

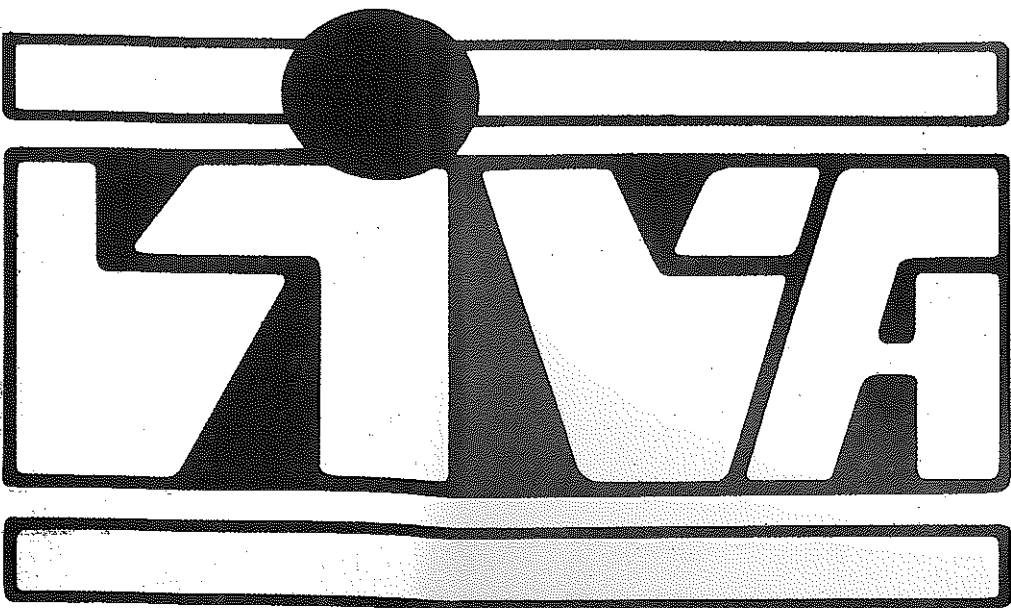
LLEURE CAMPER CLUB

CATALUNYA



**BUTLLETÍ
INFORMATIU**

Nº25



Apartamento en París



**O en Mónaco, La Toja,
Lisboa, Benidorm...**

En la playa o en la montaña.

SUMARI

	Pàg
EDITORIAL	4
SECRETARIA	5
BENVINGUTS	6
SOLICITUD DE SOCI	7
TROBADES	9-12
VIATJAR	15-19
JOVENTUD	20
EL SOCI DIU	23-25
AEROBIC	27
CONTE	29-32

3è QUATRIMESTRE 1.993

Redacció:

LLEURE CAMPER CLIB CATALUNYA

C/ JOSEP SERRANO Nº 8
08024 - BARCELONA
TEF. 219 92 56
CIF 58325846

EDITORIAL

Amics.

Al tornar de les vacances tots ens anem retrobant, a les trobades del club, a les trobades d'amics, això és el que el nostre club vol fomentar en tot moment l'amistat entre tots els autocaravanistes. Quan surti aquest butlletí, segur que tots estarem ja preparant la nostra festa del 9è aniversari, ¡ ja són molts anys ! esperem que sigui un èxit ja que tots ho preparem amb molta il·lusió.

Us va agradar el nou butlletí? Al menys la imatge de la portada va canviar una mica, ens em europeitzat.

Agraïm la resposta de tots els nous socis a les sortides ja que aviat no en tindrem prou ni amb un camp de futbol.

GRACIES A TOTS

La Junta.

★ SECRETARIA ★

Hem rebut i està a disposició del soci que ho vulgui, una carta que ens ha dirigit la marca BOOS que fa autocaravanes perquè tot el soci que l'interesi el producte, ens fan un 5% de descompte i si volem llogar una autocaravana és del 10%. Nomes s'ha d'ensenyar el carnet del nostre club.

Ens han comunicat que han robat una autocaravana a Elche és una IVECO amb la marca CLOU es de color blanc ambd dues ratlles de color blau, creuen que no ha sortit d'Espanya i que pot portar aquestes - matricules :

Espanyola	A2688BW
Alemanya	M6W55
Belga	HAX456

Si la veieu aviseu a qualsevol quarter de la guardia civil o als telèfons :

96/ 5435214 - 96/ 5439663

o al telèfon del club d'Alacant del que és membre.

96/ 5120013

♠ BENVINGUTS ♠

El club creix, es fa gran, des de aquest nou apartat del butlletí volem donar la benvinguda als nous socis del darrer quatri mestre i desitjan-los-hi que es trobin a gust entre nosaltres.

RELACIO DELS NOUS SOCIS

- SOCI 148- ALBERT PUIG I MARIA ROSA TORREMADE
- " 149- JOSE A. GARRES I JOAQUINA BERNAD
- " 150- MAXIMO BENITO I M^a CARMEN RODRIGUEZ
- " 151- FRANCESC ESTEVE I MADRONA ALMIRALL
- " 152- JOAN ALBALADEJO I ANA MARIA MARTINEZ
- " 153- MIQUEL GABARRÓ I MONTSERRAT MONTANÉ

També volem donar les gracies per la col·laboració dels socis per les aportacions que fent possible que surti el nostre butlletí.

SOLICITUT D'ADMISSIÓ DE SOCI

Nom: _____
Adreça: _____
Població: _____ Telf: _____
Codi Postal: _____ D.N.I.: _____
Nom de la parella: _____
Fills: _____ Vehicle model: _____
(Adjuntar fotocòpia D.N.I. i 2 fotos carnet).
Aval Soci Nº: _____ Signatura: _____
Aval Soci Nº: _____ Signatura: _____
Signatura: _____

_____ de _____ de 1.9__

ORDRE DE PAGAMENT PER DOMICILIACIÓ BANCÀRIA.

BANC / CAIXA: _____ Nº Agència: _____
ADREÇA AGÈNCIA: * Carrer: _____ Nº: _____
* Població: _____ C.P.: _____
Nº COMPTE: _____

Agrairé vulguin prendre nota de pagar des d'ara en endavant i fins a nova ordre els rebuts que arribin a nom meu de LLEURE - CÀMPER CLUB CATALUNYA amb càrrec al compte abans indicat.

Nom: _____
Adreça: _____

Els saluda atta.

Signatura: _____

_____ de _____ de 1.9__



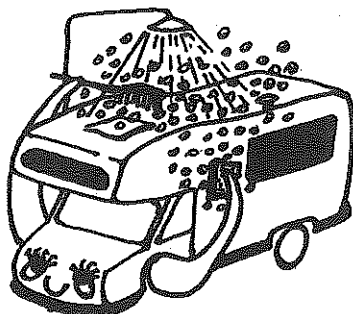
K-11

AUTOENGRASE

LES OFRECE
SUS SERVICIOS DE
LAVADO Y ENGRASE

Especialidad en lavado a mano
y limpieza interior de :

- autocaravanas
- furgonetas
- caravanas
- turismos
- campers
- otros



Autovía de Castelldefels, km. 11
Teléfono 637 21 63
08840 VILADECANS

V TROBADES V

CATALUNYA EN MINIATURA

El passat mes de febrer va tenir lloc la trobada al Parc de Catalunya en Miniatura situat al municipi de Torrelles de Llobregat amb l'assistència de 29 vehicles.

