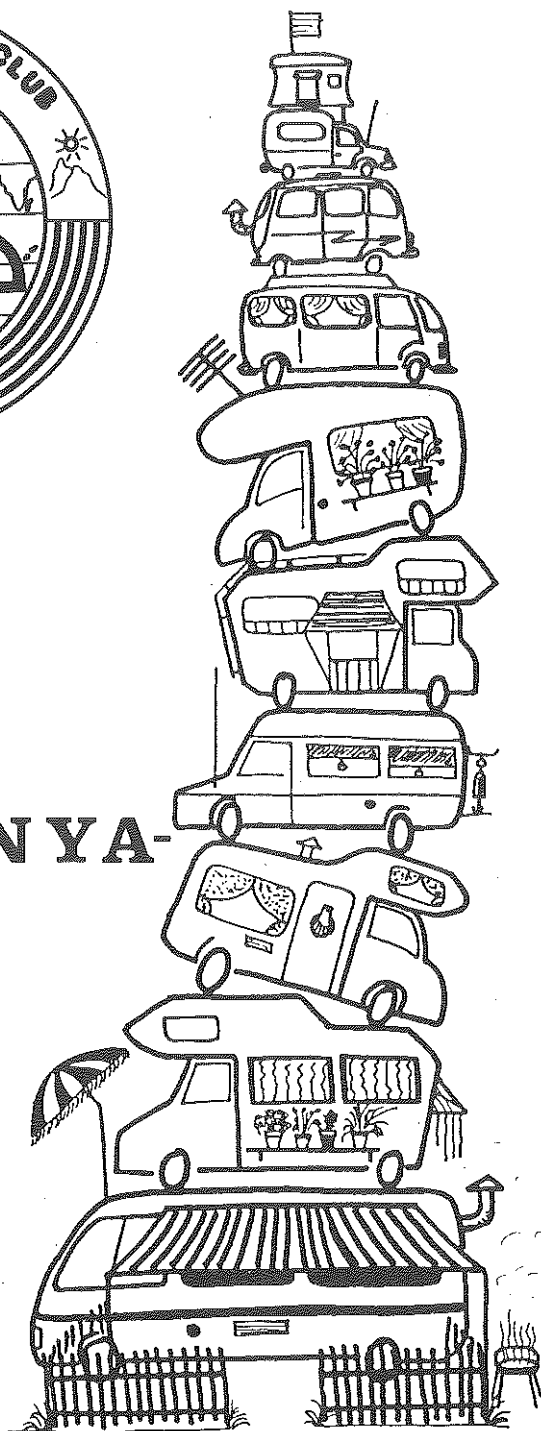


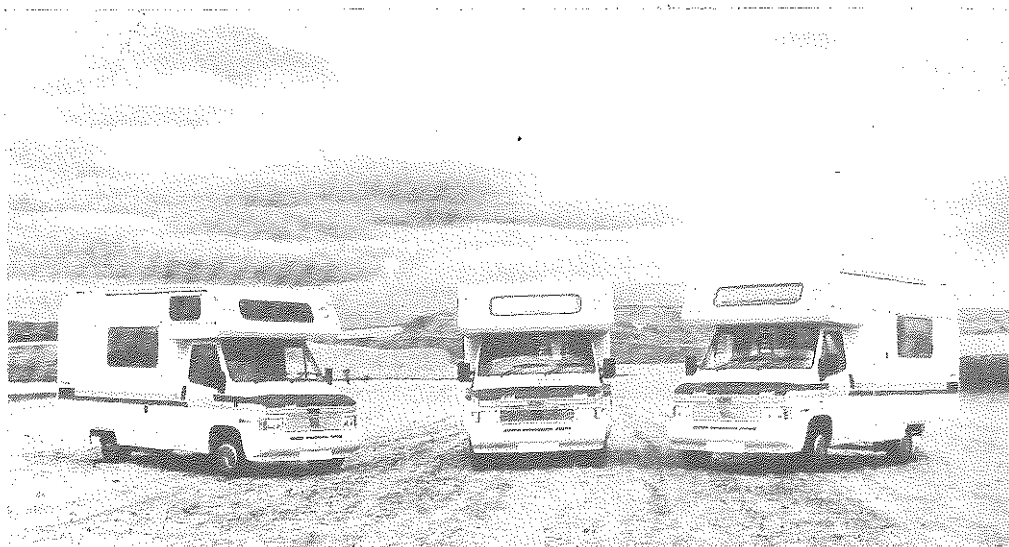


LLEURE CAMPER CLUB -CATALUNYA-

BUTLLETÍ
INFORMATIU

Nº 23





Apartamento en París



FIAT

**O en Mónaco, La Toja,
Lisboa, Benidorm...**

En la playa o en la montaña.

Autovía de Castelldefels, km. 11,500 - Tel. y Fax (93) 637 33 58 - 08840 VILADECANS (Barcelona)

--- + - SUMARI ---

	Pàg.
Editorial.....	4
Secretaria.....	6
Sollicitut d'admissió de soci.....	7
Carta del President.....	8
Punt de vista.....	10
Activitats.....	12-14
Acudits.....	16
És que m'han dit.....	17
Sentit.....	18
Brou de lletres.....	20
Fer coses rares(Al Pere,l'amic).....	22
Coves del Salnitre.....	24-28
El color del meu cristall(Expo-92).....	30-31
Les 12 diferències.....	32
Viatge a Lapònia.....	33-38

BUTLLETI INFORMATIU Nº 23 - 1^{er}. QUATRIMESTRE 1.993

Redacció:

LLEURE CAMPER CLUB de CATALUNYA

NOVA ADREÇA

C/. JOSEP SERRANO,Nº 8

08024 - BARCELONA

Tn: 219.92.56

Els dijous de 2/4 de 9 a 2/4 de 10 del vespre

CIF: 58325846

EDITORIAL

Amics:

!Ja tenim local! !Ja tenim seu social del nostre Club!

