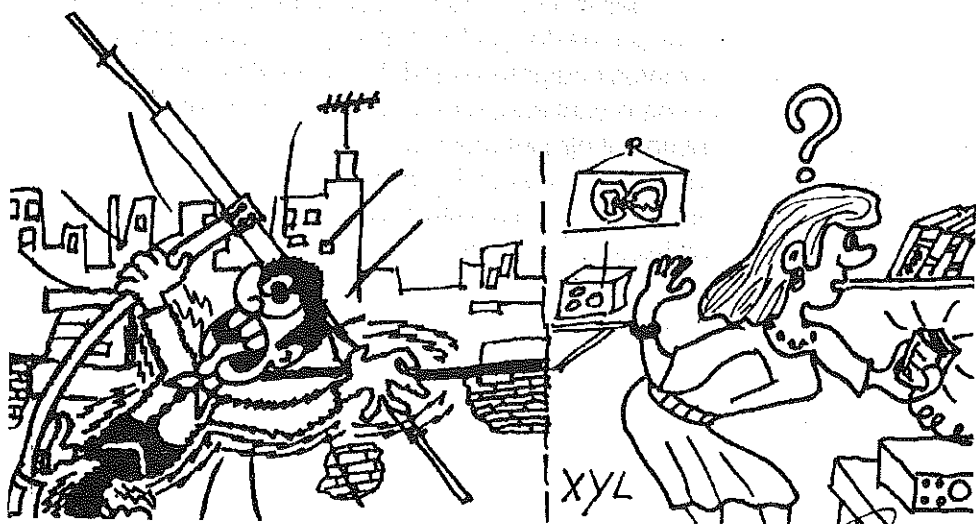
AMPLIFICADOR: Hay emisoras que por diferentes motivos tienen poco alcance en sus emisiones, es cuando se suele instalar un amplificador lineal, para dar más potencia al transmisor y así llegar más lejos.

LA SEÑAL: el sintonizador indica la intensidad de la señal recibida. Como podéis ver en el paleolítico ya se usaban las emisoras, ¡pero con algunas diferencias!. Solo os pido la correcta utilización de vuestros equipos y recordad que siempre hay alguien escuchando al otro lado.

¡¡ Estad atentos a los próximos boletines !!

73-51 y QRV para lo que queráis de EA3DWG

Socio Nº 20



HISTORIA DE LA TRANSMISIÓN EN EL PALEOLITICO

«PIEDRA»

Transmisor de alcance óptico en versión portátil



«CACUMEN»

Receptor que combina con el transmisor «PIEDRA»



«CHICHON»

Llamado también «SMETER», indica la intensidad de la señal recibida, va aumentado sobre el receptor «CACUMEN» y se manifiesta automáticamente



«PUÑO»

Llamado después QSL sirve para confirmar la llegada del QSO.



«TIRACHINAS»

Amplificador lineal para el transmisor «PIEDRA»



«SEÑAL»

Precursor del digital, indicaba de hecho con el dedo, cualquier unidad.

El símbolo visualizado, indicaba escasa selectividad, pero podría ser también utilizado para llamada selectiva



HACE DIEZ AÑOS

Diez años en el club...

– me vienen a la memoria tantas salidas, tantas cosas que recordar...

– Recuerdo aquella primera salida que yo organicé, (ésta solo la recuerdan los «viejos» pues a los «nuevos» os la vamos a contar) :

Tras un tiempo en el club, cuando yo creía que tenía una cierta experiencia en esto de las autocaravanas se me ocurrió organizar una salida de Semana Santa:

La preparé minuciosamente, mapas, fotos, libros de los lugares a visitar, conversaciones con gente del lugar, etc. solo me faltaba ponerle un nombre a la salida y después de mucho pensar, me decido por :

¡¡LA RUTA DEL MAESTRAZGO!!!

Era Semana Santa y teníamos todo el tiempo del mundo para disfrutar de lo lindo. Reparto los apuntes entre los amigos del LLeure y no sé si por mi perseverancia o porque soy un pesado, al final deciden acompañarme casi todos los miembros de aquél todavía pequeño club.

¡Apal ya estábamos todos en marcha hacia los lejanos horizontes,

todos me siguen,...ji, ji, ji,...

¡no saben lo que les espera!

La idea era comenzar con una parada en Las Casas de Alcanar para ir a comer una buena mariscada, y así se hizo. Solo que no tuvimos en cuenta, que para un grupo tan grande, sin previo aviso no encontraríamos un solo restaurante disponible.

Bien, después de una batida por la zona, convencimos al dueño de un restaurante un poco cutre para que nos preparase algo y tras ponernos de acuerdo en el precio nos pusimos «moraos» a pescados y mariscos.