Catalunya en Miniatura és una reproducció a escala dels monuments i edificis més significatius de la geografia catalana. Els participants a la trobada vam passejar en un sol dia per la vora de Montserrat, la Plaça de Catalunya, l'aeroport del Prat, La Seu de Lleida, la Sagrada Família, Sitges o el Monestir de Poblet entre altres llocs.

Alguns socis van comprar fruites i verdures als pagesos del voltant, altres van comprar dolços a la pastisseria del poble i altres van anar a visitar el cementiri de Petits Animals on hi ha enterrats més de 2.000 petits amics de l'home.

VERDÚ



A la vora de quaranta famílies ens vàrem trobar aquesta vegada a Verdú (Lleida) vila famosa per la seva terrissa negra.

El dissabte tots vàrem poder veure com es fa la ceràmica, tant la típica del poble com altres varietats. Cal agrair al Magí la seva paciència per ensenyarnos durant tot el dia en diferents torns la fabricació al torn de la terrissa.

El diumenge la Nuria ens va engrescar a totes les dones i a les 9 en punt començave la 1ª classe d'Aerobic al LL.C.C.C. Els homes mentrestant ens van preparar un bon esmorzar : pa de pagés, arengades, botifarra, el porró de vi...

A les 11 del matí la Mª Teresa ens va fer una visita guiada pel poble, el nostre més sincer agraiment al poble de Verdú i molt especialment a la Mª Teresa i al Magí per la seva amabilitat.

Després de dinar i de fer la xarrada amb el café, tots cap a casa a l'espera de la propera sortida.

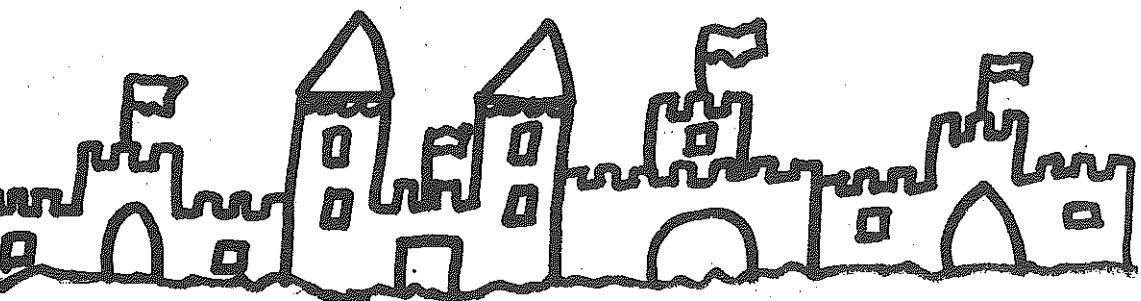
LLAVORSI

El propòsit de la trobada del mes de juny, era que el soci gaudís d'un esport d'aventura com és el Rafting, amb la idea que tothom pogués participar-hi.

Acampats al càmping municipal de Llavorsi la trobada va ser un éxit, malgrat la distància i el preu de participació. Gairebé tots els socis van demostrar la seva empena a l'hora d'arriscarse riu avall. El grup dels més petits només va fer una part del recorregut.

Finalment vam ser 38 famílies que varem passar un cap de setmana divertit entre remulls, crits i riatlles.





SANT PERE PESCADOR

Malgrat un cap de setmana una mica plujós, la gent del club no va perdre la moral i les ganes de sortir i una trentena llarge de famílies ens vàrem trobar al càmping "LA GAVIOTA" de Sant Pere Pescador els dies 10 i 11 de Juliol.

El dissabte al matí encara va lluir el sol i la família Tarroja va obsequiar a tots els assistents amb un aperitiu per celebrar l'estrena de la seva nova autocaravana. ¡per molts anys!; a la tarda reunió al bar del càmping. i Ves quin remei !.

El diumenge aprofitant el bon matí es va celebrar el concurs de castells de sorra amb una animada participació tant de petits com de joves i grans.

Tot i fent el café i les xerrades d'última hora de les vacances ens despedirem fins a la propera sortida.

Es el momento
ideal – Hymer.

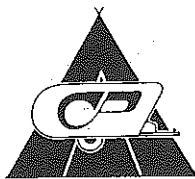


AutoSuministros Vich, s.a.



**AUTOSUMINISTROS
VICH, S.A.**
Ctra. Barcelona-Puigcerdà,
km 66,300
Tels. (93) 885 15 98 / 885 19 00
08500 VIC (Barcelona)

CARAVANING PENEDES S.A.



CARAVANING PENEDES, S.A.
Ctra. N-340, km301. A.P. 304
Tels. (93) 892 19 48 / 815 53 92
08720 VILAFRANCA
DEL PENEDES (Barcelona)



Cra. Manresa a Berga, Km. 5 - Telèf. (93) 837 18 18
08650 SALLENT (Barcelona)

**A
MANRESA**

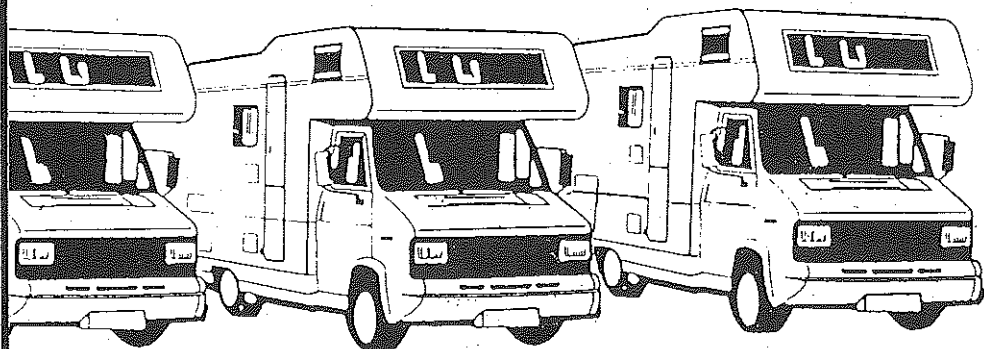
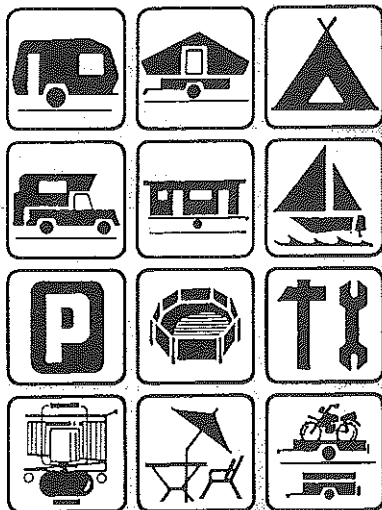
RIVIERA



- LAS MEJORES MARCAS
- EL MEJOR SERVICIO
- LOS MEJORES PRECIOS

Dethleffs
Caravans und Motorcaravans

VENTA Y ALQUILER DE AUTOCARAVANAS



VIATJAR

VIATGE AL SUD DE SUÈCIA I ALS GRANS FIORDS DE NORUEGA

Aquest viatge va durar des del 26 de juny de 1.993, fins el 22-de juliol del mateix any, va ser fet per quatre persones adultes, dues famílies, en dues autocaravanes.