Als vuit anys de vida del Club, per fi, podem disposar d'un lloc en que podrem trobar-nos regularment i podrem tenir una secretaria en bones condicions, amb netedat, en una paraula, tal com desitjàvem.

El local, propietat d'un membre del Club, ens ha estat llogat amb condicions força favorables. Gràcies.

La Fira del Caravaning ha estat molt productiva, un bon nombre de socis han entrat al Club. La nostra família es fa gran, tenim més amics dins la nostra afecció.

Volem agrair al jovent, que voluntariament va fer guàrdia-els dos caps de setmana a l'estand, la seva participació. Ens va ser d'una gran ajuda.

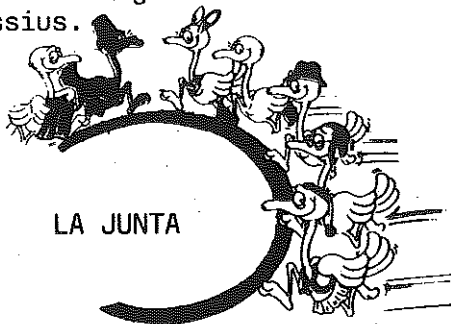
L'assistència al sopar d'aniversari va ser nombrosa i la vetllada va resultar força agradable amb el sorteig i el ball. Encara que el que més ens va sorprendre va ser el concurs de fotografia, ja que la qualitat del material presentat superava en molt al d'uns simples afeccionats.

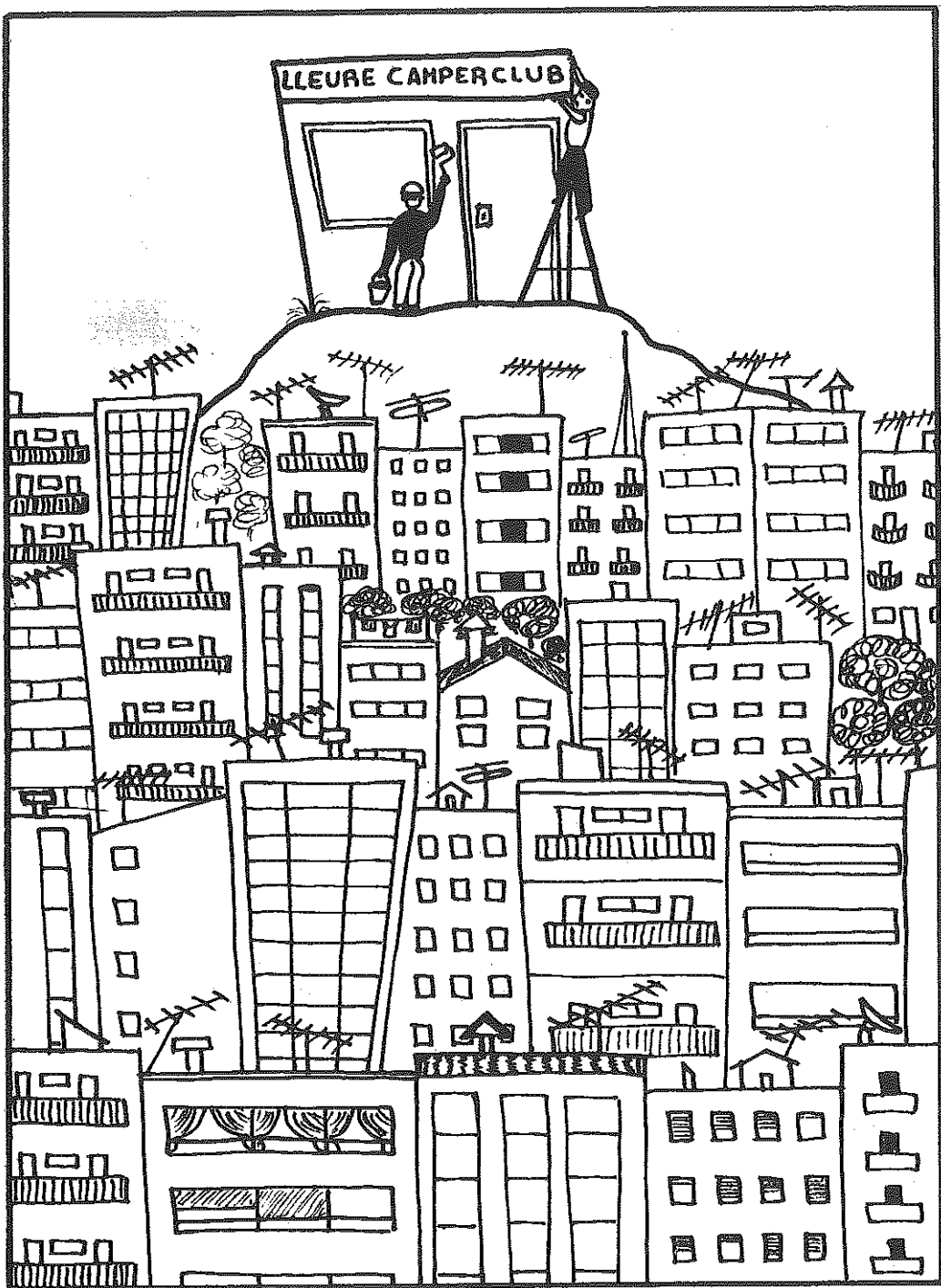
Gràcies amics, el Club té marxa, la crida que vàrem fer en l'editorial del butlletí passat, es va complint. Seguim col·laborant-hi tots a tirar el Club endavant.

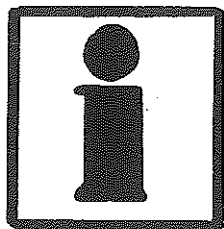
I col·laboració també ho és entrant a la Junta del Club. Com es preceptiu en aquesta assemblea anual que en aquest butlletí es convoca, cal renovar la meitat de la Junta. Ens agradaria que fossin nombrosos els candidats.

