

LLEURE CAMPER CLUB

CATALUNYA



Anniversari



**BUTLLETÍ
INFORMATIU**

Nº 28

SUMARI

EDITORIAL	4
SECRETARIA	5
BENVINGUTS	6
TROBÀDES	9/11
RACO DELS JOVES	13
REPOSTERACIÓ NATURAL	15
10 ANYS DE CLUB	17/19
FEDERACIÓ	21/23
TROBADA A FRANCE	24
EL SOCI DIU	27/29
RUEDAS (IMPORMACIÓ)	31/34
UNA EXPERIENCIA VISCUDA	35
VIATJAR A POLONIA	37/41
SOL.LICITUD DE SOCI	42

TERCER QUADRIMESTRE 1.994

LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA

C/ JOSEP SERRANO Nº 8
08024 -BARCELONA
TEF. 219 92 56
CIF 58325846

EDITORIAL

10 ANYS!

Bé, quasi bé ja som grans. Aquest hivern el nostre CLUB celebra el seu desè aniversari i si ens posem a passar una mica de comptes, pensem que malgrat tot, el bò i el dolent, no ha estat tan malament, oi ?

Quan surti aquest butlletí ja serà l'últim que la junta actual editarà, ja que tots els membres, tant els que pels estatuts ens toca plegar, com els que no, pensem deixar en mans d'altres socis la tasca, agradable a vegades i feixuga unes altres, de portar endavant els propers anys del CLUB.

Teniu doncs fins el mes de gener, que es farà la propera Assemblea General, per presentar les possibles candidatures a la secretaria del club.

★ SECRETARIA ★

Dins d'aquest apartat us volem RECORDAR a tots els socis que encara ens mancan moltes dades per poder completar la nostra base informatitzada, tal com fotografies, domiciliacions bancaries, etc. per aquest motiu preguem que ens ho feu arribar el més aviat possible.

ASSEGURANCES

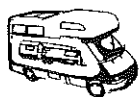
Cercan el màxim d'avantatges per a tots nosaltres, la nostra entitat posa a disposició de tots els socis la col.laboració del Sr. Albert Nieto com a Corredor d'Assegurances, tots els primers dijous de cada mes en el local del club de 9 a 10 del vespre, o be podeu trucar al telèfon nº. 423.43.08.

BENVINGUTS

Cada vegada som més i des d'aquest apartat del butlletí volem donar una BONA BENVINGUDA ! als nous socis del darrer trimestre i desitjem que es trobin a gust entre nosaltres.

RELACIO DELS NOUS SOCIS

- 167 ANTONI COSTA I GRAU
- 168 JOAN VILA I RIBOT
- 169 JOSE GENOL I PRIETO
- 170 MIGUEL ROJAS I GAMBIN
- 171 MARIANO ALQUEZAR I ALQUEZAR
- 172 JOSEP FONT I PITARCH



Caravan Team Service[®] S.L.

Autocaravanas-Caravanas-Módulos-Remolques

**Reparación, mantenimiento y servicios en: electricidad,
gas, agua, mecánica, plancha, pintura, estanqueidad,
reformas parciales, totales y/o adicionales.**

Montajes de enganches y venta de accesorios.

**Y para cualquier problema difícil,
nosotros le daremos la ¡¡solución!!.**

Reparaciones y servicios garantizados.

Carretera Nacional II, Km. 635.5

(entre Caprabo y gasolinera) - Telf. 555 65 51

08320 El Masnou, (Barcelona).

**el espectáculo
va a empezar...**



ic RIVIERA

**... y hasta el momento,
no le vamos a contar NADA!**

- NO LES VAMOS A CONTAR QUE LOS MATERIALES UTILIZADOS EN LA CONFIGURACION DE SU ESTRUCTURA SON DE ALTÍSIMA CALIDAD. NI DE SU EXQUISITO DISEÑO INTERIOR ITALIANO.
- NO LES VAMOS A CONTAR QUE GOZAN DE UN COMPLETÍSIMO EQUIPAMIENTO EN TODOS SUS MODELOS.
- NO LES VAMOS A CONTAR QUE DISPONEN DE LAS EXCLUSIVAS Y NUEVAS VENTANAS EXTRAPLANAS "POLYVISION".
- NO LES VAMOS A CONTAR QUE ESTAN CONSTRUIDAS CON TABLEROS FENÓLICOS TOTALMENTE HIDRÓFUGOS.
- Y POR SUPUESTO, TAMPOCO LES VAMOS A CONTAR QUE HAY TODA UNA AUTOCARAVANA DESDE

**NO LES VAMOS A CONTAR NADA.
VENGAN A VERLAS EN LA FERIA DE BARCELONA**

Y RECUERDEN...

**EL ESPECTÁCULO ESTÁ A PUNTO DE EMPEZAR,
SÓLO FALTAN USTEDES.**

Verlo para creerlo.

Importador exclusivo
para España y Portugal.

icim s.a.

c/ LLULL, 165 - 1º
08005 BARCELONA

V TROBADES V

BOTIFARRADA

Els dies 4 i 5 de juny, ens trobarem a les caves Carles de Lavern un nombrós grup d'autocaravanes.

El dissabte a la tarde visitarem unes caves properes al lloc de trobada que ens deleïteran amb una degustació de caves.

El nostre agraïment als senyors Mata, de "Caravaning Penedès" que a mes a mes de facilitar-se el lloc d'acampada ens obsequiaran amb cava i coca típica de la regió.

Diumenge tots vam col.laborar a coure les botifarres, el "beicon" i la xistorra i les senyores a preparar les amanides.

RAFTING A LLAVORSÍ

Per segon any consecutiu van celebrar la trobada del mes de Juny a la localitat de Llavorsí on l'Ajuntament disposa d'un càmping a la vora del riu i de les activitats que volíem practicar, especialment el "rafting".

Nombrosos socis van participar al descens del riu en les dos diferents modalitats, recorregut llarg o mitjà.

Degut al mal temps que ens va acompanyar durant casi be tot el cap de setmana, els nens no mes van poder fer un descens curt.

Els mes trempats van descendre fins al punt mes allunyat, a 30 km de la sortida, i van patir lo seu, amb tamborinades de calamarsa inclosa, però a l'arribada encara van tenir sort perquè els familiars, amics, etc., impacients, els esperaven amb mantes i begudes calentes.





CÀMPING TURISMAR, TOSSA DE MAR

La trobada del mes de juliol va tenir lloc al càmping Turismar de Tossa de Mar, en plena febre del foc, ja que per aquelles dates gran part dels incendis que han assolat Catalunya aquest estiu ja s'havien produït.

Tant es així que fins i tot a dins del càmping estava prohibit d'encendre foc per fer les barbacoes.

Alguns participants a la trobada van baixar a la platja per banyar-se, però d'altres van preferir les piscines del càmping, cuidades i netes.

Va ser un cap de setmana tranquil com a pròleg de les vacances encara per gaudir.



PILOTE N° 1 de CAMPING-CARS

CARAVANING PENEDES S.A.

AutoSuministros Vich, s.a.