El recorregut total Barcelona-Barcelona va ser de 8.753 quilòmetres fets en 27 dies que corresponen a un promig diari de 324 - quilòmetres.

OBJECTIU DEL VIATGE

Després de dos viatges anteriors fets per conèixer la part alta de la península Escandinava, ara volíem conèixer en detall la - part baixa, així que ens marcàrem dos objectius principals: -
1er. el Sud de Suècia zona més poblada i fèrtil, agrícola -
ment parlant i plena de records de la seva història, des del punt de vista cultural.

El 2n. objectiu principal, era conèixer els grans i impressionants fiords, de la Noruega Occidental.

Per juntar els dos objectius principals, vàrem triar com objectiu secundari, però que també podríem augmentar a la categoria de principal el seguir la Vall del riu INDALSÄLV.

INFORMACIÓ

Els consultats de Suècia i de Noruega, facilitaren els clàssics prospectes de propaganda, però el de Noruega en aquesta ocasió ens va facilitar també un mapa molt interessant que assenyalava els punts de buidatge per autocaravanes.

El viatge el vàrem muntar amb el mapa: Gran Atlas de Carreteras de Europa. "Plaza i Janes" Esc. 1/800.000 i les guies blaves - "Hachette" franceses de Suècia i de Noruega.

LES VIES DE COMUNICACIÓ

De Barcelona fins a l'entrada a Suècia, sense sortir de l'autopista E-4 que creua Europa de Nord a Sud.

Suècia i Noruega tenen una bona xarxa de carreteres amb molt - poc trànsit, fora de les rodalies de les dos o tres ciutats principals de cada estat.

La xarxa millora continuament en especial a Noruega. El nostre mapa, edició 1.987 era ja força desferrat.

Els transports marítims sense problemes, continuats i molt -
ràpids.

El servei telefònic, directe des de qualsevol cabina i molt barat. (Compte amb Dinamarca, comença a "menjar" moneda així que comencem a marcar el nº de l'abonat).

ELS HABITANTS

De lliberals, correctes i educats podríem qualificar els escandinaus. Fan i deixen fer dins d'una educació i correcció total.

Hem notat que en els grans nuclis de població hi havia molts -
immigrants.

El nivell de vida molt alt en relació amb el nostre, tot i que hem pogut notar respecte a altres viatges efectuats en anys anteriors, una devallada de Suècia i un gran augment del nivell -
de vida de Noruega.

Fora dels nuclis urbans, que són pocs, la gent viu en vivendes de fusta, aïllades unes d'altres i dins de la seva propietat, formant assentaments familiars dedicats a l'agricultura i ramaderia.

Aquests assentaments, generalment estan situats a les vores de rius o fiords, conreant la terra baixa de la Muntanya, terra -
guanyada al bosc, cobrint aquest, tota la Muntanya alta.

Cases molt maques de fusta i molt ben conservades. Un parc automobilístic amb el 95% de vehicles, que en el nostre país serien considerats de nivell alt. (Volvo, Mercedes, Saab). Una correcció absoluta vers les normes de convivència (tràfic, entorn, -
medi ambient, etc) fa que defineixi el nivell de desenvolupament en que viuen la gent d'aquests pobles.

Sembla que el consumisme en que vivim nosaltres, no hagi arribat a ells.

Aquella gent se la veu tranquil·la, relaxada, sense el neguit -
constant que vivim a casa nostra.

PAISATGE I CLIMA

El paisatge era l'objectiu del viatge a Noruega, i també en gran part a Suècia. Si els fiords de la meitat superior de Noruega, podem definir-los com a majestuosos, els de la meitat inferior són grandiosos, espectaculars, formant un paisatge -
esplèndid i variant.

Braços de mar entre muntanyes a 200 Kms de la costa. Aquella -
combinació d'aigua, verd de cultiu, verd d'arbreda, i clapes de
neu..., combinació trencada tantes vegades per aquell salt -
d'aigua o aquell torrent...

Aquells rius de muntanya d'aigües braves tan nets...

Aquelles carreteres tan ben cuidades que creuen la vall paral·lela al riu i sense gens de trànsit..., veritablement per nosaltres és un altre món.

El Clima el mes de juliol és bo si no plou i si no hi ha boira. Es pot anar amb una simple camisa o amb un jersei al vespre.

El cel de Noruega és un punt i apart. El seu color blau és d'una intensitat especial, impossible de definir, que cal veure per un mateix.

Com més pugues en latitud més augmenta la seva intensitat. Cel - amb bromes canviant de forma i que quan menys t'esperes descarreguen. Suposem que l'hivern ha de ser molt dur, però l'estiu - amb la seva claredat permanent és molt agradable.

EL TURISME

Donada la meravella paisatgista dels països escandinaus, el turisme del mes de juliol, que coneixem nosaltres, és gairebé -
inexistent.

El 70% del turisme és d'altres països escandinaus, un 20% de centre europa, i un 10% d'altres països.

Del nostre estat sols vàrem trobar una altra autocaravana també de Barcelona.

Respecte a la manera de viatjar els turistes un 40% ho fan en turisme i tenda o llogant bungalows, un 30% en autocaravana, un 25% en autocars d'agències de turisme i el 5% restant en caravana.

Hotels n'hi ha ben pocs, ens referim a les rutes turístiques, no a les grans poblacions.

Tot i l'alt nivell de vida d'aquests països, els preus dels càmpings era com la meitat dels de casa nostra. Tots amb l'equipament necessari dels càmpings de pas, la major part d'ells dins o a la vora del poble, sense restaurant o bar, però si amb cuines, màquines de rentar o eixugar la roba, aigua calenta, etc., etc.

RESUM

Anar als països escandinaus i a Noruega en particular, és un viatge d'estiu que aconsellem a tot autocaravanista.

És potser el millor país per fruir de la natura verge, per ella mateixa i pel respecte que tothom li té.

És un país, Noruega, que pensa en l'autocaravanista, fixant uns punts estratègicament distribuïts, per buidar les aigües negres i grises.