Después con la barriga bien llena, nos pusimos en marcha hacia Peñíscola, bonita ciudad : la muralla, el furat del vent, la playa, fuimos de compras, hicimos fotos, etc.

Luego rumbo a Morella, ciudad amurallada, histórica y preciosa. Recuerdo la anécdota de que se estaba transmitiendo un partido de fútbol por la emisora local y como ésta debía de ser pobre utilizaban a modo de conexión entre los locales de la emisora y el campo de fútbol, la frecuencia que nosotros utilizábamos: el canal 22.

Era de risa escuchar por nuestras emisoras, entre modulación del socio Sr. Canut y Sr. Joan Maria sentir de fondo:

¡¡PENALTY, PENALTY!!
¡¡GOL, GOL!!

La visita a Morella la sigo recomendando hoy, a todos los amigos del club, y no os olvidéis de comprar cecina ¿¿VALE??

Bueno, continuamos visitando la bonita zona del maestrazgo, nos dirigimos hacia el río Matarraña (en el pueblo de Beceite) un lugar que yo ya conocía, era uno de esos lugares de ensueño, tranquilo, muy tranquilo, con un río de aguas cristalinas, con truchas, pajaritos y arboledas maravillosas, en fin, un lugar que evocaba a una tranquilidad y paz de espíritu inigualable.

Lo conocía bien, y me pareció un buen sitio para pasar con todos mis amigos un par de días de relax, pero,...la sorpresa fué que cuando llegamos ¡estaba a tope! no cabía un alfiler, se habían concentrado allí algo así como **¡¡cincuenta millones de personas!!** con sus correspondientes perros, gatos, y demás.

Tuvimos que conformarnos con un pequeño hueco en el camino donde apenas cabíamos.

Bueno, cuando después de muchas vueltas, ya estábamos todos allí apelotonados, empezaron las primeras visitas de algunos de nuestros amigos al lavabo, luego otros, luego otros y luego **¡¡todos, todos!!** bueno aquello parecía que estábamos en Semana Santa si ¡ pero en Sevilla ! en una de esas procesiones.

Eso nos hizo recordar aquella salida como «la de la DIARREA» aun la recuerdan algunos. Sin lugar a dudas la culpa la tubo el marisco que habíamos comido el primer día.

Despues (los que pudimos aguantar) visitamos el pueblo de Cretas y Calaceite, pero ya nada fue igual, ¡¡¡os lo aseguro!!

Bueno, otro día os contaré otro capítulo de este culebrón, de los últimos 10 años.

Continuará en próximos boletines ¡¡seguid atentos!!

Socio nº 20

**el espectáculo
va a empezar...**



RIVIERA

**... y hasta el momento,
no le vamos a contar NADA!**

- NO LES VAMOS A CONTAR QUE LOS MATERIALES UTILIZADOS EN LA CONFIGURACION DE SU ESTRUCTURA SON DE ALTISIMA CALIDAD. NI DE SU EXQUISITO DISEÑO INTERIOR ITALIANO.
- NO LES VAMOS A CONTAR QUE GOZAN DE UN COMPLETISIMO EQUIPAMIENTO EN TODOS SUS MODELOS.
- NO LES VAMOS A CONTAR QUE DISPONEN DE LAS EXCLUSIVAS Y NUEVAS VENTANAS EXTRAPLANAS "POLYVISION".
- NO LES VAMOS A CONTAR QUE ESTAN CONSTRUIDAS CON TABLEROS FENOLICOS TOTALMENTE HIDROFUGOS.
- Y POR SUPUESTO, TAMPOCO LES VAMOS A CONTAR QUE HAY TODA UNA AUTOCARAVANA DESDE

**NO LES VAMOS A CONTAR NADA.
VENGAN A VERLAS EN LA FERIA DE BARCELONA**

Y RECUERDEN...

**EL ESPECTÁCULO ESTÁ A PUNTO DE EMPEZAR,
SÓLO FALTAN USTEDES.**

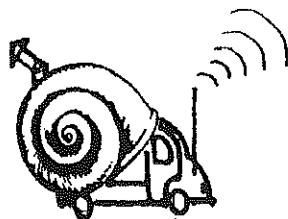
Verlo para creerlo.

Importador exclusivo
para España y Portugal

icim
S.A.

C/ LLULL, 165 - 1ª
08005 BARCELONA

SENTIT



Aquell : Sembla que fos ahir i ja em inaugurat un altre local social.

l'Altre : Si noi i aquest és el que en fa tres !

Aquel : Quien lo ha visto y quien lo ve. Han trabajado.

l'Altre : Tenint en compte que la nostre afició es molt itinerant, es un detall què el club també ho sigui dintre de la ciutat i en període cíclic.