La Junta s'ha de renovar, d'aquesta manera l'evolució del Club està assegurada, gent nova aportarà idees noves. No hem de deixar que el Club envelleixi.

Us convidem a prendre part activa en l'organització del Club, no us conformeu a ser socis passius.







SECRETARIA !

Fins el dia de l'Assemblea General, secretaria tindrà a disposició de tots els socis els rebuts de l'Any 1.993.

Després de l'Assemblea General que es celebrarà el mes de març es domiciliaran a les dades bancàries que ens haureu fet arribar.

Agrairíem:

* Primer: Que si heu fet algun canvi de banc ens feu arribar l'autorització amb les noves dades.

* Segon: Que per correu, el més aviat possible, ens doneu els nº d'oficina i agència (dígit propis de cada banc i sucursal) ja que és necessari per fer la domiciliació.

* Tercer: Que si podeu fer efectiva la quota personalment a la secretaria o en una trobada el club s'estalviaria els gastos bancaris de domiciliació.

La quota anual per família serà igual que l'any passat, 7.000 ptes. Pels socis nous que es facin durant l'any 1.993, hi haurà una quota d'entrada de 2.000 ptes, també igual que l'any passat.

La secretaria romandrà oberta tots els dijous (menys els que siguin festa o vigília de festa) de 2/4 de 9 a 2/4 de 10 del vespre al nou local social del c./ Josep Serrano Nº 8 baixos, Tn: 219.92.56.

Al Club hi haurà un contestador automàtic. Si voleu deixar algun missatge podeu fer-ho durant la setmana. Per economia del Club, us preguem, torneu a trucar després, el dijous, per rebre resposta de secretaria o del membre de Junta amb qui vulgueu contactar.

NOTA:

Inconvenients en la recerca del local adient per celebrar l'Assemblea General del mes de març, fan que la convocatòria no surti en aquest butlletí. La rebreu a casa vostra més endavant.

SOLICITUT D'ADMISSIÓ DE SOCI

Nom: _____

Adreça: _____

Població: _____ Telf: _____

Codi Postal: _____ D.N.I.: _____

Nom de la parella: _____

Fills: _____ Vehicle model: _____

(Adjuntar fotocòpia D.N.I. i 2 fotos carnet).

Aval Soci Nº: _____ Signatura: _____

Aval Soci Nº: _____ Signatura: _____

Signatura:

_____ de _____ de 1.9__

ORDRE DE PAGAMENT PER DOMICILIACIÓ BANCÀRIA.

BANC / CAIXA: _____ Nº Agència: _____

ADREÇA AGÈNCIA: * Carrer: _____ Nº: _____

* Població: _____ C.P.: _____

Nº COMPTE: _____

Agrairé vulguin prendre nota de pagar des d'ara en endavant i fins a nova ordre els rebuts que arribin a nom meu de LLEURE - CAMPER CLUB CATALUNYA amb càrrec al compte abans indicat.

Nom: _____

Adreça: _____

Els saluda attà.

Signatura:

_____ de _____ de 1.9__

CARTA DEL PRESIDENT

Benvolguts companys:

Fa prop de dos anys que en deixar sobtadament la presidència l'amic Enric Canut, em vau elegir a mi com a president del Club, ja que des de la seva fundació havia estat al seu costat com a sotpresident.

En aquell moment vaig haver de prendre una decisió ràpida i aquesta va ser la d'acceptar la tasca de dirigir el Club, però, en les meves paraules d'agraïment a tots vosaltres, vaig dir que ho acceptava per una temporada curta, un any vaig dir llavors, ja que de la manera que es va produir la meua elecció, la durada de la meua presidència no podia ser més que per una curta etapa de transició.

No ha estat un any, han estat dos, jo mateix ho vaig proposar a l'assemblea de l'any passat, interpretant l'esperit dels nostres estatuts.

Jo, amics meus, he complert la meua tasca. Aquella transició que jo mateix vaig condicionar en la meua acceptació s'ha complert amb escreix. Crec que ha arribat el moment en que un altre ocupi el meu lloc.

La meua llarga tasca vers el Club, primer com a soci fundador, després com a sotpresident en la Junta del president Canut i ara al davant d'uns magnífics col·laboradors en la direcció del Club, crec que ha d'acabar-se i deixar pas a nous socis que puguin aportar saba nova, que sens dubte enriquirà el llarg camí que ha de seguir el nostre estimat LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA. Tant dins de la Junta com fora d'ella hi ha molts socis capaços d'ocupar el meu lloc.

El Club, ara ha entrat en una majoria d'edat i en un camí de creixença imparable, que, no dubteu, portarà millor un president més jove o un altre que pugui tenir més temps lliure per destinar al Club que el que jo dispo. Entre altres coses, la plena dedicació a la meua professió m'obliga a donar aquest pas.

Agraeixo la vostra col·laboració a tots els que me l'heu donada, que sou la majoria, ja sabeu que en mi, si ho desitgeu, sempre tindreu un bon amic.

Gràcies a tots.

Joan M^a Giné i Falcó, president.

K-11

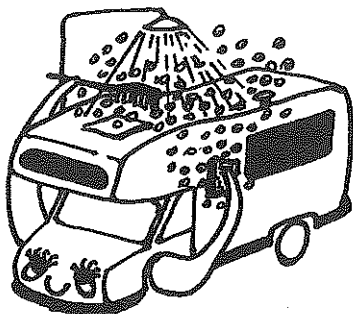
AUTOENGRASE



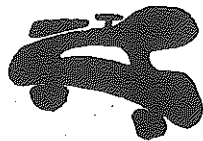
LES OFRECE
SUS SERVICIOS DE
LAVADO Y ENGRASE

Especialidad en lavado a mano
y limpieza interior de :

- autocaravanas
- furgonetas
- caravanas
- turismos
- campers
- otros



Autovía de Castelldefels, km. 11
Teléfono 637 21 63
08840 VILADECANS



PUNT DE VISTA

Potser en llegir aquest butlletí, algú dirà que ja ni ha-
prou de parlar tant del mateix. Però és que estrenem sabates
noves, ¿Sabeu?. I és clar, estem com a tals. Uns amb pinzells i
paleta, alguns fent forats, altres tapant-los, la resta trans-
portant i col·locant. És la il·lusió que ens transporta, per
molts anys.