De Suècia varem anar a conèixer la part Sud, la campanya, les terres de conreu, la part també que té més història, la que ha viscut les successives invasions dels danesos i dels noruecs, els seus castells, universitats, catedrals... La seva cultura.

L'illa d'Öland, amb el contrast de vegetació entre la part Nord i la part Sud.

Des de Stockhol varem pujar fins a Sundsvall, costejant pel golf de Bothnia en la mar Bàltica, per seguir la vall del riu Indalsälv, fins Östersund. Preciós recorregut, però ja sense la bellesa dels troncs baixant pel riu. El transport ara el fan camions per la carretera. Ells i els turistes són els únics que la fan servir, gairebé.

Amics, aneu-hi, és un altre món que cal conèixer, abans no el fem malbé tots plegats.

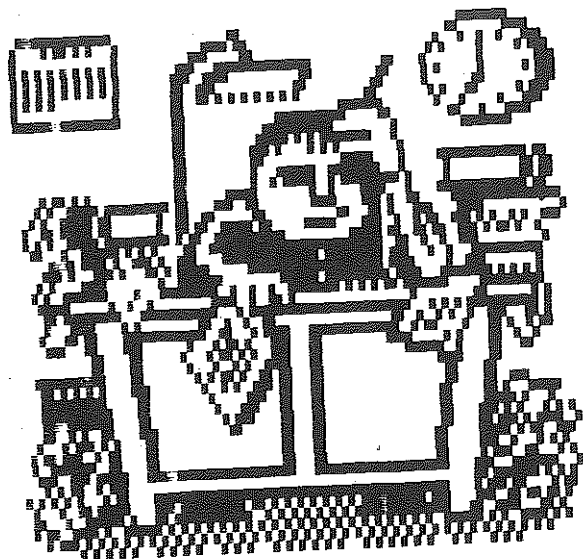
Soci Nº 3.

ETAPES I RECORREGUT

1ª	- BARCELONA - FRONTERA FRANCESA - LE VILLAGE CATALAN.....	195 Kms.
2na.	- LE VILLAGE CATALAN - AUTOPISTA FRANCESA - ÀREA ECOT.....	798 Kms.
3ª	- ÀREA ECOT - FRONTERA ALEMANYA - KASSEL.....	544 Kms.
4ª	- KASSEL - AUTOPISTA ALEMANYA - PUTTGARDEN - EMBARCAMENT - FRONTERA DANESA - RØDBYHAVN - MARIBO.....	514 Kms.
5na.	- MARIBO - KØBENHAVN - HELSINGØR - EMBARCAMENT - FRONTERA SUECA - HELSINGBORG - LUND - MALMØ - FLASTERBØ.....	312 Kms.
6na.	- FLASTERBØ - YSTAD - CASTELL DE BOSJØKLOSTER - PARC NATURAL DE FROSTAVÄLLEN.....	169 Kms.
7na.	- FROSTAVÄLLEN - VÄ - KARLSKRONA - KRISTIANØPEL.....	221 Kms.
8na.	- KRISTIANØPEL - KALMAR - ILLA D'ØLAND - FARGETADEN - BORGHOLM - BREDSTRÄ - STENÅSA - RESNO - DEGERHAMN.....	199 Kms.
9na.	- DEGERHAMN - FARGETADEN - SORTIM DE L'ILLA D'ØLAND - ØSKARSHAMN - SØDERKØPING.....	288 Kms.
10na.	- SØDERKØPING - STOCKHOLM.....	257 Kms.
11na.	- STOCKHOLM - TUMBA.....	45 Kms.
12na.	- TUMBA - STOCKHOLM - UPPSALA - SUNDSVÄLL - KÄVSTÄ.....	451 Kms.
13na.	- KÄVSTÄ - BISPGÅRDEN - RAGUNDA - ØSTERSUND - STORLIEN - FRONTERA NORUEGA - TRONDHEIM.....	472 Kms.
14na.	- TRONDHEIM - LEINSTRAND - BUVIK - STORAS - SKEI - KVÄNNE - EMBARCAMENT - RØKKUM - ALVUNDEID - SUNNDALSØRA - ØKSENDAL - EDISVÄG - BOGGESTRÄNDA - ERESFJØRD.....	223 Kms.
15na.	- ERESFJØRD - VISTDAL - AFARNES - ISFJØRDEN - ANDALSNES - TROLLSTIGHEIMEN - GUDBRANDSJUVET - VÄLLDAL.....	149 Kms.
16na.	- VÄLLDAL - EMBARCAMENT - EIDSDAL - GEIRANGER - GROTLI - 258 - HJELLE - ØPPSTRYN - LUNDE.....	133 Kms.
17na.	- LUNDE - STRYN - ØLDEN - BRIKSDAL - ØLDEN - INNVIK - ØTVIK - BYRKJØLO.....	117 Kms.
18na.	- BYRKJØLO - KLÄKEG - MOSKØG - FØRDE - SANDE - VÄDHEIM - LÄVIK - EMBARCAMENT - ØPPEDÄL - INSTEFJØRD - BREKKE - MØLDE - HÄLSVIK - STEINE.....	206 Kms.
19na.	- STEINE - SLØVÄG - EMBARCAMENT - LEIRVÄG - KNÄRVIK - EMBARCAMENT - STEINESTØ - BERGEN.....	78 Kms.
20na.	- BERGEN - GÄMLE - BERGEN - BERGEN - TRENGEREID - VÄKSDÄL - DÄLE - VØSS - GUDVÄNGEN - EMBÄRQUEM - REVSNES - LÄERDÄL.....	179 Kms.
21na.	- LÄERDÄL - BØRGUND - HUGØSTVÄ - VÄNG - FÄGERNES - BÄGN.....	201 Kms.
22na.	- BÄGN - NES - HØNEFØSS - SUNDVØLLEN - ØSLO - BERG - FRONTERA SUECA - SVINESUND - ØDEVÄLLÄ - GØTEBØRG.....	486 Kms.
23na.	- GØTEBØRG - VÄRBERG - FÄLKENBERG - HÄLMSTÄD - HELSINGBØRG - EMBARCAMENT - FRONTERA DANESA - HELSINGØR - KØBENHAVN - RØDBYHAVN - EMBARCAMENT - FRONTERA ALEMANYA - PUTTGÄRDEN - RATEKÄU.....	529 Kms.
24na.	- RATEKÄU - LÜBECK - HÄMBURG - HÄNNØVER - KASSEL - FRÄNKFÜRT - HEIDELBERG - WÄLLDØRF.....	677 Kms.
25na.	- WÄLLDØRF - KÄRLSRÜHE - FREIBURG - FRONTERA FRANCESA - MÜLHOUSE - AUTOPISTA FRANCESA - BESANÇØN - BEÄUNE - LYØN - VIENTNE.....	667 Kms.
26na.	- VIENTNE - VÄLENCE - ØRÄNGE - NIMES - NÄRBØNNE - PERPIGNÄN - LE VILLAGE CATALAN.....	448 Kms.
27na.	- LE VILLAGE CATALAN - FRONTERA - BARCELONA.....	195 Kms.