Aquell : És cert. Gracies al club ja conec el barri de Sant Marti, el Ginardó (Que deu n'hi dó) i ara el de Sants.

l'Altre : Encara que els de la junta són una mica «Carellots» perquè els hi vaig dir què, a la torre MAPFRE de la vila olimpica, hi havia plantes senceres per llogar.....I n'hi cas, tu !

Aquel : Hombre.....No ves que ni el club ni el pueblo podrían pagarlo.

Aquell : Molt bé. Però ja què parles de pobles, no creus què els estem envain.? Els pobles vull dir.

l'Altre : Ostres ! Què em dius ara ? vols dir que ens passem amb els pobles ?

Aquell : Que ens passem...? No ! Que ens hi quedem.

Aquel : Si ! Ultimamente hemos vuelto a hacer "Les Trobades" dentro de los pueblos.

Aquell : Això ja comença a ser avorrit. Quant estaciono en grup, dintre d'un poble, em sento firaire.? Una altre cosa és fer-ho en petit comite.

l'Altre : Vés amb compte, que te la jugues. Encara diras què jo soc un xurrero.

Aquel : Es que ya somos muchos y si además coincidimos con la competencia....Es fuerte no ?.

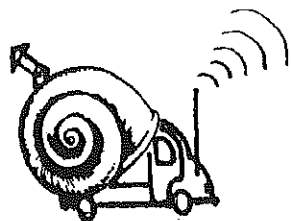
Aquell : Bé nois, jo marxo cap el poble.

l'Altre : Al poble.? Però no dius que.?

Aquell : Tranquil, home, tranquil.....m'En vaig al Poble Nou ! Torre MAPFRE ! Vila Olimpica !...Doncs... Que ho captes.....?

TU RAlIIIIIIIIII.

SENTIT



Aquell : Eil Porta la mà, com estem ?

l'Altre : De moment anem tirant, el que no sé és fins quant ? Per cert! què t'has col·locat aquí al costat i tindras de mouret.

Aquell : Perquè ? És què està prohibit aparcar aquí ?

l'Altre : No, i ara! És què aquest lloc l'estic guardant per un amic.

Aquell : La mare que et va...! Què no ho som tots d'amics, ja només ens faltava això.

Aquell : A este paso tendremos que parcelar las "TROBADES" Siete para la familia tal-Cuatro para fulano-Dos..?

l'Altre : Què! Tu també m'ataques ara ?

Aquel : Hombre! Es que con tu actuación, se llegará a hacer: Zona destinada a la familia o amiguetes del socio n°....Zona para la junta. Zona de fumadores. Zona de generadores. Zona de etceteras varios.

Aquell : Ara que es tret el tema. Us eu fixat en que s'ha generat una generació generadora de generadors i en què s'està generalitzant ?

l'Altre : El que s'està generalitzant, és l'auto adobció de problemes afegits. No en tenim mai prou.

Aquel : Nosotros lo llamamos ¡Rizar el rizo!

Aquell : T'has passat! No ?

l'Altre : Mira: El que passa és què, sofistiquem tant els vehicles, que ens passem.

Aquell : Va, prou punyetes i expliquet.

l'Altre : I tant! Només fa una estona he fet el pont al vehicle d'en Jordi, que no tenia bateria per culpa de la tele.

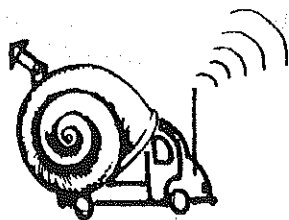
Aquel : Además, este nunca respeta el volumen acústico.

Aquell : Home! Ben mirat, potser si que acabem passats: De pes, - De mi des, - D'accés, sorís i això ens condiciona massa al medi i ens pot fer molest vers altres.

l'Altre : En fi nois!...Vaig a veure si el frigorífic m'ha ha fet glaçons per el Whisky.

TU RALiiiiiiiiiii

DOBLE SENTIT



Aquell : t'Has fixat el què diu aquesta capcelera ?

l'Altre : Doble sentit ¿I què?

Aquell : Doncs que hi ha quelcom d'estrany, en cada butlletí només hi apareix un «Sentit».

l'Altre : Tu ja hi vols veure ¡Doble intencionalitat! potser dues direccions!

Aquel : Tu lo que vés, son: Tres pies al gato!

Aquell : !No! Jo el que intento és trobar dos peus al trípode.

l'Altre : t'Has passat? ¿Quina diferència hi ha entre els dos peus del trípode i els tres del gat ?.

Aquell : La mare que et va....! No veus que el gat amb tres potes, em pot enganyar i en canvi el trípode amb només dues, no s'aguanta i cau!.

Aquel : ¡Basta ya! Lo que cae, pero por su peso, es que en este «Butlletí» hay dos «Sentit» de aquí lo de doble.