CARAVANING PENEDES, S.A.
Ctra. N-340, km301. A.P. 304
Tels. (93) 892 19 48 / 815 53 92
08720 VILAFRANCA
DEL PENEDES (Barcelona)

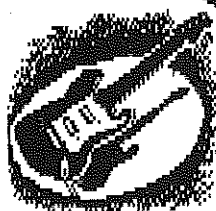


**AUTOSUMUNISTROS
VICH, S.A.**
Ctra. Barcelona-Puigcerdà,
km 66,300
Tels. (93) 885 15 98 / 885 19 00
08500 VIC (Barcelona)

Raco dels joves

CONCERT

dels



**MEMBRUTS
ROK'N'ROLL**

DIA 19-11-94

18:30 h

sant corneli



Sóc el Victor i en
nom de tots els
membres us esperem
a tots per celebrar la
gran festa del X
aniversari del

Lleure Camper Club Catalunya

Estar ben assegurat, es un dels millors patrimonis.

Deixi que un professional l'aconselli.

ALBERT NIETO I DOMENECH
Assegurances generals

Telf. i Fax: 93 - 423.43.08
C / Viladomat, 137, 5º. 2ª . - 08015 Barcelona

COM ES FA UNA REFOSTERACIÓ NATURAL

Als primers anys hi creixen prats d'herba i algun aròst amic del Sol. Molts dels arbustos i dels arbres morts encara resten dempeus. Alguns arbustos rebroten.

Al cap de quinze anys, al lloc dels prats trobem una espessa brolla d'arbustos: cirerers d'arboç, este-pes, romani. Els troncs han anat caient i són menjats pels insectes menjadors de fusta. La població de conills augmenta molt a desgrat de la caça de les àguiles o d'alguna colobra bastarda.

Quan fa uns 30 ó 40 anys és probable que ja hi hagi una pineda d'arbres crescuts. Dessota la pineda hi ha un sotabosc de plantes que volen una mica d'ombra; creixen molt atapeïdes. Entre elles hi ha petits roures i alzines. La guineu ja caça per la pineda i els i tot hi ha la geneta. El bosc es va recuperant; se senten molts ocells, s'endevinen caus i nius; retorna una mica el verd perdut. Compte, però: cal no tallar arbres per fusta o netejar el bosc tallant-li el seu sotabosc. Si ho fèssim recularíem ben bé uns 20 anys.

60 anys més i la quantitat d'alzines i roures és molt gran. El bosc fa ombra; tanta que no deixa créixer els pins petits, que necessiten molt de Sol. Des d'ara els nous arbres seran alzines i roures.

Finalment, mig segle més i ja podrem parlar una altra vegada de bosc, amb el seu clima especial, amb el seu sol ben desenrotllat, amb els seus líquens i les seves moles i els animals i les plantes desaparegués.

Potser t'haurà estranyat la lentitud amb què el bosc es refà. Aquesta poca pressa l'entendràs millor si tens en compte que en un bosc tot es relaciona: el sol, les àguies que s'escolen per terra o que llisquen pel tronc, els bolets, els animals menjadors de fusta i els que pol·linitzen les flors, els arbres de fulles grosses o bé els arbustos ressecs, els ocells, les esquerpes guineus... Tots depenen de tots: i per això hi ha bosc.

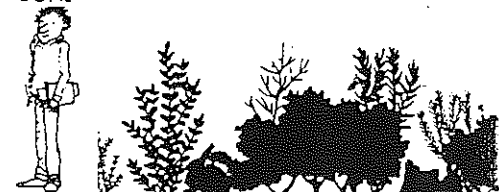
TONI

TONI

TONI I QUIM

TONI I QUIM

QUIM I PEPA



10 ANYS DE LLEURE CÀMPER CLUB

Seria per a mi un plaer poder resumir aquí els 10 anys d'amistats, alegries, reunions, colloquis de viatges, sortides per muntar trobades, consells, Fires etc. etc, vivències totes elles fruïdes amb entusiasme amb els companys del Lleure. No és possible degut a l'espai... és una pena... diuen que escriure és tornar a viure.

Amb motiu d'aquest aniversari i pensant en un futur, seria bo que entre tots els Socis prenguéssim consciència que, 10 anys de CLUB han comportat uns grans canvis estructurals... tant interiors com exteriors i aquests canvis ens afecten plenament.

Pensem en l'entorn i les mesures ecològiques que les Administracions es veuran forçades a posar, degut a la massificació de la pràctica de l'Autocaravanisme. Ja en aquests moments entots els Parkings d'indrets turístics, està prohibit aparcar fora de la jornada habitual diurna.

Opino que ha estat un bon pas l'afiliació a la Federació Internacional, però també crec que la Federació, deurà tenir el concurs responsable de cadascun dels socis dels Clubs afiliats, sense aquest, crec que no tindrà força per promoure millores a la nostra activitat.

Així mateix, voldria fer referència a les dues administracions que han regit el Club durant aquests deu anys, i a la que està en actiu en aquests moments. La primera junta, que vaig tenir l'honor de presidir, va fer una tasca de consolidació, gràcies a l'entusiasme dels seus components, entusiasme que em consta encara mantenen en aquests moments. Les altres dues han complert, també em consta amb entusiasme, però volent ésser sincer, crec que amb més dificultats, degut al major nombre de socis i la baixa, per no dir negativa, col·laboració que reben dels consocis, perquè treballar per companys amb qui et relaciones, és habitual i fins i tot divertit, però treballar per companys amb qui no has tingut ocasió de conviure, o que no col·laboren habitualment en el CLUB, us ho asseguro, no és fàcil.

Volent resumir experiències, diria que els qui hem trobat bons amics al Club, l'estimem com a tal. Que aquests grups de bons-amics no necessàriament han d'interferir els uns als altres, - que seria bo tenir ben clar que el Club el formen tots els socis, i que hi ha espai suficient perquè tothom hi aportï alguna cosa de la seva personalitat, prescindint d'ideologies, status socials, cultures i cultuquetes, sols tenint la millor nota possible en Amistat, Tolerància i Respecte i, per descomptat, - prescindint d'egoïsmes personals.

Finalment crec que seria bo que tots els socis amb just agraïment a l'activitat que han de desenvolupar els membres de la Junta, i aplicant amb egoïsme, envers la nostra afecció, aquesta característica tan nostra que és el seny, intentem ser el màxim constructius en les nostres decisions envers el club, i - entre altres utilitzem "LA BÚSTIA DELS SUGGERIMENTS" que al cap i a la fi també pot ser de viva veu.

Enric Canut i Noguera.
Ex-President.

10 ANYS . -

Amb goig responc a la demanda de la presidència, d'un escrit - per a celebrar el desè aniversari del LLEURE CÀMPER CLUB CATALUNYA.

Goig, perquè tot i ser un Club jove, com també ho és la nostra activitat, ha aconseguit un bon arrelament, com a pioner de l'autocaravanisme al nostre País.

Goig també, perquè la il·lusió, durant aquests 10 anys, en la tasca de tirar el Club endavant, ens ha fet vèncer totes les adversitats.

Aquesta és la satisfacció que hem de sentir tots els socis actuals, perquè, d'una manera o altra, tots hem ajudat en algun moment a "fer" Club.

Fugim, però, de l'autocomplaença, i pensem amb objectivitat en aquesta etapa que ha viscut el Club, i fem propòsits per les properes etapes que han de venir.

Deu anys són molts anys. Durant aquest temps, han canviat moltes coses. Han canviat Juntes de direcció del Club. Han canviat molts dels objectius del Club. Ha canviat, inclús, la manera de pensar de molts socis, seguint el ritme evolutiu de la vida.