TOTAL.....8.753 Kms.

Raco dels joves



ja hi tornem!!

ENDEVINALLES

1 *És una àvia i es diu Ció,
però té molts pretendents;
mes, no tothom és prou bo
per seguir-li a ella el corrent.

2 *És un abre amb dotze branques,
cada branca un niu compon,
cada niu té set ocells
i cada ocell el seu nom.

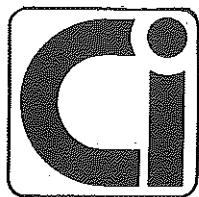
3 *Veureu que per les montanyes
es passeja un muntanyec;
té barbes i no té braços,
té cap però no té peus.

Trubareu les solucions a
una altra pàgina.



DESDE 2.785000

RIVIERA



COVILLAS S.L.

Llull, 163 - Telf. 485 27 27

08005 Barcelona

Dethleffs

Dethleffs

Dethleffs

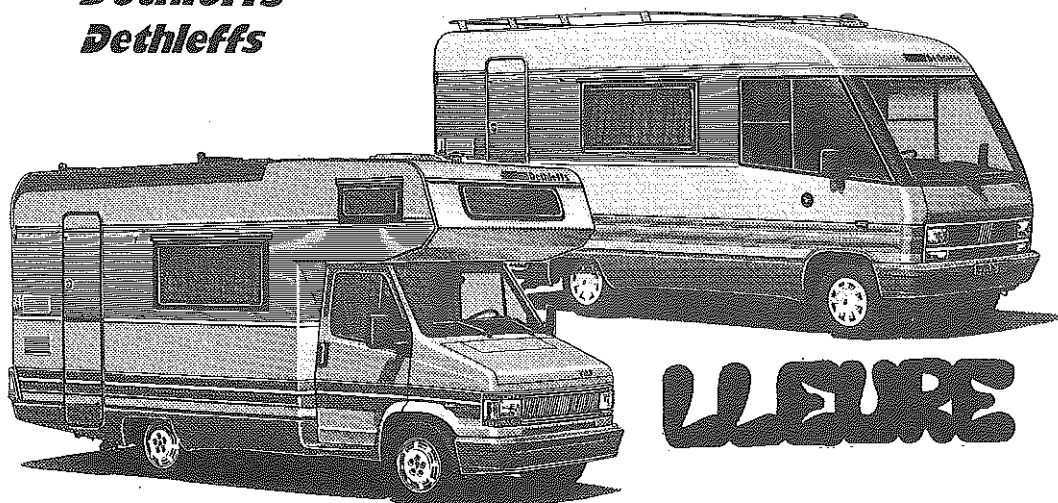
Dethleffs

Dethleffs

Dethleffs

Dethleffs

Dethleffs



WLEURE

Llacuna, 170
Gran Via de les Corts Catalanes, 859
Tel. 300 86 76
08018-Barcelona

EL SOCI DEL

CARTA

Ja fa una bona colla d'anys que anem regularment al càmping de Fontmartina. Les característiques d'aquest càmping son ben conegudes, però per si algú no hi ha estat, es tracta d'un càmping molt tranquil amb un paissatge excelent i que està situat en el Parc Natural del Montseny. Es propietat de la Diputació de Barcelona en concessió per la seva administració a persones o entitats privades.

Aquest càmping te un reglament de Règim Interior, amb una sèrie de normes adreçades a conservar la natura i la tranquil·litat i descans dels acampadors. Aquestes normes ens semblen correctes, exceptuan-ne una inclosa aquest any. Es tracta del final de l'article 5 on diu que l'últim dia, o dia de sortida del càmping finalitzarà a les 12 del migdia.

Per la nostra disconformitat amb aquesta mesura hem adreçat un escrit al Director del Parc demanant la seva anul·lació.

Els motius esmentats a l'escrit son que tot i que coneixem que aquesta mesura està contemplada en la normativa general de càmping, s'aplica normalment en grans campings tot i que en alguns d'importants et permeten sortir entre les 14 i 16 hores. En la majoria dels de muntanya que hem estat, no hem trobat l'aplicació estricta d'aquesta norma.

També pensem que un càmping públic, te unes característiques molt diferents a les dels privats i que fan que una sèrie de normes i de finalitats no siguin equiparables entre uns i els altres.

A Catalunya tot i tenin una important infraestructura de càmpings privats, no disposem de càmpings públics amb unes mínimes instal·lacions que ens permetin gaudir de la natura a uns preus econòmics exceptuant Fontmartina i el Corredor.

No entenem quin pot ser el motiu per aplicar ara una norma com aquesta. A quins interessos beneficia aquesta mesura? Ho desconeixem, però el que si sabem es a qui perjudica i es a l'usuari del càmping doncs encareix considerablement l'estada.

Tots coneixem la gran xarxa de càmpings Municipals que hi ha a França amb tan bones condicions i a preu econòmic i es molest -comprobar, que aquí, al nostre país, el que es fa, es posar trabes a l'utilització dels pocs que hi han.

SOCIS Nº 23

(preàmbul a la fotocòpia de la carta de la Diputació)

Tot seguit podreu llegir la carta de resposta de la Diputació.

No sabem si mai es modificarà aquest article, però potser depengui del nombre de queixes que els hi arribin.



Diputació
de Barcelona

Diputació

de Barcelona

Sala de Governança

data: 11/08/93

nr:

de:

nr: 39511 1 AGO. 1993

Sra. Roser Martí i Jane
c/ Carme 25 2^a.
08754 EL PAPIOL
(Barcelona)

Barcelona, 11 d'agost de 1.993

El motiu d'aquest escrit és respondre les qüestions que planteja en el seu escrit de data 31.05.93 referent a l'aplicació del reglament de funcionament del camping de Fontmartina en el Parc Natural del Montseny.

El camping de Fontmartina és un equipament que es troba a disposició del públic que vulgui conèixer i gaudir el parc natural del Montseny i l'administració del parc té cura de mantenir i millorar els seus serveis i instal·lacions.

El concessionari, per la seva part, té l'obligació de donar compliment al que estableix el reglament de funcionament vigent, així com les altres normes que són d'aplicació i que regulen la pròpia concessió administrativa.

Lamento que el contingut concret de l'article 5è, al que es refereix en el seu escrit, pugui significar-li un perjudici. Per tant els arguments que vostè exposa en el seu escrit seran tinguts en compte en futures revisions del reglament.

En qualsevol cas, la voluntat d'aquest Servei no és posar traves a la utilització del camping, sinó, ben al contrari, fomentar al seu ús i procurar que segueixi servint per a les finalitats per les que va ser creat.