Jo, com a soci desvinculat ja de la junta directiva, de-
manaria que aquestes noves sabates ens facin caminar bé i
segur, així com obrir-nos pas en el gran bosc que ja som, i
que les branques ens volen tapar.

Ara i després de vuit anys, és el moment en que tots mes
necessitem de tots per: Divertir-nos. Ajudar-nos. Col·laborar
Cercar terrenys i facilitar les tasques. Que no siguin sols
quatre els que tenen de calçar-se les simbòliques sabates,
per obrir-nos a tots el camí.

J. Canals

NOU càmping de recent-
apertura i que ofereix un
molt bon preu de promoció
als socis del club.

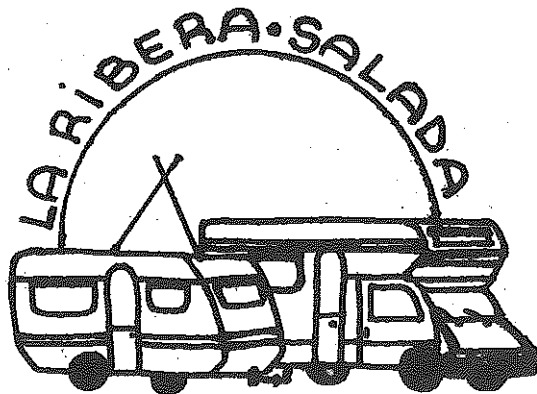
Sense massificacions.

Parcel·les amb bona vista
Situació immillorable, en-
tre Andorra i Port del -
Comte.

Rutes medievals amb esglé-
sies romàniques, castells,
ponts, dolmens, etc.

Per a més informació:

(973) 48.31.75-46.27.48



Ctra. de Solsona a la Seu d'Urgell,

Km 20 OGERN

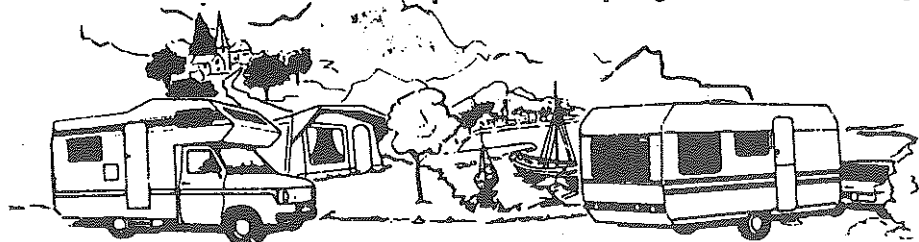
AGRAIMENTS:

I molt especial a la Teresita i al Wyli, que ens han sor-
pres a tots regalant-nos un ordinador per el club.

Tambè el més sincer agraiement a tots els que: En especies
o treball, han col·laborat en la posada a punt del nou local
i que faria la llista molt llarga.

Sense dubtar de la seva generositat, l'agraïment de tots.

40.000 m2 d'àrea tot servei per al Càmping i el Caravaning



TENIM SOLUCIONS PER A LES SEVES VACANCES

CARAVANES

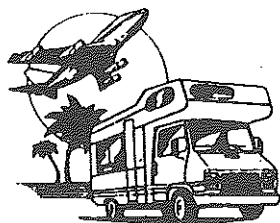
DISTRIBUÏDOR OFICIAL



MONCAYO *Dethleffs*

AUTOCARAVANES

Dethleffs



REMOLGS CONVERTIBLES



JAMET

LÍDER EN VENDES D'EUROPA

COMANCHE®
REMOLQUES CAMPING

CONFORT-COMODITAT I GRAN STANDING

**TOT TIPUS D'ACCESSORIS PER
AL CAMPING**

GRAN MERCAT D'OCASIÓ
DE CARAVANES DES DE
190.000 ptes. i REMOLCS
TENDA DES DE 75.000 ptes.



CRA. MANRESA A BERGA, km 5
Tel. (93) 837 18 18
08650 SALLENT (Barcelona)

ACTIVITATS

TROBADA DE RAIMAT. FESTA DE LA VEREMA.-

Els dies 10 i 11 d'octubre assistirem a la Festa de la Verema- que organitza cada any la localitat de Raimat a la vora de - Lleida.

Seguint mètodes artesanals el dissabte es collí el raïm en - unes vinyes prop del poble i a la tarda es rebé a posta de sol el gran drac i els diables que participant en un correfoc des- filaren per la vila.

El diumenge, després de l'esmorzar ofert pel poble i del par - lament d'autoritats es celebrà la trepitjada de raïms i sortí- el vi novell. Seguí un espectacle amb participació del jovent- del poble que tancà la mort del drac.

Un dinar comunitari fet a l'aire lliure en una gegantina pae- lla, regat amb el bon vi del país, donà pas ja mitja tarda a - un concert de música de cobla, per tancar les festes, ja al - vespre, amb un monumental castell de focs artificials.

Tothom pogué participar en tots els actes ja que en ser festa- el dia següent l'aprofitarem per tornar a casa xino-xano i - sense pressa.

TROBADA DE VILANOVA DE PRADES - CASTANYADA

Dies 24 i 25 d'Octubre.

Ens varem trobar en aquest bonic poble que ja ens va acollir el passat mes de març, però aquest cop dintre del càmping que porta el nom de la zona: SERRA DE PRADES. I que feia la seva inauguració oficial.