I els canvis seguiran. Han de seguir. Però, això si, els canvis han de tenir unes directrius clares, que tots les puguem seguir i recolzar quan convingui. Jo vull encoratjar la Junta actual, i les que vindran més endavant, a seguir en aquest ritme evolutiu, actuant amb amplitud de criteris i de la manera més oberta possible, engrescant i fent col·laborar al soci.

Però, els socis som tots, i sense la nostra actuació, el nostre recolzament al Club, la nostra col·laboració en les activitats que es fan, els nostres suggeriments a la Junta, en definitiva, el nostre esforç, mai tindrem el Club que tots desitgem.

Tots debem al Club, entre altres coses, l'haver-nos fet conèixer persones que han esdevingut bons amics, i que, ara, al sintonitzar les famílies, gairebé s'han tornat amics inseparables. Altres, potser, han vingut alguna vegada, i no han arribat encara a congeniar amb ningú. Jo els aconsellaria de persistir en l'intent, ja que el principal objectiu del Club, és el de conèixer-se els usuaris de la nostra afecció, i al Club hi ha gent molt "ferma".

Deu anys fa que té vida el LLEURE CÀMPER CLUB CATALUNYA, i com en tota empresa humana, els que hem ocupat llocs en la direcció del Club, hem tingut els nostres encerts i les nostres errades, però, mai ens ha faltat la il·lusió de situar el Club, en el lloc que li correspon.

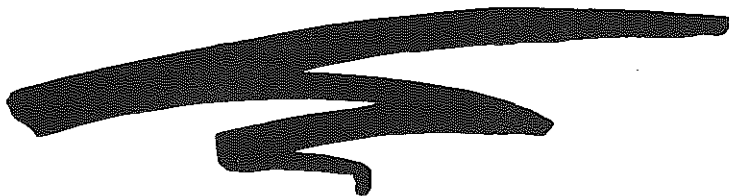
Us convido a tots, socis del Club, a seguir compartint aquesta il·lusió, contribuint amb l'esforç personal, petit si el fem tots, de treballar pel Club, fins arribar a una altra fita, que pot ser, la seva majoria d'edat.

Per la part que a tots ens toca, desitgem-nos un FELIÇ ANIVERSARI del LLEURE CÀMPER CLUB CATALUNYA.

Joan M^a Giné i Falcó.
Ex-president.

COTON-RENT

**PROPOSA LA SEVA LLIBERTAT AMB EL
LLOGUER D'UN AUTOCARAVANA**



FACILITA LES SEVES VACANCES:

- Sense programes predeterminats.
- Sense circuits imposats.
- Sense horaris fixes.
- Sense visites organitzades.
- Sense viatges aborrits.

ESTALVIS ASSEGURATS:

- En hotels, apartaments, restaurants, viatges, propines.

GARANTIM:

- Comfort, seguretat, independència.



nauticaravan

**BASE CENTRAL COTON-RENT
SOCIEDAD ANÓNIMA DE NÁUTICA
ACCESORIOS Y CARAVANAS**

Tel. (93) 637 32 94 - FAX (93) 637 29 26
Autovia de Castelldefels, Km. 12,200
08840 VILADECANS - Barcelona

FEDERACIÓ INTERNACIONAL DE CLUBS D'AUTOCARAVANISME

Durant els dies 24 i 25 del mes de setembre, tres membres del nostre Club ens van representar a la celebració d'una reunió proposta per l'organització Coordinamento Camperisti italiana, per tractar com a tema principal la lliure circulació del nostres vehicles.

Van assistir a més del president de la F.I.C.M representants i membres de les juntes de tots els clubs i federacions d'Europa adherits. Us adjuntem fotocòpia reduïda dels acords adoptats i traducció dels 5 articles que componen el projecte EUROPA.

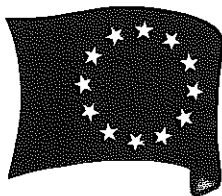
Es va acordar d'aunar esforços per lluitar conjuntament pels nostres drets, fent arribar les nostres propostes a la classe política del país com a portaveus al Parlament Europeu.

Suposant que la proposta no fos acceptada es prendrien mesures de pressió.

Entre d'altres temes també es va parlar de les comunicacions per C.B. (27 mhz) i es va arribar a l'acord de fer servir el canal 17 A.M. per unificar criteris internacionalment.

**COORDINAMENTO
CAMPERISTI**

Via San Niccolò 21r - 50125 Firenze
Telefono / Telefax / Segreteria 055/2346925



COMUNICATO STAMPA

Il 25 Settembre 1994 in S.Bartolomeo al Mare si sono incontrati i rappresentanti di:

- Federation Internationale des Clubs de Motorhomes Mr.DANTOIN
- Federation Francaise des Associations et Clubs de Camping-cars Mr:SCHOUTEN.
- Union Belgique de Clubs de Motorhomes Mr.BLANPAIN.
- LLEURE Camper Club Catalunya Mr.LLAGOSTERA.
- Camping-Car Club Provence Cote d'Azur Mr.FAUQUENOT.
- Camping-Car Club Belgique Mr.BLANPAIN.
- Coordinamento Camperisti Mr: BERNARDINI. (promotore dell'iniziativa)

Alla presenza di un pubblico di camperisti occasionalmente invitati, hanno formalizzato la seguente proposta di Regolamentazione Europea per la libera circolazione e sosta delle Autocaravan.

Art. 1

L'autocaravan deve poter sostare e circolare ovunque sia consentito agli altri veicoli sia di giorno come di notte.

Art. 2

L'uso abitativo interno all'autocaravan non significa campeggiare e rientra nel concetto di circolazione di cui all'articolo precedente.

Art. 3

I campeggi e le aree attrezzate sono una libera scelta e in nessun caso il turista con autocaravan è obbligato a fruirne.

Art. 4

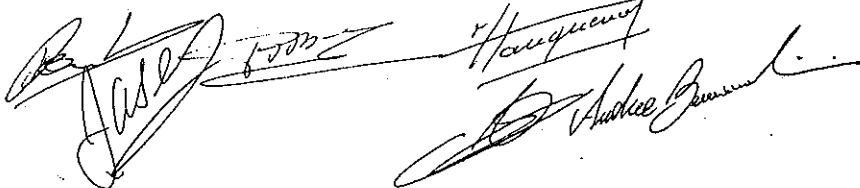
L'inosservanza dei precedenti articoli è contraria alla libera circolazione dell'uomo e delle idee e sarà perseguita d'ufficio dalle autorità preposte che in nessun caso può sottrarsi all'obbligo di applicarle.

Art. 5

Le Amministrazioni Comunali nei loro Piani Regolatori devono provvedere parcheggi attrezzati con pozzetto autopulente e rifornimento idrico: Aree Attrezzate Multifunzionali che in caso di emergenza potranno essere utilizzate dalla Protezione Civile.

Hanno altresì convenuto di incaricare il Presidente dell'F.I.C.M. Mr.IVES DANTOIN di inoltrare alla Commissione Europea a Bruxelles la proposta di Regolamentazione suddetta, invitando i singoli rappresentanti intervenuti a farsi promotori di sensibilizzare i propri Parlamentari Europei .

Nel caso che l'iniziativa su esposta resti priva di riscontro sarà cura della F.I.C.M. organizzare un raduno presso Il Palazzo della Comunità Europea a Strasburgo per sensibilizzare il mondo politico Europeo sulle problematiche sull'utilizzo delle Autocaravan.