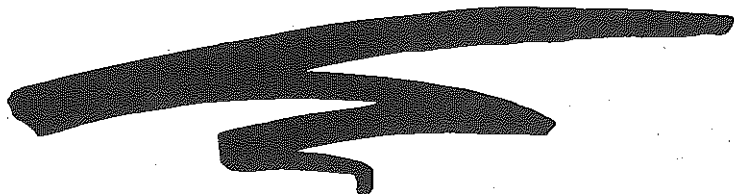
Ben cordialment,

EL CAP DEL SERVEI

Joan Ferràs Castelló i Vidal
Servei de Parcs i Jardins
Diputació de Barcelona

COTON-RENT

**PROPOSA LA SEVA LLIBERTAT AMB EL
LLOGUER D'UN AUTOCARAVANA**



FACILITA LES SEVES VACANCES:

- Sense programes predeterminats.
- Sense circuits imposats.
- Sense horaris fixos.
- Sense visites organitzades.
- Sense viatges aborrits.

ESTALVIS ASSEGURATS:

- En hotels, apartaments, restaurants, viatges, propines.

GARANTIM:

- Comfort, seguretat, independència.



nauticaravan

BASE CENTRAL COTON-RENT
SOCIEDAD ANÓNIMA DE NÁUTICA
ACCESORIOS Y CARAVANAS

Tel. (93) 637 32 94 - FAX (93) 637 29 26
Autovía de Castelldefels, Km. 12,200
08840 VILADECANS - Barcelona

AEROBIC I LLEURE , PERQUE NO ?

Una nova activitat es va posar en marxa el darrer diumenge dia 16/5/93 per totes aquelles socies i acompanyants que van venir a Verdú.

Amb puntualitat anglesa ens vem trobar a les 9.15 del matí a la pista de basquet que teniem al costat del parking i amb excelent humor i coordinació, les nostres " 40 gimnastes" seguin el ritme musical van realitzar una demostració de les seves habilitats.

Crec que es una iniciativa a seguir en properes sortides i esperem que les altres socies que no van poder venir a la sortida s'afegeixin al grup d'aeròbic Lleure.

! Ah, hem deixava de dir-vos ! per no estar ben baldades l'endemà, heu de prendre un got d'aigua amb força sucre.

NURIA RODRIGUEZ

PARTICIPANTS:

M^a Carmen Perez, Teresita Villafan,
M^a Carmen toledo, Conchita Juliá,
Anna Salazar, Menchu Serrano,
M^a Dolors Torres, Montse Calopa,
Montserrat Castilla, Carmen Bertó,
Isabel Ortuño, Merce Negra,
Dolors Cabestany, Lidia Corbella,
Herminia Ventura, M^a Angels Prat,
Mercede Salvador, Teresa Puyol,
Pila Delgado, Gloria Roy, Nuria Domenech,
Trinitat Sanchez, Encarna Martinez,
Montse Forns, Erika Monzon,
Gloria Samsó, Natalia Peidró,
Sara Peidró, Dolors Vico, Carmen Carbó,
Carmen Delgado, Tania Vico, M^a Angels Borrás,
Montserrat Barda, Eli Antiquera,
M^a José Villar, Mireia Torres,
Cristina Garcia, Nuria Torres.



PILOTE N° 1 de CAMPING-CARS

CARAVANING PENEDES S.A.

AutoSuministros Vich, s.a.



CARAVANING PENEDES, S.A.
Ctra. N-340, km301. A.P. 304
Tels. (93)892 19 48 / 815 53 92
08720 VILAFRANCA
DEL PENEDES (Barcelona)



**AUTOSUMINISTROS
VICH, S.A.**
Ctra. Barcelona-Puigcerdà,
km 66,300
Tels. (93)885 15 98 / 885 19 00
08500 VIC (Barcelona)

✓ CONTE ✓

EL TROLL PETER. (Conte).

Fent un descans en la conducció en el viatge d'estiu, decidí - rem deixar el vehicle en lloc segur i fer bellugar les cames.

L'important glacera que anunciaven les guies ens esperava, però, fugint del camí fàcil, decidírem el seu abordatge des d'un altre indret, que pels mapes turístics de la zona semblava tam bé de fàcil accés.

Ens estranyà que en els camins que anàvem agafant, no hi tro - béssim indicacions d'accés a la glacera, però com que el camí - s'anà fent estret i dificultós fins acabar en un estret corri - ol, pensàrem que aquest accés sols era per bons caminadors.

Després de dos o tres cruïlles de senders, i de portar ja 3 o - 4 hores de camí, el canviant cel de Noruega, sobtadament s'om - plí de negres bromes i començà a descarregar un aiguat que sem blava que no s'acabava mai.

Sota un arbre primer i en una espècie de cova després, aconse - guírem aixopluc. En passar la tempesta intentàrem tornar a tro - bar el camí deixat, però... ni rastre d'ell. Després de dife - rents intents, decidírem tornar a la cova per estudiar la nos - tra situació.

Fredament la qualificàrem de dramàtica. El nostre esperit aven - turer, ens portà a perdre'ns per les deshabitades muntanyes de Noruega, sense que ningú sabés on érem. Les autocaravanes que - darien en un càmping abandonades, fins que a l'amo li cridés - l'atenció que no donéssim senyals de vida... Policia, consulat - i... ¡desapareguts! Una imprudència que pagariem cara.

Cansats i xops per l'aiguat, decidírem buscar millor indret - per passar la nit i encendre foc, sense perdre el punt actual - de referència.

No massa lluny trobarem una bonica i pedregosa vall, amb una - gran cova. Suposo que en descobrir-la, tots pensàrem que tan - sumptuosa mansió, podia ser propietat privada d'alguna família d'ossos, però la necessitat, i el veure que era ben buida, ens féu passar els mals pensaments.

Sense allunyar-nos massa, buscarem brancatge eixut, amb la intenció de mantenir una bona fogaina durant tota la nit. El nostre pla era esperar la sortida del sol, si sortia, l'endemà, - per orientar-nos en el moment de cercar algun camí.

Amb la decisió ja presa, ens acomodàrem a la cova, i el cansament i la tensió del dia féu que féssim petar una becaïna.

Uns estranys sorolls ens despertaren al cap d'una llarga estona, devíem haver estat endormiscats un parell d'hores, doncs - el cel s'havia ja cobert de l'estival claredat nocturna dels països nòrdics.

La por s'apoderà de nosaltres en veure uns éssers vius que ens envoltaven. La seva actitud semblava pacífica, però la seva - imatge era una mica monstruosa. La seva figura semblava humana però la seva pell era arrugada, el nas llarg, alguns sols te - nien un ull, tots ensenyaven les dents, anaven descalços i en - els peus sols tenien quatre dits i... tots tenien cua.

El tamany variava, des d'algun de gros vell i arrugat d'un metre i mig d'alçada, fins algun altre de jovenet que tot just - feia un pam.