Aquell : Però! Quina diferència hi ha ?.

l'Altre : ¡Ostres! Doncs que l'un és escrit segur, avans que l'altre que es troba l'un primer que l'altre, segons el sentit en que passem les pàgines—I en què, per això, tu m'estas posant nervios, «Vale» ?.

Aquell : Què, m'amences ?.

l'Altre : Va, prou punyetes i al gra. Ja ni recordo de què anàvem.

Aquell : No anàvem de res, encara! Però què hi vas anar tu ? a la trobada de l'onze aniversari.

l'Altre : ¡Es clar! No m'en he perdut cap, encara?.

Aquel : Ha estado bien ¿He? Parece que hemos recobrado otro poco de alegría.

Aquell : Es té de reconeixer, que malgrat la pluja, ha estat una bona festa d'aniversari i ben portada.

l'Altre : Oh, i el més gros va ser la prova del fang. Tots fent fortes accelerades per veure qui feia la patinada més bèstia. ¡Massa tu!.

Aquell : Precisament el lloc, molt encertat. Essent un poble estavem a fora i a prop de tot, amb força tarreny i aire per ha respirar.

l'Altre : ¡Bé! Que vindràs a la propera ?.

Aquell : I tant, amb aquestes noves perspectives.

l'Altre : Tinc la teva paraula ?.

Aquell : Que t'he enredat mai ?

l'Altre : Home has canviat l'autocaravana i m'havies dit que no ho faries. Per el moment?

Aquell : ¡Miral deixem-ho estar, perquè això té un altre: «Sentit» amb «Doble setit» i tots els «Sentits».

TU RAiiiiiiiiiiii

MUNTANYA DE MONTSERRAT

En el recinte del Santuari de Montserrat, han col·locat un nou sistema de pagament de l'aparcament, de manera que al entrar es recull un tiquet i a la sortida es paga per el periode d'estada, inclosa la nit. Pero atencio, porque els sensors (Potser per l'alçada de l'autocaravana) la maquina em va lliurar un tiquet d'autocar. Consultat el cas a la sortida, sortosament, m'ho van rectificar i em varen confirmar que tenim de pagar: com a turisme.

Aixi és què ¡ Ull !

EL PATRONAT DE LA MUNTANYA DE MONSERRAT administra tota la recaptació del parking de Montserrat i la destina a subvencionar els serveis públics que generen els visitans d'aquest Santuari: assistència mèdica, vigilància, diurna i nocturna, WC públics, enllumenat, neteja, ajardinament, Parc Natural ... Tarifes aprovades en el Decret 181/1994, de 13 de juliol, publicat en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 1927, del 29 de juliol.

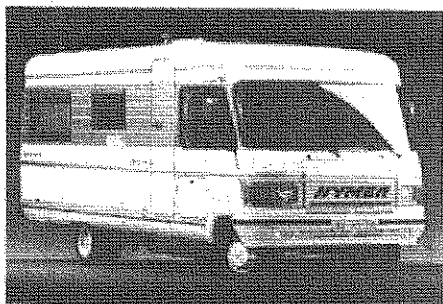
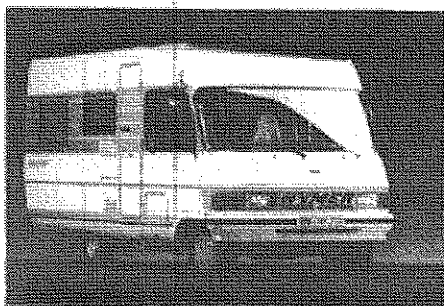
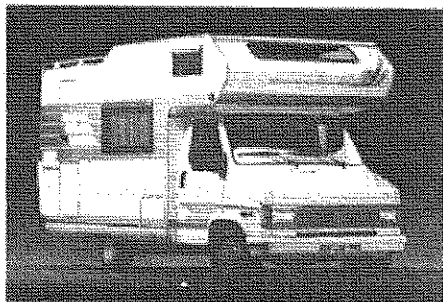
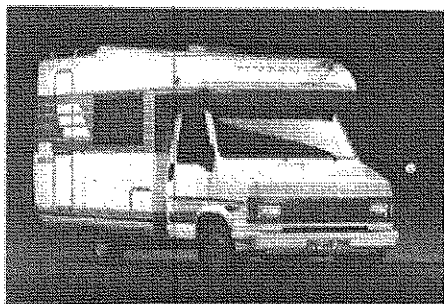
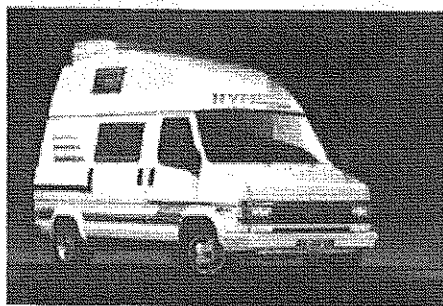
DE DIA (de les 6 a les 22)	TURISMES	AUTOCARS
1era mitja hora	gratuïta	400
de 1/2 h. a 3 h.	300	800
de 3h. a 4h.	450	1300
de 4h. a 5h.	600	1.800
de 5h. a 6h.	650	2.000
Més de 6h.	650	2.000
(màxim de cost diurn del parking a Montserrat)		
TOTA LA NIT O FRACCIÓ		
(de les 22h. a les 6h.)	150	500