PROPOSTA DE LLEI

Art. 1er.-El càmpers ha de tenir la possibilitat de circular i estacionar a tots els llocs on és permès fer-ho a altres vehicles de pes i dimensions similars

Art. 2on.-Viure dins d'un càmpers no significa fer càmping. Entra dins el concepte de circulació d'acord amb l'article anterior.

Art. 3er.-Els terrenys de càmping i les àrees equipades, son facultatives. El turista amb càmpers no ha de ser obligat a fer-los servir.

Art. 4art.-La no observança dels articles anteriors està en contra dels drets de llibertat dels homes i de les idees i caldrà que sigui perseguida per les autoritats competents.

Art. 5è.-Els ajuntaments han de preveure aparcaments equipats amb clavegueres i sortides d'aigua. Àrees multifuncionals que en cas de necessitat podran ser utilitzades per Protecció Civil.

A tu t'agrada això?



A nosaltres tampoc



FRANCE EURO 95 ANGERS 3-4-5 JUIN



PENTECOTE 95

La **Federació Internacional de Clubs d'Autocaravanisme** ens comunica la celebració de la **5a trobada internacional de clubs d'autocaravanisme EUROPA'95**, que tindrà lloc els dies **3-4-5 de juny** a la localitat francesa d'**Angers** i que es organitzada per la **Federació Francesa D'Autocaravanisme**.

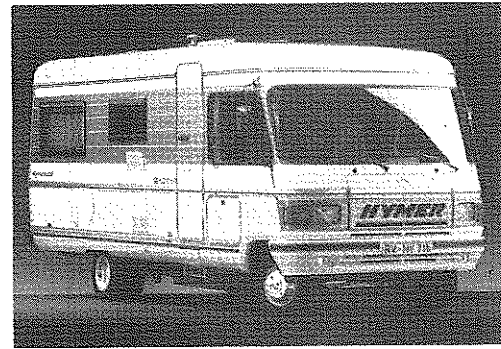
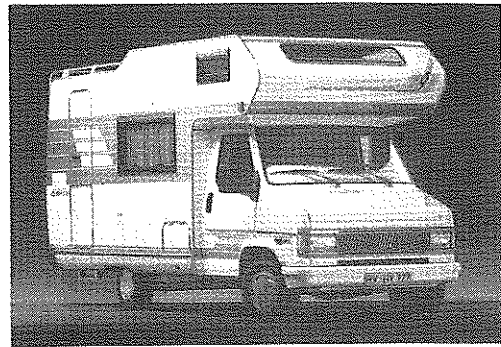
Aquesta trobada, celebrada anualment, té per objecte la relació entre els diferents clubs d'autocaravanisme arreu d'Europa.

Mes endavant rebreu informació complementaria sobre els preus d'inscripció i programa d'actes. **RESERVEU LES DADES!!**



CAMPING-CAR CLUB DE L'OUEST

Es el momento
ideal – Hymer.



AutoSuministros Vich, s.a.

CARAVANING PENEDES S.A.



**AUTOSUMINISTROS
VICH, S.A.**
Ctra. Barcelona-Puigcerdà,
km 66,300
Tels. (93) 885 15 98 / 885 19 00
08500 VIC (Barcelona)



CARAVANING PENEDES, S.A.
Ctra. N-340, km 301, A.P. 304
Tels. (93) 892 19 48 / 815 53 92
08720 VILAFRANCA
DEL PENEDES (Barcelona)



Cra. Manresa a Berga, Km. 5 - Teléf. (93) 837 18 18
08650 SALLENT (Barcelona)

**A
MANRESA**

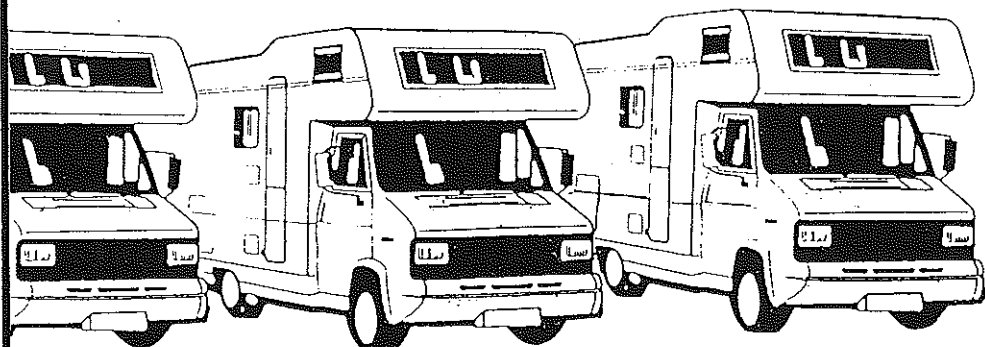
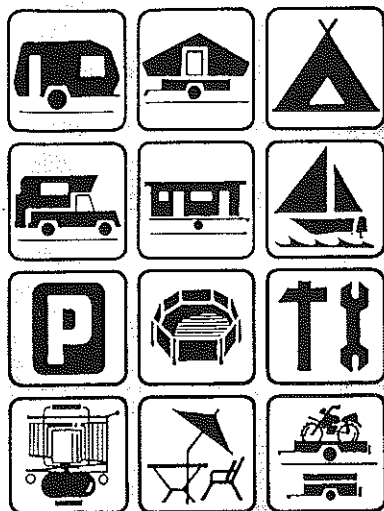
RIVIERA



- LAS MEJORES MARCAS
- EL MEJOR SERVICIO
- LOS MEJORES PRECIOS

Dethleffs
Caravans und Motorcaravans

VENTA Y ALQUILER DE AUTOCARAVANAS



EL SOCIO

"EL BUTLLETÍ" siempre ha sido para mí el lugar donde cada socio o familiar podía colaborar exponiendo ideas, bien en forma de cuentos, redacciones, poesías o simplemente distrayendo a los demás con anécdotas, chistes o crucigramas, o sea un pequeño granito de arena con el cual todos vamos formando nuestro club. Nunca he pensado que era una cátedra del autocaravanismo y solamente se pueden escribir temas relacionados con él o simplemente viajes.

No me puedo imaginar lo pesado que puede resultar leer siempre chistes, poesías, cuentos o crucigramas de autocaravanas, o tal vez, los temas de ocio no son admisibles para nuestro Butlletí.

Este tema podría alargarse mucho, pero no quiero hacerme pesada, sólo deseo exponer una opinión y una pregunta.... ¿Como pueden colaborar nuestros hijos en nuestro club?.... Hago la pregunta tal y como me la ha hecho mi hija ¿ES SÓLO PARA LOS PADRES?.

MA LUISA
SOCIO Nº 37

De regreso de nuestras vacaciones de verano por tierras de Polonia, hechas junto con dos compañeros del club, y como es de suponer en el medio de transporte que nos hace afines " La Autocaravana ". Encuentro en mi domicilio el boletín nº 27, en el que en el apartado " El soci diu ", el socio nº 3, expone sus opiniones, las cuales respeto, y que esperando el mismo respeto, paso a exponer mi punto de vista, el cual difiere del suyo en algunos puntos.