En despertar, el nostre esglai els sorprengué, i com nosaltres ens posàrem a l'aguait, ells se separaren més. Com que en cap moment adoptaren actituds ofensives, això ens féu reflexionar, i estudiàrem quina actitud havíem d'adoptar.

Sense perdre'ls de vista, decidírem intentar una aproximació - mitjançant el llenguatge universal de la mímica, i les paraules dolces en la nostra llengua.

Els ens miraren entre estranyats i divertits, fent-nos sentir una mica ridículs. Després de parlar entre ells en una llengua desconeguda, se'ns avançà un petit ésser del grup, que en un perfecte anglès ens preguntà si l'enteníem.

Ens deixà sorpresos i muts, sense parla. ¡Amb les ganes que - teníem de respondre-li!

És que ens esperàvem qualsevol cosa, menys que un ésser d'un pam d'alçada, i amb cua, ens parlés amb anglès en aquell racó del món.

La seva rialla en veure el nostre posat va contagiar als seus, i va fer que poc a poc passés la nostra sorpresa, fins que fins i tot ens adherírem nosaltres a la rialla, encara que amb una mica de recel.

En respondre que si, que en anglès ens podríem entendre, aquella "cosa" d'un pam, ens explicà que érem davant d'una família de Trolls, però que ell no en formava part, ja que ell era un Troll viatger, i que aquesta família li donava acolliment quan passava per aquell indret, i que en els seus viatges a més de la llengua Noruega havia après una mica l'anglès.

Així que anava explicant-se ens anava deixant més bocabadats.

Tot seguit parlà una estona amb un dels éssers que semblava que era el cap de la família, i tornà a dirigir-se a nosaltres preguntant-nos si volíem rebre l'acolliment que desitjaven donar-nos.

En donar el nostre assentiment el Troll, cap de família, començà a donar ordres i tots començaren a bellugar-se.

Aquella cova que nosaltres consideràvem deshabitada, es convertí, per art d'encantament, en una senzilla però confortable vivenda.

Entretant, el nostre "amic" que parlava anglès, ens explicà que els Trolls eren uns genis que habitaven les muntanyes del Trollheimen. Que encara que el seu aspecte no els afavoria massa, eren bons, i sols desitjaven el benestar de tothom. De dia es convertien en pedres, i de nit agafaven el seu veritable aspecte i que vivien uns quants centenars d'anys.

Poc a poc anàrem agafant confiança, fins que compartírem, al cap d'una estona, un frugal sopar, totalment vegetarià, amb aquella família de Trolls.

Després de sopar, el Troll intèrpret, traduï el nostre agraïment al cap de família, i ens digué que ell ens acompanyaria fins posar-nos en el bon camí, ja que ell també s'acomiadava dels seus amics, per seguir viatge.

Volguérem obsequiar amb un rellotge dels nostres al cap dels -
 Trolls pel seu acolliment, però renuncià educadament el nostre
 obsequi, en assabentar-se que aquell estri mesurava el temps.-
 Ell s'estranyà de que nosaltres no sabéssim interpretar els -
 cicles del sol, la lluna, els estels, el dia i la nit... ens -
 digué que en 400 anys que portava de vida, aquella mesura no -
 li havia fallat mai i que ell no sabia interpretar aquella -
 petita cosa rodona i plana. Convençuts de que li fariem més -
 mal que bé i aconsellats pel nostre petit amic li donàrem un -
 barret, cosa que el féu molt content i que es posà tot seguit.
 En ser diferent dels que usaven, per ell, aquell regal, seria-
 senyal de distinció.

Així doncs ens despedirem d'aquella família, desitjant-nos -
 ells bon viatge, i convidant-nos a tornar en un altre dels nos-
 tres viatges, i amb el nostre amic guiant-nos per entremig del
 bosc, tot xerrant amb ell, ens tornàrem a trobar els camins -
 que havíem passat el dia abans.

Quan ja arribàvem al càmping en què hi teníem les autocarava -
 nes, en agraïment, convidàrem al Troll Peter que així es diu -
 el nostre amic a seguir viatge amb nosaltres, ja que ens havia
 dit que seguia direcció sud, amb l'afany de conèixer món i -
 aprendre llengües, i com nosaltres també seguïem direcció sud-
 i tan simpàtic se'ns havia fet en Peter, que va seguir viatge-
 amb nosaltres fins a casa nostra.

En Peter és un entremaliat Troll, que ho xafardeja tot, s'ama-
 ga on vol, és molt llest, apren tot seguit les coses, i parla-
 ja en català.

Aquesta és la història del Troll Peter, el nostre amic, i de -
 la nostra aventura perduts pel Trollheimen que gràcies a en -
 Peter va acabar feliçment.

G.F.

110,1 3

100,1 2

100,1 1

solutions

ELS BOSCOS A CATALUNYA

La superfície forestal a Catalunya és de més de 360.000 Ha.

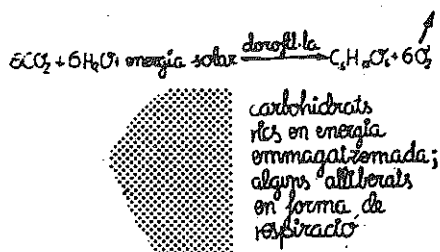
Part d'aquest bosc és de coníferes (és a dir, arbres amb pinyes còniques) i el bosc més abundant és l'alzinar: un terç de tot el recobriment extern, unes 120.000 ha.

La producció d'oxigen per part del bosc mitjançant la funció clorofil·lica és molt important.

LA FOTOSÍNTESI (Sintetitzar coses a partir de la llum)

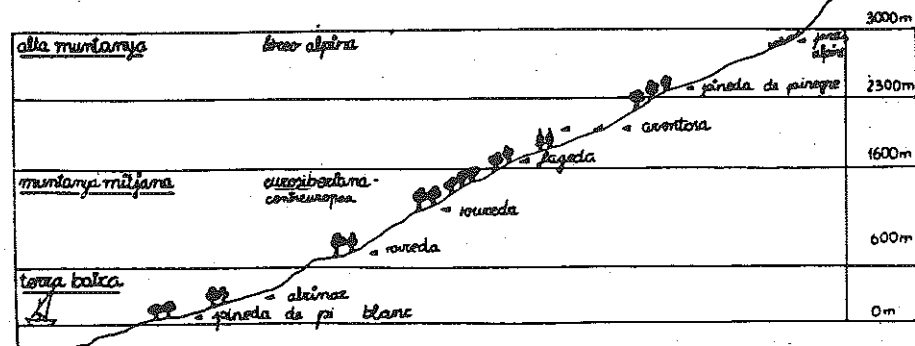
Les plantes verdes capten l'energia lluminosa del Sol per mitjà d'una substància verda captadora d'energia: la clorofil·la. Aquesta energia és utilitzada per obtenir carbohidrats a partir de les primeres matèries simples: el Carboni C, i l'Oxigen O₂, que obtenen del diòxid de carboni (CO₂) de l'atmosfera i l'Hidrogen (H₂) de l'aigua (H₂O), les unes captades a l'arrel i les altres pels estomes de les fulles.