En finalitzar la vostra estada a Montserrat, vulgueu pagar el cost de l'aparcament del vostre vehicle als caixers automàtics disposats per a aquesta finalitat o a la sortida del recinte del Santuari de Montserrat. Moltes gràcies per la vostra col·laboració.

Patronat de la Montanya de Montserrat
Gener de 1995

El nou Diccionari de la llengua Catalana, ja inclou la paraula **PÀRQUING** (Aparcament) que ja es pot emprar en lloc de l'Anglicisme «PARKING».

Es el momento
ideal - Hymer.



AutoSuministros Vich, s.a.



**AUTOSUMINISTROS
VICH, S.A.**
Ctra. Barcelona-Puigcerdà,
km 66,300
Tels. (93) 885 15 98 / 885 19 00
08500 VIC (Barcelona)

CARAVANING PENEDES S.A.



CARAVANING PENEDES, S.A.
Ctra. N-340, km 301, A.P. 304
Tels. (93) 892 19 48 / 815 53 92
08720 VILAFRANCA
DEL PENEDES (Barcelona)

EL SOCIO

Tema a debate

CAMPINGS Y AUTOCARAVANAS

¿ Un «matrimonio» irreconciliable ?

En el número 99 de EL CAMPING Y SU MUNDO (julio/septiembre 95) se trazaron las coordenadas, que en teoría, marcan la pauta para abrir el debate sobre este controvertido tema. Una serie de argumentaciones que apriorísticamente abanderan los segmentos implicados: empresarios de campings, fabricantes y distribuidores de caravanas y por supuesto usuarios.

En los números 100 (octubre 95), 101 (noviembre 95) y 102 (enero 96), se ha continuado el debate, alimentado fundamentalmente por los usuarios – el número 102 de diciembre del 95, se dedicó prácticamente a un monográfico de las novedades del 96 presentadas en la 9ª Fira del Caravaning de Cornellá – ¿ Darán la «cara» los otros segmentos implicados (empresarios de campings y profesionales de Caravaning)?.

El silencio, dicen, otorga...

Resumimos, a continuación algunos de los argumentos esgrimidos:

USUARIOS

– Muchos no son campistas tradicionales y, por tanto no tienen «costumbre»... de pernoctar en campings.

– Utilizan generalmente sus autocaravanas en viajes itinerantes y no programan en sus etapas la necesidad de detenerse en un camping.

... Donde, por otra parte, no encuentran los servicios que precisan y las tarifas para autocaravanas suelen ser altas.

El dinero invertido en la adquisición de un vehículo autosuficiente les disuade de la obligatoriedad... de pagar la estancia en un camping.

EMPRESAS DE CAMPING

– Escasa propensión de los usuarios de autocaravanas a frecuentar campings...

... Porque, entre otras razones, los distribuidores les «venden» la idea de que son vehículos autosuficientes, que no necesitan los servicios de un camping.

– Solo entran en ellos cuando precisan evacuar residuos o reponer aguas limpias en el vehículo.

– Algunos se estacionan para pernoctar, en las proximidades de los campings. Deterioran el medio ambiente, etc

PROFESIONALES DEL CARAVANING

(fabricantes, distribuidores)

– La tecnología y equipamiento de las autocaravanas son autosuficientes.

– Por tanto, bien utilizadas no deterioran el medio ambiente.

– Los campings son una alternativa pero no absolutamente necesarios.

– Son vehículos homologados en las directivas europeas, que cumplen todos los requisitos y leyes

Por supuesto, no están reflejados todos los argumentos que son, pero sí son todos los que están. Por ello, para aclarar posturas, definir y enriquecer conceptos que contribuyan a extraer conclusiones válidas que permitan y fomenten un acercamiento beneficioso para el mundo del camping-caravaning – y en concreto entre campings y autocaravanas –, las conclusiones que finalmente se extraigan de este «debate» serán remitidas tanto a asociaciones del camping, del caravaning y, por supuesto, de usuarios. No hay lógica ni beneficio que sustente el «divorcio» que en la actualidad existe – aunque trate de ocultarse – entre campings y autocaravanas.