En cuanto a que los escritos que se publiquen deberían de ser siempre relacionados con el tema del autocaravana, lo creo correcto. Que los escritos han de ser ortograficamente correctos, estén redactados en el idioma que estén, y que para ello debe de haber uno o varios responsables de repaso y corrección de los mismos, lo creo una gran idea, aunque sí debemos de perdonar a los jóvenes que hacen alguna que otra falta, pues escribiendo y leyendo es donde pueden pulir estos pequeños fallos y llegar a la mejor perfección en la redacción, cosa que el socio nº 3, y creo que todos en general deseamos para este boletín.

En lo referente a que " un pequeño consejo, o grupo de personas " (socios), tenga la capacidad de rechazar un escrito, tal vez por que la redacción no les parezca con la suficiente calidad de redacción, lo encuentro fuera de lugar, primero por que no creo que contemos en nuestro club con ningún miembro de la " Real Academia de la Lengua ", ni siquiera como el " Sr. Cela ", y segundo porque pienso que todas las colaboraciones están hechas con la mejor voluntad, unos de ofrecernos sus experiencias, otros sus ilusiones etc, el resto del grupo de amigos que creo formamos el club.

Y pasando al ultimo punto, que hace referencia a la traducción, me expresaré con la mayor claridad posible.

En el boletín nº 21, publique un escrito sobre " LA EXPO ", el cual redacte en lengua española, y se me dijo que para poderlo publicar tenía que ser traducido al idioma catalán, al principio me negué, pero después de decirme que más adelante se subsanarían las dificultades para publicar los escritos de la forma que se redactaran, accedí, pues pensé que mi escrito podía servir de orientación a los posibles visitantes de dicha feria. Tal como se me dijo posteriormente se han estado publicando los escritos tal como los redacta el autor.

Si en el boletín nº 27, el socio nº3, nos habla de democracia, en donde puede introducir " UN PETIT CONSELL DE REDACCIÓ i també una capacitat de correcció i TRADUCCIÓ ", o es que implantará en el club una " CENSURA " como si estuviéramos en una dictadura lingüística, hecho muy criticado en otras épocas y en el que creo no deberíamos caer, en el sentido inverso.

Con la particularidad personal, de que por lo menos a mí, no estoy dispuesta a que nadie me venga a imponer la forma en que debo de hablar o escribir.

No seamos estúpidos, y no nos dejemos manejar, seamos generosos, abriéndonos a los demás, y tal vez entonces nos comprenderán mejor.

PILAR SOCIA Nº 83

LAIKA NEWS



EXPOCARAVAN

Ctra. N 150 Km. 14,5 - Tel. 726 87 00 Fax 726 89 77 - 08220 TERRASSA

AL SERVEI DE LES VOSTRES IL·LUSIONS

Q RUEDAS Q ^{psss}

Atendiendo a la colaboración solicitada por la redacción de este boletín, quiero contribuir con mi pequeño grano de arena de un tema relacionado con mi profesión y que nos atañe a todos en nuestro hobby autocaravanista. Animo desde aquí a los socios a trasladar sus conocimientos profesionales (no todos ji,ji,ji.) en artículos para el boletín, y que seguramente nos puede ayudar a todos, paso a daros algunos consejos sobre neumáticos y que creo serán de ayuda.

Cuando tenga más información os la haré llegar.

CONSEJOS SOBRE LOS NEUMATICOS DE LAS AUTOCARAVANAS

Es recomendable cambiar los neumáticos por fecha de montaje (cada 2 años mas o menos), no por kilometraje ya que tienen que soportar todo el peso del vehículo sobrecargado durante mucho tiempo sin circular, por lo cual, tienden a coger vicio o forma cuadrada por estar tanto tiempo inmovilizados.

Las posibles soluciones aunque poco prácticas, serían:

1º Sacar los neumáticos y dejar la "furgo" sobre caballetes o soportes.

2º Cambiar estos por mas lonas (PR), aunque perderíamos en confort.

3º Descargar la autocaravana (si recordais en el pueblo, cuando llegábamos del campo, lo primero que hacíamos era descargar del burro todo el peso para que no sufriera de las patas, pues con la autocaravana, lo mismo, ¡vale! (ji,ji,ji)).

4º La que creemos mas acertada, sería cambiar los neumáticos antes, prescindiendo del dibujo (pastilla) que tengan estos.

A tener en cuenta que los neumáticos "viven" del aire. ¡ES MUY IMPORTANTE COMPROBAR LA PRESION CADA MES! y seguir la presión recomendada por los fabricantes, aunque recomendamos algo más ya que los fabricantes de furgonetas cuando las construyen no se imaginan que se usarán como autocaravana, y por lo cual son vehículos siempre a plena carga (algunos algo más), como depósitos de agua, doble batería, exceso de peso, etc,etc.

En un 95% de los casos a tener en cuenta, que en los neumáticos, por una razón de costes, la construcción de los mismos es muy ajustada a las cargas que van a soportar.

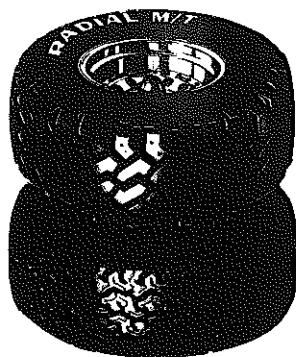
Por ejemplo:

Para una furgoneta que tenga que soportar 2.500 Kg. de peso, los neumáticos se contruyen para 2.600 kg. aproximadamente, ya que los fabricantes entienden que las furgonetas no estarán con la carga máxima salvo en un porcentaje muy corto de tiempo durante toda su vida util, pero no es nuestro caso, que no solamente está por encima de las cargas, sino ademas esta mucho tiempo parada (en algunos socios hasta meses, o hasta las salidas del club).



MANTENIMIENTO GENERAL DE LOS NEUMATICOS

- Control preriódico de presiones.
- Respetar las presiones resultantes del pesaje citado en el punto anterior.
- Comprobar presiones en frio (a temperatura ambiente, despues de un periodo de reposo).
- No desinflar los neumáticos en caliente: el "sangrado" es una práctica desaconsejable.
- Comprobar la existencia de los tapones de válvula.
- Controlar la presión del neumático de repuesto.
- Es recomendable usar un comprobador fiable.
- Sustituir neumáticos excesivamente o irregularmente gastados o deteriorados por cortes, roces, etc.
- Sustituir llantas deterioradas.
- Montar neumáticos del tipo homogéneo y desgaste similar.
- Equipar cubiertas del mismo código de velocidad que las de origen.
- En las paradas proteger los neumáticos del sol y de los aceites.
- Si se observa desgaste irregular, se deben comprobar las partes mecánicas que pueden producirlo.



**LAS PRESIONES SE TIENEN QUE REVISAR
!!! SIEMPRE EN FRIO !!!
PRESIONES RECOMENDADAS PARA ALGUNOS DE
NUESTROS VEHICULOS**

VEHICULO	MEDIDA NEUMATICO	PRES. DEL	PRES. TRAS
FORD TRANSIT	185 R 14	3.5	4.0
PEUGEOT J5	185/75 R 14	3.5	4.0
	185 R 14	3.5	4.0
FIAT DUCATO	185/75 R 14	3.5	4.0
	185 R 14	3.5	4.0
FIAT TURBO 1.0	185 R 14	3.2	3.8
	175 R 14	3.2	3.8
FIAT TURBO 1.4	195/75 R 16	4.2	4.5
MERCEDES	175 R 14	4.0	4.4
MERCEDES	6.00 R 16	4.5	4.5

Para otros modelos consultar.