La situació és molt bona i els serveis dignes, tant és així que tota la joventut es concentrà en tot moment a la porta - d'aquest....?

Una cantada d'habaneres ens amenitzà la vesprada del dissabte llàstima d'una fallada elèctrica que motivà una llarga pausa. El diumenge el que ho volguè, va poder esmorzar, menjar castan- yes i montar a cavall. Tot ofert pel municipi.

Algúns també es varen dedicar a la recerca de bolets, que re- sultà bastant reeixida.

TROBADA DEL 8^e ANIVERSARI

Dies 21-22 de novembre.

Aquesta es celebrà en el càmping "El Toro-Bravo" i en un espai destinat per a nosaltres sols. La llàstima fou que en estar a tocar de l'aeroport, podiem per el soroll, controlar totes les arribades i sortides dels avions.

En el seu decurs, es celebrà un torneig de petanca força competitiu - Una gimkana infantil que convertia a nenes i nens en acròbates de la corda - La gent gran també disputà una gimkana per parelles que va servir per a riure els uns dels altres i passar-ho bé

El vespre i després de fer l'escrutini del concurs de fotografia, ens aplegarem tots a sopar, amentzat per música ambiental i acabar amb jocs i ball fins a la matinada. Ho varem passar bé.

A la cloenda i junt amb el repartiment de premis acompanyat d'un aperitiu, s'entregà a tothom un bonic record de l'aniversari.

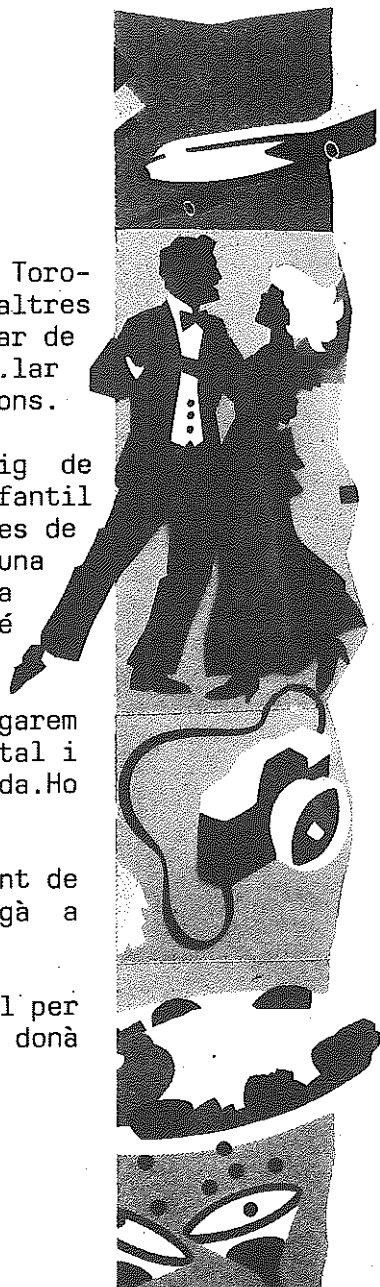
El concurs de fotografia, molt difícil per cert, doncs n'hi havia de molta qualitat, donà aquest resultat final:

Tema lliure:

- 1^{er}. Premi En Ramón Farreras
- 2on. " Na Merce Negre
- 3er. " En Ramón Farreras

Tema d'autocaravanes

- 1^{er}. Premi En Joan de Deu Urios
- 2on. " En Joan M^a Giné
- 3er. " Na Merce Negre



LLEURE CAMPER CLUB -CATALUNYA-
COLLBATÓ - COVES DEL SALNITRE

Dies 12 i 13 de Desembre

Per sort el municipi ens facilità un terreny en la zona esportiva, perquè en l'aparcament de la cova contràriament al que ens havien manifestat, només hi hauriem cabut quatre. El temps també ens acompanyà i el diumenge lluí un sol que animà a tothom a dinar fora dels vehicles.

En la visita a la cova per grups, quedà palès devant de la seva majestuositat, que a voltes no valorem prou el que tenim a casa.

Tambè varem visitar la fàbrica d'orgues, que amablement ens mostrà el seu propietari, explicant-nos tot el procés de fabricació.

El diumenge dia de mercat en el poble, inevitable la compra, fins hi tot algú comprà catifes per l'autocaravana.

En fi, una trobada culturalment rica.

ÚLTIMA HORA

Ens em de felicitar perquè el naixement de l'any nou, - ens ha portat el renaixement de la Lidia i el Carles.

No és cap broma i ho sabem els qui ho em viscut.

El cas és que varen sofrir una forta intoxicació per la inhalació de monòxid carbònic, que per segons no va ésser fatal. Succeí en el pirineu, hon es trobaven amb d'altres - companys celebrant el començament d'any. En ambulància ràpid desplaçament a Barcelona i estada en la cambra hiperbarica.

Afortunadament son sans i estalvis. Per molts anys.

Algunes recomenacions al respecte:

--Comprovar que el tub de sortida de fums(Xemeneia)estigui perfectament empalmat a l'estufa. La majoria hi guardem - coses al darrera que poden afectar-ne aquesta unió.

--No tapar mai, l'entrada d'aire d'aquest aparell i molt - menys la sortida de fums, ja sigui aquesta en el sostre, en el lateral o per sota del vehicle. Això és aplicable a tot aparell que funciona a gas(Frigorífic-Escalfador d'aigua).

--No tencar les entrades d'aire per por del fred. És convenient tenir una regella inferior i una claraboia, una mica obertes per permetre una circulació d'aire constant.

Es el momento
ideal – Hymer.

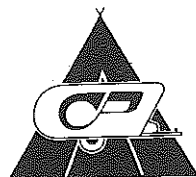


AutoSuministros Vich, s.a.