PUNTOS FUNDAMENTALES A SINTETIZAR POR AMBAS PARTES:

- 1) Exposición de hechos
- 2) Defensas de argumentos
- 3) Posibles soluciones

En este número participan en el debate dos representantes de los usuarios: Josep Canals (Barcelona) y José Luis Sanz (Valencia).

Su exposición de hechos, argumentos y apuntes de posibles soluciones que entre todos debemos de buscar y «consensuar» – están basadas en experiencias vividas.

El germen de sus opiniones constituyen un sólido cimiento sobre el que edificar y proyectar otras opiniones al respecto. Son argumentos a tener en cuenta (¡Gracias por vuestra colaboración, amigos!)

Escribe **J. CANALS** (Barcelona).
USUARIO

¿Me invitan a «autocaravanear»? Gracias. Acepto y contesto su pregunta: no creo que seamos un «matrimonio» irreconciliable, simplemente podemos ser compatibles, tenernos respeto y cada uno a lo suyo.

Permítanme que exponga mi pensamiento sobre el tema, dado en la experiencia de 15 años de viajar en autocaravana, 286.000 kilómetros recorridos, cuatro vehículos estrenados y, como prueba, recorrer todos los países donde se puede llegar en autocaravana, aunque tengamos que embarcar el vehículo y hacerlo en un mes, incluso alguno de los viajes han sido publicados en esta revista, lo cual agradezco.

Ante lo expuesto, me confieso públicamente: ¡soy un autocaravandicto! Hace ya muchos años que me condiciona, pero a la vez, es el aparato ortopédico que facilita mi libertad. Una libertad, precisamente, que me permite entrar en un terreno de camping, sin que esto quiera ser un

veto. ¡Al contrario! Pero, en general, será en circunstancias concretas y no más de 2-3 noches. Miren ustedes: así como los años cambian las costumbres, los medios también.

Por ello, y desde que viajo en autocaravana —aquí está la clave—, por nada me siento ¡campista!, tal y como acertadamente se dice en el apartado de usuarios, sin que ello signifique menosprecio para quien lo sea y practique.

Hay algunos condicionantes, como apunta un usuario que ya ha participado en el debate, como son los hijos y la seguridad.

También debe entenderse que, cuando se hacen unas vacaciones ruterías, es imposible saber dónde se estacionará tal o cual día, esto, créanme, tiene mucho de agradable.

En el apartado de los empresarios de camping se dice: Algunos «estacionan» para pernoctar en las proximidades de los campings. Estoy de acuerdo en que hay que mantener un respeto y no provocar, pero —y en el peor de los casos—, ¿es que con los impuestos que pagamos, iguales a otro vehículo del mismo tamaño, no podemos estacionar donde lo haga éste, pero siempre que no molestemos?

¿Por qué —y esto llegaría a entenderlo— para pasar una noche te-

nemos que pagar lo mismo que un día entero? ¿Y por qué una autocaravana tiene que pagar la tarifa más alta, incluso más que un coche y caravana por larga que ésta sea...?

Siempre hay excepciones que confirman la regla, pero decir que deterioramos el medio ambiente, etc., es casi un insulto. Además, me gustaría saber qué incluye el «etcétera.» Decidles –y algunos lo saben– que muchos de los que disfrutamos de este medio procedemos del campismo de montaña y nos hemos formado en entidades preocupadas por la naturaleza y el medio ambiente. Es por ello, y con dicha escuela, que se están creando clubs adaptados a estos nuevos medios y así educarnos mutuamente.

En este punto, y reconociendo que tenemos los mejores campings europeos, debo decir:

–¿Quién no ha encontrado «chabolismo» dentro de un terreno de camping?

–Personalmente he vivido robos dentro de un camping.

–En algunos campings tenemos verdaderos problemas para cargar agua.

–Muchas veces sufrimos: motos, te-

levisores, juergas, perros sueltos...

–Además de tener en cuenta que las buenas parcelas siempre están ocupadas –cosa lógica– por las instalaciones fijas.

–Que, al menos en mi caso, no consumo electricidad –ya sé que se paga aparte–, pero no deben molestarse en abrirme la caja de conexiones.

–No uso los servicios, por la misma razón que no pido cama ni sábanas.

A pesar de lo dicho, entro y entraré en los campings pero, por favor, no me etiqueten. ¿No será que, a pesar de eso y lo del medio ambiente, los ingresos con nosotros son más limpios...?

Es muy cierto que nuestros vehículos son autosuficientes y que, con un mínimo equipamiento suplementario, nos satisfacen plenamente. Otra cosa son las personas que las acondicionan de tal forma que se convierten en condicionados por el medio –que de todo hay– desde el punto de vista de la autosuficiencia.