Los neumáticos, junto con la dirección y frenos, son la parte vital de la autocaravana.

Te recomendamos que acudas solo a auténticos profesionales del ramo.

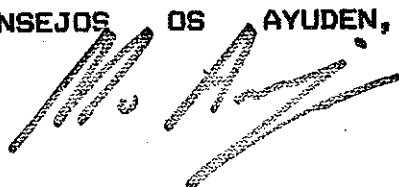
También es aconsejable el correcto alineado de la dirección (paralelismo), ya que como podeis comprobar, en muchos de vuestros vehículos y también en el mio (ji, ji, ji), el desgaste de los neumáticos suele ser irregular, casi siempre se gastan mas por la parte interior.

Se aconseja comprobar la dirección cada 6 u 8 meses, independientemente del uso.

****Recuerda** que con dirección asistida tu sufres menos, pero el neumático sufre igual que sin ella, tenlo en cuenta cuando hagas maniobras a vehículo parado.

****Ten** en cuenta que nuestros vehículos necesitan unos mimos y cuidados diferentes a cualquier furgoneta, ya que son los formula 1 dentro de esta gama.

**ESPERO QUE ESTOS CONSEJOS OS AYUDEN,
ATENTAMENTE, SOCIO Nº 20**



UNA EXPERIÈNCIA VISCUDA.-

L'emoció de trepitjar per primera vegada un nou continent, - sempre és una vivència que es recorda, i més quan per mi era - la primera vegada en la meua vida que posava els peus fora del nostre vell món.

Haviem passat els últims dies a Istambul, gaudint de la poblada i històrica ciutat. Frontera de civilitzacions, de cultures, de religions. Visitant palaus i mesquites, fent tractes - al Gran Basar amb els sefardites, tot recordant els seus orígens, deixant-nos seduir per les olors del Petit Basar de les-Espècies...

Estàvem enfilant el pont penjat intercontinental que separa la part europea de l'asiàtica d'Istambul. El pont que separa - Europa d'Àsia. Era un matí del mes de juliol. El sol, gairebé de cara, no ajudava massa a retratar aquell moment, amb els - para-sols adients, la fotografia encara va quedar mitjanament - decenta. Finalment arribàvem a la Turquia asiàtica, després - d'una llarga travessa des de casa, creuant quatre països abans d'arribar a aquest, en què ara ens trobàvem.

El nostre objectiu era Bursa, tercera ciutat en importància, i no menys històrica que la que acabàvem de deixar. No sabíem com trobaríem la ciutat, ja que el dia anterior, a Istambul, - ens havíem trobat que començava la setmana de festa, corresponent a la "Festa del Sacrifici". En ser, aquesta, una festa - mòbil, ens va agafar per sorpresa, i fins i tot, vàrem haver - d'anar a canviar moneda a l'oficina de canvis de l'aeroport, - ja que a Istambul tot era tancat. Va ser curiós, en aquest - últim dia de visita a aquesta ciutat, quan anàvem del càmping - al centre urbà en taxi, ens adonàrem que per les places de la ciutat, hi havia grups de gent matant bestia (xais i vedells). Fins i tot fòrem convidats a compartir la festa en una llar. - El que més ens preocupà fou que les despulles dels animals - eren abandonades també a la via pública... en un calorós dia - del mes de juliol.

A Bursa, hi arribàrem a primera hora de la tarda. La ciutat, deserta. Així que hi arribàrem, vam deixar les autocaravanes - ben aparcades en un carrer, que creiem tenir localitzat sobre el mapa de la ciutat que portàvem amb nosaltres, ja que, en - buscar referències, ens adonàrem que als carrers no hi havien, ni noms ni numeracions.

Amb l'afany de prendre contacte amb la ciutat, i conèixer la part antiga, amb el seu basar, decidim deixar el dinar per després de la visita. Aquesta, durà tres hores (centre històric, mesquita i basar). Quan ja cansats, assedegats, i amb força - gana, tornàrem al lloc on creiem haver deixat les autocaravanes, aquestes no hi eren. La culpa era nostra, ja que fixant - nos-hi bé, érem nosaltres que havíem errat el lloc, ens havien fallat els punts de referència, per falta de senyalització als carrers.

Què perduts ens vàrem sentir! Vam preguntar, i... ningú ens-entenia. Paràrem un cotxe de la policia, i amb el plànol de la ciutat a la mà, intentàrem fer-nos entendre, i... tampoc fou - possible. Tornàrem al casc antic, i retornàrem a fer el camí - que ja havíem fet, buscant l'errada, i... arribàrem altre cop, al lloc en què havíem parat, una estona abans, el cotxe de la policia.

Ja feia tres hores que anàvem perduts per Bursa, sense dinar i sense beure, des de feia set hores, amb una calor intensa i - amb una encara més intensa pudor, ja que aquí també s'havia matat, el dia abans, el bestia de la "Festa del Sacrifici", i les deixalles i despulles, estaven amuntegades a les raconades dels carrers, des de feia dia i mig, a ple sol, i sota un núvol de - mosques. La gana l'havíem perdut, però, la boca era eixuta de - tanta set, i amb el panorama que veiem, qualsevol bevia a les - fonts públiques.

Sense separar-nos, a peu, buscàrem la sortida de la ciutat. - Un cop als ravals, i quan estiguérem tots ben segurs que havíem entrat per aquell indret, la primera vegada, anàrem seguint el - recorregut de l'arribada a la ciutat, recordant punts de refe - rència. D'aquesta manera, i amb una hora més de temps, aconse - guírem trobar els nostres estimats vehicles... després de vuit - hores d'haver-los deixat.

Després d'haver-nos fet passar la set, anàrem a passar la - nit a un càmping, que havíem vist abans d'entrar a la ciutat, - tocant a la carretera. Celebràrem amb un bon dinar-berenar-so - par, el retrobament de les nostres autocaravanes. Aquest fou el primer dia passat a Bursa.

L'endemà hi tornàrem, i voltàrem la ciutat per visitar dife - rents monuments que ens assenyalava la guia, però... sense - allunyar-nos massa de les nostres autocaravanes.

No penseu, però, que aquest fet va marcar el nostre viatge, - això va fer que des d'aquell moment prenguéssim més mesures, i - no ens refiéssim tant de nosaltres mateixos, perquè a Turquia - hi tornariem, sense dubtar ni un moment, tots els que vàrem rea - litzar aquell viatge. Aquell ensurt va ser... UNA EXPERIÈNCIA - VISCUDA.

Joan M^a Giné i Falcó. Soci N^o 3.

VIATJAR

VIATGE A POLÒNIA.-

Aquest viatge va durar des del 25 de juny de 1.994 fins el 23-de juliol del mateix any, va ser fet per sis persones adultes, tres parelles en tres autocaravanes integrals (HYMER, DETHLEFFS i ELNAGH).

El recorregut total BARCELONA - BARCELONA va ser de 7.700 Kms. fets en 29 dies que corresponen a un promig diari de 265'5 Kms./dia.

OBJECTIU DEL VIATGE

Conèixer el país d'una manera global, primer la part muntanyosa del Sud, després la plana central i finalment la regió dels llacs de la part nord, deixant pel final la part occidental del país, de gran influència germànica al llarg de la història, al ser frontera amb Alemanya.