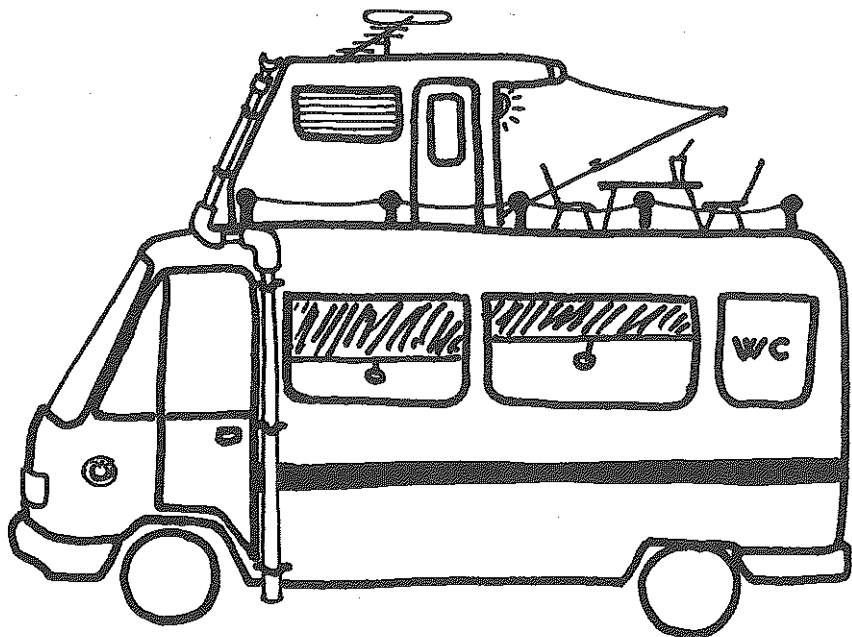


**AUTOSUMINISTROS
VICH, S.A.**
Ctra. Barcelona-Puigcerdà,
km 66,300
Tels. (93) 885 15 98 / 885 19 00
08500 VIC (Barcelona)

CARAVANING PENEDES S.A.



CARAVANING PENEDES, S.A.
Ctra. N-340, km 301, A.P. 304
Tels. (93) 892 19 48 / 815 53 92
08720 VILAFRANCA
DEL PENEDES (Barcelona)



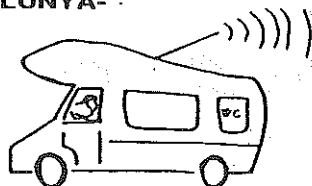
ATIC PER ACOBLAR I DEIXAR ESPAI

NOVETATS DE L'ÚLTIM SALÓ

TU RAI 93



AUTOCARAVANA PER A NO SORTIR



ÉS QUE M'HAN DIT :

Que s'estan encunyant unes plaques de "SHERIFF" per el responsable de cada trobada. d'Aquest honor en podran gaudir ne quasi bè tothom, sense distinció de classe, espècia, família o sexe.

Aclarir que aquesta no donarà dret a: Pagues, recompenses, tancar a ningú, ni publicar ne bàndols. Així és que podem estar tranquils.

Que a preguntes d'un bon grup de socis en la passada trobada de Vilanova de Prades. S'ha consultat a l'I.A.C.I (Institut d'Aditius i Conservants Ignorats) I han respost que si. Que per evitar problemes i reparacions, es troba en el mercat un producte: Dens, viscos, fastigós, que porta per nom "VALVOLINA". Tambè es diu, que el seu ús és recomanable sobretot per la caixa de canvi.

I és que no parem ! Maleida societat de consum.

A la passada trobada d'aniversari i a part de divertir nos, ens varem enriquir culturalment, així i amb els ulls tapats i nomes pel soroll, coneixem quasi bè totes les línies aèries del món i tipus d'aparell.

Ara ja estem una miqueta més preparats per ha comprar-ne ún, això si, alguns tindrem d'esperar.

Que l'amic Lari, a partir d'ara tindrà de sortir sol. És perquè no hi haurà ningú que el segueixi i això és perquè estrenarà ún autocaravana que és elRAPIT.

En el nou local (Molt coquetó per cert) es veu el plu-mell d'algú. ¿ Perquè ? Doncs perquè és fet a quatre nivells i caldrà veure com es distribueixen.

Potser será com en els grans magatzems:

- | | |
|-------------|---------------------------------------|
| 1er. nivell | "Sección caballero y niño" |
| 2on. " | "Lencería fina" |
| 3er. " | "Muebles cama" |
| 4art " | "Cafetería y salón" (Potser reservat) |

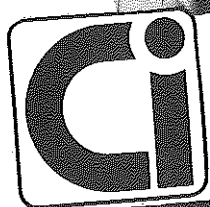
Tu rai....



SENTIT

- Aquell : Què diu, que ja tenim local?
- L'Altre : Si noi, ja era hora.
- Aquel . Además es un local con distintos niveles, de verdad, se adapta a todas las alturas de socios, el problema está en ¿dónde se situará la cúpula?.
- Aquell : Ara podriem aprofitar per fer uns cursets de convivència, i segur que amb l'estructura del local algú-haurà d'abaixar el cap.
- L'Altre : Escolta tu, que ja som grans.
- Aquel : Uy! Que te crees tú eso. Si yo hablara.
- L'Altre : Doncs parla home, parla, que a voltes amb diàleg es-resolen equívocs.
- Aquell : El que vol dir, és que amb el convenciment de que -som madurs, no ens adonem de que el nostre comportament és de nen.
- Aquel : Sí, y que estos, los "nens", a veces no saben tener-el mínimo respeto por las cosas, personas, ni lugares.
- L'Altre : Molt bé, però pensa en quan eres jove ¿Què feies?.
- Aquell : Tens raó, però darrera teníem un pare que quan es -posava seriós: ja tremolavem.
- Aquel : Mi hijo, por ejemplo, no entiende que yo le riña y a su amigo nadie le dice nada.
- Aquell : Per això jo deia que ens comportem com a nens.
- L'Altre : Tenint en compte que ens ho pasem tan bé i que el -que volem és viure amb tranquil·litat, només que hi -posessim una mica de voluntat.....
- Aquel : Lo que está claro, es que tenemos que enseñarnos mutuamente y aceptar a veces alguna crítica con buena-intención por algún error cometido.
- L'Altre : Bé, vols fer un dòmino?.
- Aquell : No, amb tu no, perquè fas trampes.