És a l'interior de les cèl·lules de les fulles verdes on es troba la clorofil·la en els cloroplasts i allí és on es realitza la fotosíntesi. En aquest procés és alliberat oxigen a l'aire.



Quan un bosc es perd, quan desapareixen les zones verdes dels nuclis urbans, desapareixen els productors d'oxigen.

El 60% de l'oxigen de la Biosfera procedeix de les augües marines i el 40% dels boscos.



CAUSES DEL CARÀCTER DEL PAISATGE DE CATALUNYA

«Cada país té el paisatge que es mereix».

Amb aquesta frase, el que hom vol resumir és el fet que els factors climàtics, geològics i biològics són constantment modificats per l'home.

Entenem com a paisatge no sols l'entitat forestal -la vegetació d'un indret- sinó tots els factors que el constitueixen com a unitat. És a dir, tota la complexa xarxa d'activitats de relació mútua o recíproca tocant els éssers vius, animals i vegetals, i els éssers inanimats.

Sovint tenim una tendència a caracteritzar el paisatge només a partir dels grans vegetals, els que més es destaquen, tot ignorant o marginant la fauna i tots els éssers vius de dimensions microscòpiques, amagats en el sòl o sota l'escorça, la constitució geològica en què es recolzen, els factors climàtics i les relacions amb l'energia natural.

Per tal de poder veure, a grans trets, el quadre paisatgístic del nostre país, cal que ens remuntem breument a 80.000 anys enrera, a la glaciació Würm, en què tot Europa va quedar coberta pel graç. Quan les neus van començar a fondre's -fa d'això més de 20.000 anys- les noves condicions climàtiques anaren configurant el paisatge actual. Hi distingim tres grans unitats geològiques:

- La regió mediterrània.
- La regió eurosiberiana o centro-europea.
- La regió boro-alpina.

Totes aquestes regions estan representades a Catalunya, ja que no sols vénen determinades per la latitud, sinó també per l'altitud. Cadascuna pot ésser identificada per una vegetació relativament homogènia i una fauna característica.

DECALEG
DEL
LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA

- 1er. Intentarem que la nostra presència, no exciti en els altres, la paciència.
- 2on. Evitarem estridències i sorolls, encara que sigui, entre els matolls.
- 3er. Serà una actuació adequada, si la nostra presència és acceptada.
- 4art. Tindrem cura del propòsits, a l'hora de buidar els dipòsits.
- 5è. Demostrem la nostra cultura, respectant per sempre la natura.
- 6è. Controlarem els gossos i animals, perquè ningú perdi els cabals.
- 7è. Gaudim feliços i amb rialles, però endunguem-nos les deixalles.
- 8è. Conscienciem-nos a poc a poc, hem d'evitar el fer foc.
- 9è. Siguem en tot moderats, sobretot a les ciutats.
- 10è. Respectem el descans dels altres, serà gratitud vers nosaltres.

Que aquest decàleg es compleixi
Serà pel Club un orgull
Per salvar qualsevol escull
I fer que arreu s'agraeixi.

RAPIDO

Le Randonneur



nauticaravan

COMERCIAL DISTRIBUIDORA

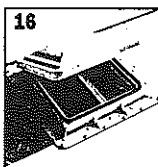
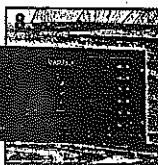
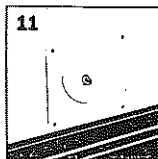
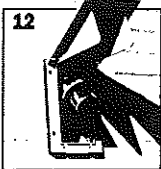
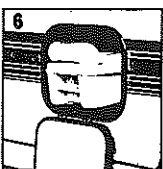
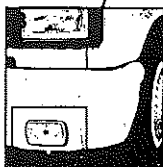
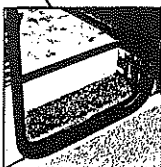
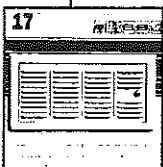
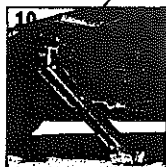
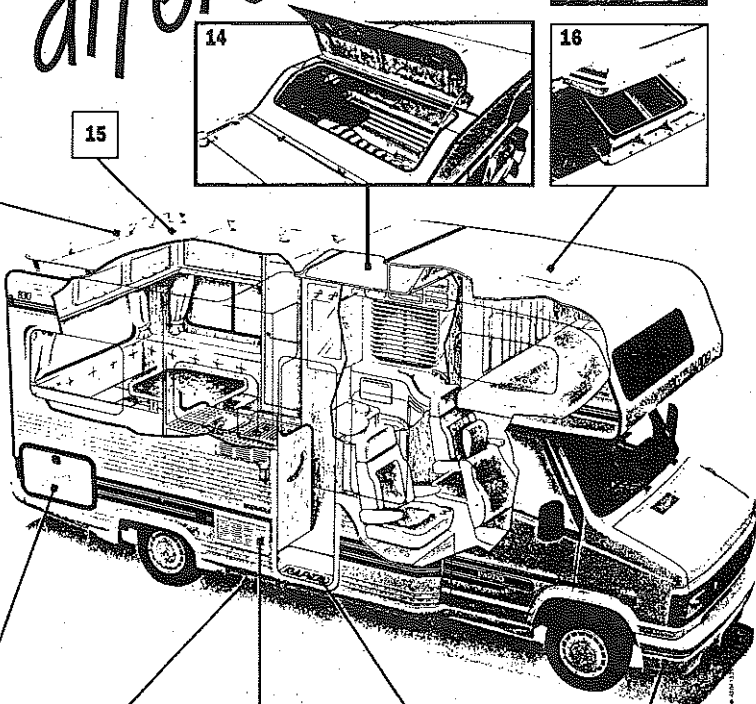
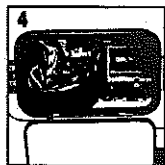
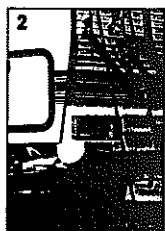
IMPORTADOR

Autovía Castelldefels, Km. 12,200 - Tel. (93) 637 32 94

A.P. 71.- Telex 50042 Rock E -

08840 VILADECANS (Barcelona)

*aquí
la diferencia*



CONCEPTION CREATION ET REALISATION GARNIER LAMIN, 43320 SEST

ARCA[®]



Il futuro viaggia "Europa 92"

IMPORTADOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

autocaravanas



Autovía de Castelldefels, km. 11,500 - Tel. y Fax (93) 637 33 58 - 08840 VILADECANS (Barcelona)