INFORMACIÓ

Poca informació va donar-nos l'oficina de Turisme de l'ambaixada a Madrid havent-la de reclamar per Tn.

L'agència d'aviació LOT a Barcelona ens va facilitar alguna cosa més al poder-hi accedir personalment.

Un mapa a l'escala de 1:700.000 comprat a Barcelona (ALTAIR) - va servir-nos per preparar el viatge.

El segon dia de visita a Polònia vàrem comprar un mapa del país a l'escala 1:300.000 de la sèrie EURO-ATLAS.

La guia "En Pologne" francesa de la sèrie Hachette-Visa i també la guia en castellà "Polonia" de la sèrie Anaya-Touring.

LES VIES DE COMUNICACIÓ

Autopista fins la frontera polonesa. Al país les carreteres són deficientes, hi ha una manca de conservació. Els sots a les carreteres són molt abundants, amb molts passos a nivell que cal salvar amb cura fent STOP (pel tren que pot venir i pel mal entregament de les vies amb la carretera).

La conducció dels polonesos és perillosa, afortunadament encara els cotxes no abunden massa. El 80% del parc automobilístic és un "600", encara més petit que el que coneixem nosaltres.

Una molt bona xarxa de cotxes de línia, que van de població en població, fa que tampoc en tinguin necessitat de tenir cotxe.- En estar la gent molt distribuïda pel camp, fa que a totes les carreteres hi hagi les parades del bus ben assenyalades, i amb proteccions de fusta per l'hivern.

La senyalització amb indicadors a les carreteres és una altra-història. Hi vàrem trobar moltes dificultats, fora de la xarxa principal. Sort del mapa a gran escala, i així i tot ens vàrem perdre sovint.

Les seves "autopistes" permeten el gir a l'esquerra, la invasió de la vorera dreta, i el pas de carruatges de tracció animal.

El servei telefònic està molt endarrerit. Les cabines telefòniques amb telèfon directe ja sigui amb fitxes especials (tipus-C) o amb targeta, sols les vàrem trobar a les centrals de Co-reus (que també era central de telèfon a tot el país), però -sols a les ciutats grans. L'opció nostra, que trucàvem quan -podíem, era la central manual, i com la diligència no és una -virtut dels polonesos, l'espera podia durar hores. I les tarifes! La trucada en un poble podia costar un preu i al poble -del costat el doble, això sí, pagant 3 minuts per endavant al·l demanar la conferència...

ELS HABITANTS

Fora de poques excepcions, el caràcter dels eslaus que hem -tractat és apàtic, li falta energia. Sembla com si tot el que -passa al seu voltant li rellisqués. Suposem que el sistema po-lític que durant tants anys han hagut de patir, tampoc els aju-da a sortir d'aquesta situació, i ha d'influir en el seu caràc-ter.

Als comerços tant de vitualles com de vestir ja es pot trobar-gairebé de tot, doncs tot i això, les cues segueixen produint-se. És per inèrcia?

El nivell cultural és difícil de conèixer, però per les dades-recollides no és massa alt. Sí, hem trobat algun cas de cultu-ra més o menys amplia, adquirida de manera autodidacta amb la-lectura. Hi ha moltes llibreries i biblioteques populars als -pobles.

Llengua: el polonès, amb moltes variants dialectals, fruit de-la influència dels seus veïns, i per les múltiples invasions -que han sofert.

L'idioma ha estat una gran barrera en el nostre viatge al asso-ciar-se amb les poques ganes d'entendre'ns a nosaltres.

PAISATGE I CLIMA

Paisatgísticament el país és molt bonic. Muntanyós al sud, llacs al nord. Sempre tot verd i amb molt de bosc. La part conreada molt ben cuidada. El camp molt poblat. Els pobles s'estiren al llarg de les carreteres. Moltes vegades no es veu on acaba un i on comença un altre.

Els corrents d'aigua: els llacs, grans rius, molts d'ells navegables, petits rius. N'hi ha per tot arreu. L'accés a ells però es fa difícil, en ser de poc desnivell l'aigua s'entolla, a les vores hi creixen joncs, i això vol dir mosquits. N'hi ha junt amb altres insectes, per tot el país en grans quantitats. El Clima continental al Sud, en la part muntanyosa, i litoral per la influència de la mar Bàltica, en la zona nord.

Les temperatures van variar entre els 10 i 16 graus a les nits de temperatura mínima i entre 20 i 30 durant el dia de màxima. La poca humitat feia que la temperatura, quan feia calor, no fos desagradable.

Hi plou, però, sovint. Això fa que els camps estiguin sempre verds. És un do natural.

EL TURISME

Gairebé inexistent. La nostra visita es va produir als tres mesos de suprimir el visat d'entrada, cosa que afavoria l'arribada de turistes, però, fora de les grans ciutats que concentren la major part del turisme estranger, (tot i això l'ocupació dels càmpings per gent de fora del país no arribava al 50%), a la resta del país no hi havia turisme de fora fronteres. A la major part dels càmpings d'interior estàvem sols ocupant tot el càmping. Als càmpings de la costa l'ocupació més nombrosa, era per gent del país amb tenda.

Del turisme occidental el que més hi havia eren holandesos. Els alemanys, tot i que són veïns, no "hi tenen tirada" deu d'ésser encara per influència de l'ocupació durant la 2na. Guerra Mundial que van fer a Polònia.

RESUM

Els qui hem conegut l'Espanya dels anys 50 podem fer-hi comparacions. És molt similar en molts aspectes. El país viu molt endarrerit en relació amb la mitjana europea. Ja hem dit que la conservació, de qualsevol cosa, no existeix i la conservació és el que mesura la riquesa d'un país.

L'única carn que es menja és carn de porc. Les bastides dels edificis són de fusta. Les cues a fora de les botigues. Les reixes a totes les botigues al darrera dels vidres de l'aparador. La quantitat de gent beguda... i ben jove! que et trobes per tot arreu. Són detalls que poden donar-nos una idea del que durant uns anys ens trobarem si visitem el país.

Cal que acceptin el turisme encara que sols sigui com una entrada de divises. I facilitin amb indicacions i senyals els llocs visitables. Ara per ara, tot ho ha de fer el visitant.

Un consell pels que tenim costum d'usar "Travellers xecs" o targetes de Crèdit. Els llocs en què es poden usar són molt escassos.

Un segon consell, per a canviar la moneda "forta" (D.M. o Dòlars) cal que els billets estiguin impecables. No els admeten si estan guixats o estripats. Encara que sols ho estiguin lleugerament.

Finalment un detall preocupant. Skinheads saludant amb el braç aixecat al crit de Heil Hitler al nostre pas i en diferents llocs del país. Sense comentaris.

Joan M^a Giné i Falcó.
Soci N^o 3.