La gracia está en saber dónde y cómo usarla. No podemos pretender ni tolerar el hecho de conquistar una plaza de aparcamiento de un paseo marítimo (por ejemplo: la Costa Brava en julio o agosto)



Cra. Manresa a Bergà, Km. 5 Telèf. (93) 837 18 18
08650 SALLENT (Barcelona)



**A
MANRESA**

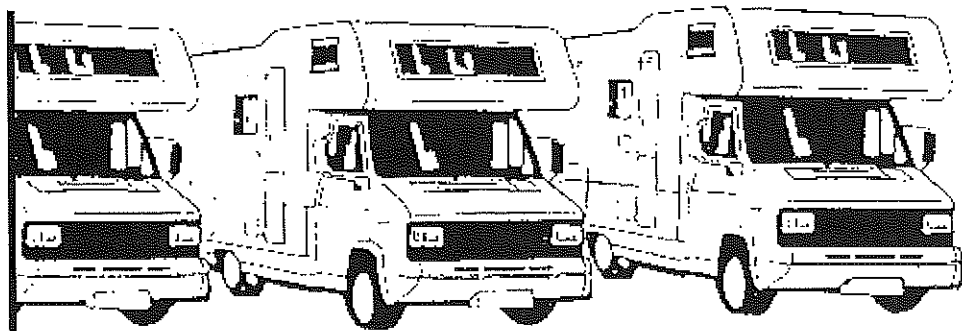
RIVIERA



- LAS MEJORES MARCAS
- EL MEJOR SERVICIO
- LOS MEJORES PRECIOS

Dethleffs
Caravans und Motorcaravans

VENTA Y ALQUILER DE AUTOCARAVANAS



**NORMAS DE PARTICIPACION
EN EL TEMA A DEBATE**

«Campings y Autocaravanas:
¿Un «matrimonio» irreconciliable?

—Bastará con remitir una carta a nuestra redacción:
c/ San Bernardo, 97-99 planta 3ª D Edificio Colomina
28015 Madrid) y hacer constar —en el sobre o en la
propia carta « Para participar en el **TEMA A DEBATE**»

—Las cartas remitidas deberán ir firmadas y se hará
constar el DNI del firmante

— Seran publicadas **TODAS** las cartas que sean remitidas,
siempre que se hable del tema propuesto y no atenten
contra el honor y la dignidad de personas u organismos

ESPERAMOS SUS CARTAS

(Gracias por su participación)

y una vez conquistada la plaza, extender el toldo, la tumbona, la mesa, las sillas, el «Martini», el perro, etc. ¿Y qué incluye el «etcétera»? Pues la suegra, los niños...

Otro tema es el vaciado de los depósitos, tanto de aguas grises como el de negras, que, sin apurarlos, siempre encontraremos el «contenedor» más adecuado en forma de cloaca—instalación— para vaciado de autobuses y, en el peor de los casos, un estercolero. Es como la basura, ¿buscaremos el contenedor o la esparciremos por la calle?

Eslá claro que nuestro comportamiento debe ser discreto y en nada provocativo. Actuando así, no debemos tener ningún problema. Me pre-

gunto: ¿qué dirían los campings si este país fuera como el paraíso francés con sus áreas de servicio en las autopistas y las estaciones de carga. vaciado y estacionamiento para autocaravanas? Y es que cuando en mis vacaciones debo estar o cruzar Francia, mis vacaciones, empiezan en el momento en que cruzo los Pireneos. ¡AH! Y de camping, nada.

En las vacaciones del 91 visitamos Islandia, país escrupuloso y pulcro en la defensa de su paisaje, así como de su fauna y flora autóctonos, hasta el extremo de que en su aduana nos incautaron una pequeña planta natural obsequio de nuestro paso por Dinamarca. ¡Pues bien! Hicimos todo el recorrido sin que tuvieran que llamarnos al orden.

Vacaciones del 90. Situación: el puerto de Aquaba, en Jordania, y durante la guerra del Golfo. Retenidos en medio del éxodo egipcio que huía de Kuwait. ¿Nuestra única necesidad? ¡Poder embarcar para salir!

Estos dos casos extremos demuestran, por un lado, el profundo respeto que con nuestro vehículo podemos tener por la naturaleza. Y por el otro, la autosuficiencia que con él tenemos.

Referente al respeto mutuo que reclamo al principio de mi escrito, debemos aplicarlo también a la libertad que tenemos todos de entrar o no en un terreno de camping, pero, ¡por favor!, no inculquemos miedo o temores. Es cierto que se ha dado y se dará algún caso de robo o salvajada, pero lo mismo que en el coche, la vivienda, la calle o el pasillo del metro. Es como decir: no lo saquen a la carretera porque yo tuve una colisión...