TU RAIiiiiiiiiiii



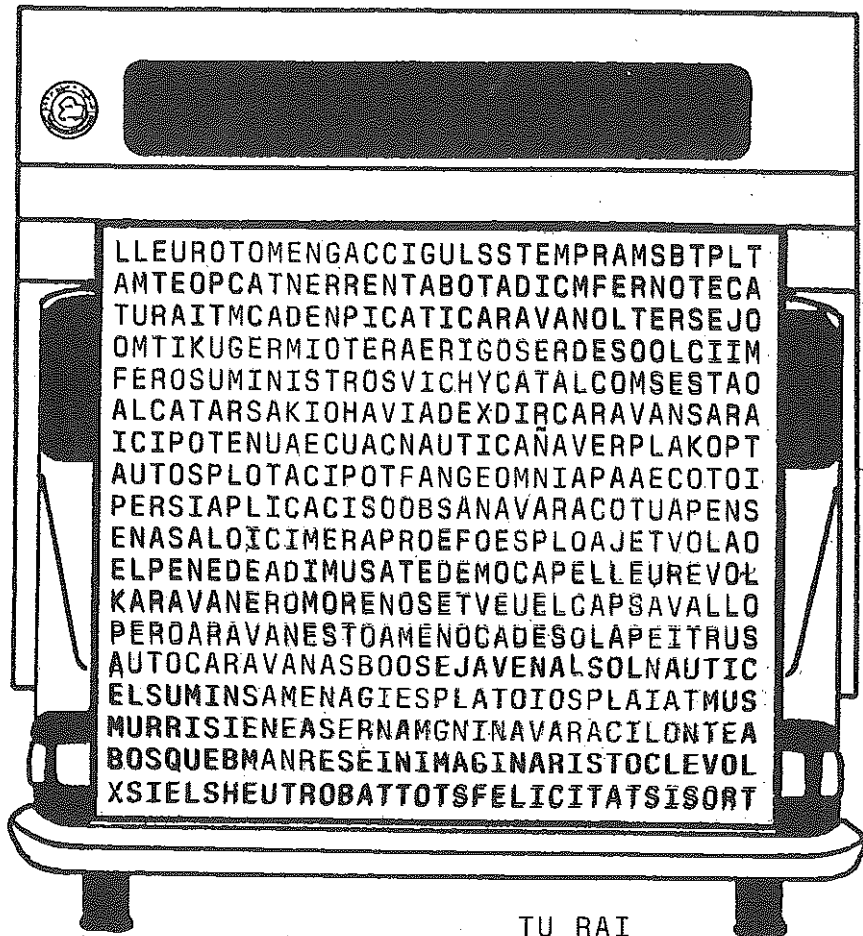
CARAVANS INTERNATIONAL



icim
IMPORT CARAVAN I MOTORHOME S.A.

Llull, 165
08005 - Barcelona

BROU DE LLETRES



Es tracte de trobar els 9 anunciants del
butlletí, no les marcas.

Dethleffs

Dethleffs

Dethleffs

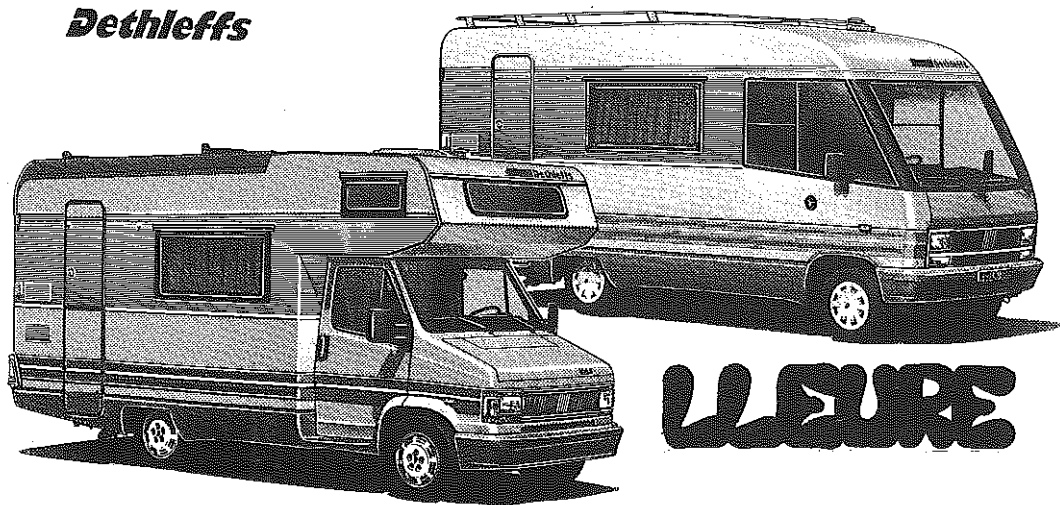
Dethleffs

Dethleffs

Dethleffs

Dethleffs

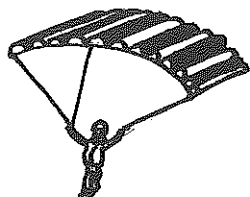
Dethleffs



LLEURE

Llacuna, 170
Gran Via de les Corts Catalanes, 859
Tel. 300 86 76
08018-Barcelona

ÀREA
Ctra N-II Km. 645
Tel. 757 46 14
Mataró



FER COSES RARES.

Deu de fer un parell d'anys, a quatre socis del club ens agafà la "Neura" de volar. Semblava cosa de boijos i així ens ho manifestava la majoria, però les ganes i la illusió són suficients per a fer coses.