ETAPES I RECORREGUT.-

1ª	- BARCELONA - FRONTERA FRANCESA - LE VILLAGE CATALAN.....	175 Kms.
2na.	- LE VILLAGE CATALAN - AUTOPISTA FRANCESA AREA D'ECOT.....	785 Kms.
3ª	- AREA D'ECOT - FRONTERA ALEMANYA - AUTOPISTA ALEMANYA - CHEMNITZ.....	729 Kms.
4ª	- CHEMNITZ - DRESDEN - GÖRLITZ - FRONTERA POLACA - JELENIA GORA.....	274 Kms.
5na.	- JELENIA GORA - SZKLARSKA POREBA - KARPACZ - KSIAZ - KŁODZKO.....	196 Kms.
6na.	- KŁODZKO - PACZKOW - NYSA - GŁOGOWEK - RACIBORZ - NIEBOCZOWY.....	180 Kms.
7na.	- NIEBOCZOWY - PSZCZYNA - SUCHA BESKIDZKA - ZUBRZYCA GORNA - CHOCHOŁOW - ZAKOPANE.....	272 Kms.
8na.	- ZAKOPANE.....	0 Kms.
9na.	- ZAKOPANE - DEBNO - KROSCIENKO - BIECZ - SANOK.....	267 Kms.
10na.	- SANOK - KRASICZYN - PREMYSŁ - LANCUT - TARNOW.....	332 Kms.
11na.	- TARNOW - WICLICZKA - KRAKOW.....	99 Kms.
12na.	- KRAKOW.....	0 Kms.
13na.	- KRAKOW - OJCOW - WOLBROM - OGRODZIEŃC - CZESTOCHOWA.....	172 Kms.
14na.	- CZESTOCHOWA - TOKARNIA - ŚWIĘTYKRZYSZ - WARSZAWA.....	373 Kms.
15na.	- WARSZAWA.....	0 Kms.
16na.	- WARSZAWA - BIELSK PODLASKI - BIAŁOWIEŻA.....	273 Kms.
17na.	- BIAŁOWIEŻA - MONKI - ORZYSZ.....	220 Kms.
18na.	- ORZYSZ - GIZYCO - KETRZYŃ - ŚWIĘTA LIPKA - MRAGOWO - MIKOŁAJKI - RUCIAŃ NIDA.....	169 Kms.
19na.	- RUCIAŃ NIDA - OLSZTYN - OSTRODA - BUCZYŃCIE - ELBLĄG.....	243 Kms.
20na.	- ELBLĄG - FROMBORK - MALBORK - GDANSK.....	170 Kms.
21na.	- GDANSK.....	0 Kms.
22na.	- GDANSK - WŁADYSŁAWOWO - HEL - WŁADYSŁAWOWO.....	161 Kms.
23na.	- WŁADYSŁAWOWO - LĘBA - DARŁOWO.....	206 Kms.
24na.	- DARŁOWO - KAMIEN POMORSKI - SZCZECIN.....	237 Kms.
25na.	- SZCZECIN - FRONTERA ALEMANYA - BERLÍN - HELMSTEDT.....	404 Kms.
26na.	- HELMSTEDT - KASSEL - FRANKFURT - BADEN BADEN - FRONTERA FRANCESA - CERNAY.....	721 Kms.
27na.	- CERNAY - AUTOPISTA FRANCESA - DOLE - CLUNY - MAÇON - CREIXES.....	325 Kms.
28na.	- CREIXES - AUTOPISTA FRANCESA - PERPINYAN - LE VILLAGE CATALAN.....	542 Kms.
29na.	- LE VILLAGE CATALAN - FRONTERA - BARCELONA.....	175 Kms.

TOTAL.....7.700 Kms.

(Aquest viatge amb la descripció de cada etapa és al Club a disposició dels socis).

SOL.LICITUT D'ADMISSIÓ DE SOCI

Nom: _____

Adreça: _____

Població: _____ Telf: _____

Codi Postal: _____ D.N.I.: _____

Nom de la parella: _____

Fills: _____ Vehicle model: _____

(Adjuntar fotocòpia D.N.I. i 2 fotos carnet).

Aval Soci Nº: _____ Signatura: _____

Aval Soci Nº: _____ Signatura: _____

Signatura: _____

_____ de _____ de 1.9 _____

ORDRE DE PAGAMENT PER DOMICILIACIÓ BANCÀRIA.

BANC / CAIXA: _____ Nº Agència: _____

ADREÇA AGÈNCIA: * Carrer: _____ Nº: _____

* Població: _____ C.P.: _____

Nº COMPTE: _____

Agrairé vulguin prendre nota de pagar des d'ara en endavant i fins a nova ordre els rebuts que arribin a nom meu de LLEURE - CAMPER CLUB CATALUNYA amb càrrec al compte abans indicat.

Nom: _____

Adreça: _____

Els saluda attà.

Signatura: _____

_____ de _____ de 1.9 _____

RAPIDO

Le Randonneur



nauticaravan

COMERCIAL DISTRIBUIDORA

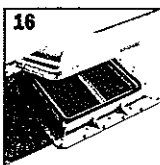
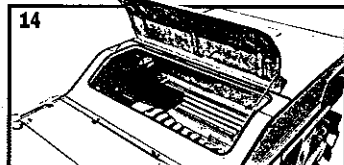
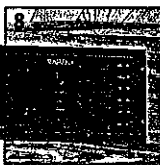
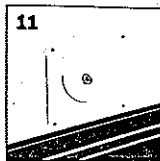
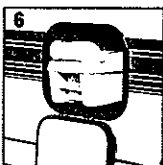
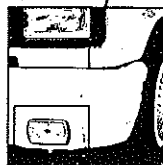
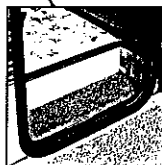
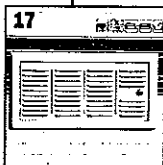
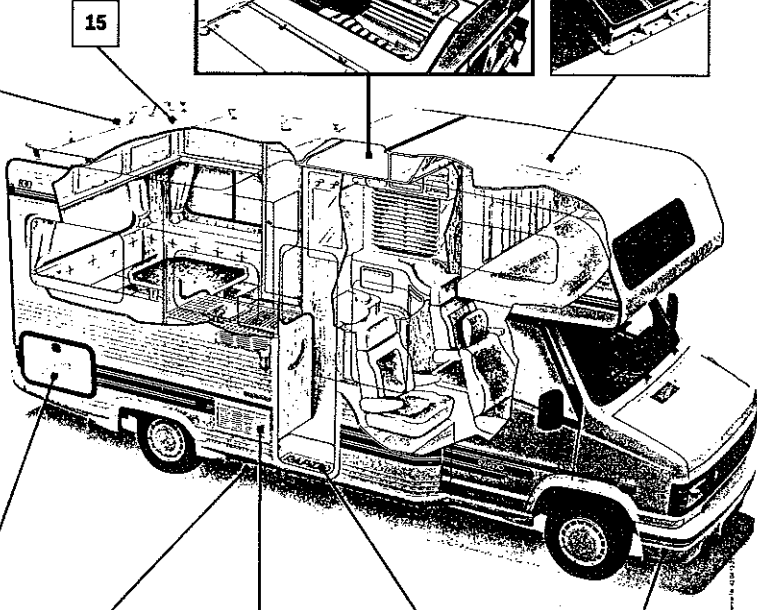
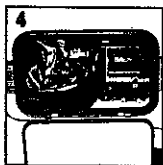
IMPORTADOR

Autovía Castelldefels, Km. 12,200 - Tel. (93) 637 32 94

A.P. 71.- Telex 50042 Rock E -

08840 VILADECANS (Barcelona)

*aquí
la diferencia*



15

14

16

10

17

18

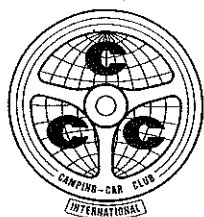
19

5

6

12

13



No ens deixen aparcar
PER QUÈ?