Para tranquilidad de todos, repito que llevo más de quince años.

Quince años x casi cada fin de semana = tantos días.

+ lo mismo verano que invierno = más.

+ vacaciones, puentes y pascuas =

muchísimo, ¿no?

Pues durante tanto tiempo nunca he tenido el más mínimo problema en ese sentido. ¡Toco madera!

Escribe **José Luis Sanz GANDIA**.
(Valencia).

USUARIO

Al hilo del tema tocado en el número anterior por el autocaravanista madrileño Emilio Sanchez, hemos creído oportuno insertar en este «tema a debate» la comunicación, realizada por fax, de un autocaravanista valenciano, recibida en nuestra Redacción a principios de Diciembre pasado.

El escueto pero compendioso texto –al que se acompañaba la pegatina que se reproduce– decía lo siguiente: «Una pegatina como la muestra (vease fotografía), apareció puesta en mi autocaravana el pasado 27 de noviembre, cuando pernoctaba en esa ciudad –se refiere a Peñíscola (Castellón)– ¿Es ilegal?. No menciona ningún artículo del Código, ni siquiera su posible aprobación en Pleno Municipal.

Agradecería su contestación en la revista lo antes posible".

Pues bien, Señor Sanz, sin

duda nos encontramos ante un caso mas de los problemas de «relación» que afecta hoy en día a los campings (porque la indicación aludida sugiere claramente que tanto caravanas como autocaravanas acampen en los numerosos campings emplazados en esa bellísima población castellonense de Peñíscola).

Por eso, aunque Ud no nos hacía la indicación pertinente, hemos incluido su consulta en esta sección porque creemos que el tema expuesto en su fax converge totalmente con los problemas que se debaten -con la sana pretensión de buscar una so-

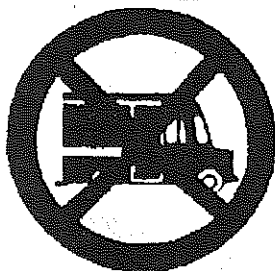
lución consensuada al problema- en éstas página.

(Por cierto, animamos a todos nuestros lectores, sean usuarios, profesionales del camping o del caravanning, se animen a participar: entre todos, con la exposición de opiniones y hechos, será posible encontrar soluciones a un problema que no ha de permitirsele, por sumisión, su enquistamiento.

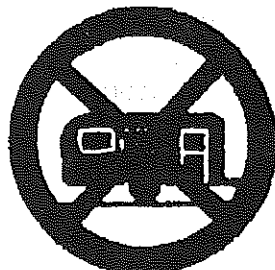


AYUNTAMIENTO DE PEÑÍSCOLA POLICIA LOCAL

TEL. 48 01 21 MOVIL URG. 908 96 74 50



PROHIBIDA LA ACAMPADA A
CARAVANAS Y AUTOCARAVANAS
EN EL TERMINO MUNICIPAL DE
PEÑÍSCOLA



CAMPING MACHEN MIT WOHNWAGEN
ODER KARAWAN IST IM STADTGEBIET
VERBOTEN

INTERDICTION DE CAMPER AUX CARAVANES
ET AUTOCARAVANES DANS LA LIMITE DU
TERRITOIRE DE PEÑÍSCOLA

PROHIBID TO PARK CARAVANS AND
VANS IN THE MAIN AREA OF PEÑÍSCOLA

A TAULA

CREPES DEL PAPI

Ingredientes:

2 sobres de Vainilla
6 huevos
1 chorrito de ron o anís o en su lugar raspadura de limón
1 pizca de sal
1 litro de leche
600 gm de harina
mantequilla

En un bol grande, se baten los huevos con la vainilla se le añade el chorrito de ron y la sal y se sigue batiendo, se hecha la mitad de la leche y la harina, se continua batiendo y añadiendo leche poco a poco hasta obtener la consistencia de una crema de leche.

Dejar reposar una hora.

Se derrite un poco de mantequilla en un cacillo, con una muñequilla impregnada en esta mantequilla se unta el fondo de una sartén ya caliente y con un cazo se hecha un poco de la preparación anterior, justo para cubrir el fondo de la sartén, le daremos la vuelta para que se dore, y las iremos sacando a un plato.

Hay que tener en cuenta que cuanto mas finitas mas buenas son. Son riquísimas tan solo espolvoreadas con azúcar, pero también se pueden rellenar de dulce o salado.

¡Probadlas!

RAPIDO

Le Randonneur

nauticaravan
COMERCIAL DISTRIBUIDORA
IMPORTADOR

Autovía Castelldefels, Km. 12,200 - Tel. (93) 637 32 94
A.P. 71.- Telex 50042 Rock E -
08840 VILADECANS (Barcelona)

*aquí
la diferencia*