Ja havíem experimentat: El globus, el planejador i el vol en ultra lleuger, malgrat això, volíem experimentar el més semblant a la llibertat dels ocells, dominar la situació en el aire, sentir el silenci i la llibertat només torbats pel nostre pensament i retines, intentant el màxim gaudir les sensacions i gravar el paisatge que com una monumental catifa, s'extenia als nostres peus.

Recordo que va ser el Pere, el que ens va vendre la idea als altres i que ràpidament fou recollida. Així és com: el Vicente, el Marcellí, el Pere i jo, recolzats per les famílies corresponents vàrem decidir-nos per el vol en "PARAPENTE".

Vàrem iniciar el curset amb classes teòriques i petits saltets que acabaven en rebolcada, així com aterratges de cul no massa ortodoxos. Finalment assolírem el plaer meravellós de fer el salt des de: 1.700 mts. Sol i penjat dels fils que jo dominava, sentia la immensa felicitat de volar.

Quan ho comentava a familiars i coneguts, tothom feia la mateixa pregunta ¿No teniu por de tenir un accident? I jo sempre responia: Més perillós és agafar el cotxe cada dia i ningú ens pregunta si no tenim por. El que acabo de dir, no és per a fer més bonic l'article, ho he dit moltes vegades convençut i segur que algú m'ho ha sentit dir.

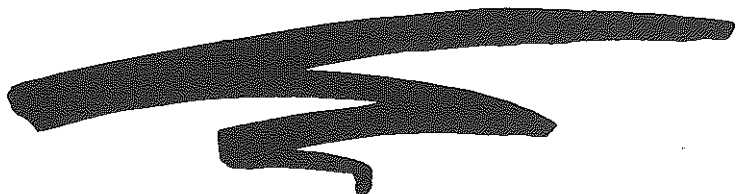
Doncs bé, el Pere altre cop ha portat la iniciativa i afortunadament se'n ha sortit per seguir fent amb nosaltres !Coses rares!.

Amic: Estic esperant-te per a pujar, baixar, saltar, córrer, ballar i.....VIURE.

PEP.

COTON-RENT

**PROPOSA LA SEVA LLIBERTAT AMB EL
LLOGUER D'UN AUTOCARAVANA**



FACILITA LES SEVES VACANCES:

- Sense programes predeterminats.
- Sense circuits imposats.
- Sense horaris fixes.
- Sense visites organitzades.
- Sense viatges aborrits.

ESTALVIS ASSEGURATS:

- En hotels, apartaments, restaurants, viatges, propines.

GARANTIM:

- Comfort, seguretat, independència.



TRAVESERA DE LAS CORTS, 165, 1.º, 1.ª
08028 BARCELONA - TELS. 637 28 22 y 339 05 07
FAX 637 10 24

COTON RENT
AUTOVIA DE CASTELLDEFELS KM. 12,2
VILADECANS (BARCELONA) TEL. 637 28 22

DESCRIPCIÓ I MODELAT INTERIOR DE LES COVES

Des de l'aparcament arribarem a les Coves del Salnitre, pujant un fort desnivell, per unes acurades escales on abans hi havia el «pas de les estaques» pel qual no es podia passar sinó amb l'ajut d'una corda lligada a la penya.

De les coves de Catalunya no es la més llarga ni la més fonda, però sí la que té més grans cavitats, que ja foren enllumenades per primera vegada l'any 1930 i ara per segona a la fi del 1985, pel Medi Natural de la Generalitat de Catalunya.

La Cova de la Catedral, amida uns 75 m de llarg, amb voltes de fins a 40 m d'alçària: hi trobarem grans blocs de roca despresos junt amb trossos de formació trencats i un petit estany, lloc des d'on veurem davant la paret, a uns 8 m, la cova del Mansuet (que té la seva llegenda-història). Pels anys 1860 s'escrigué que aquesta cova de la catedral tenia un sostre tan alt com el de la catedral de Barcelona; però el cert és que té un sostre més alt que el de la basílica de Sta. M.^a de Montserrat.

El Pou del Diable. Després de passar «el badoc» i havent vist la formació gota a gota d'estalagmites i estalactites, per una escala de 66 graons de ferro i formigó i baranes de fusta —de bon baixar, com tot el camí—, devallarem uns 16 metres (els qui primer hi baixaren ho feren mitjançant una escala formada per un tronc de pi amb les branques capolades); observarem a les seves parets uns plans d'estratificació inclinats 25°-30° i en sortirem seguint la mateixa diàclasi que ha orientat, també, la galeria alta, en direcció NE. Arribem per un passadís al «Claustre dels Monjos» (inscripcions antigues) des d'on s'inicia un recorregut d'uns 549 metres, zigzaguejant cap una direcció NO; passarem per:

La Cova del Cambril o Columnes, possiblement les més boniques de totes —on la imaginació es confon—, riques en concrecions estalagmítiques i estalactítiques, totes elles fortament desgastades pel costat NO, cosa que indica un corrent d'aigua cap al SE; després, per la cova de l'elefant, façana de la Passió i Boca de l'infern (on abans hi havia, a conseqüència del ràpit degotís existent en aquests indrets, un dipòsit constant d'aigua)

COVES DEL SALNITRE-COLLBATÓ

rem a

La Cova de la Verge, on trobarem, presidint la sala, la figura de la verge morena; seguint els meandres formats pel caprici de l'aigua arribarem al capdavall de les coves, on hi ha

El Pavelló de la Verge; passarem, entre d'altres, per les barricades, la cova dels Rat-penats (al capvespre en podrem veure) els elefants, el pas dels caçadors, la sacristia o confesionari (amb el seu secret) i la dama antiga.

A una profunditat respecte de l'entrada d'uns 20 metres, suportarem una temperatura constant d'uns 14° i una humitat relativa d'un 97%; en aquesta sala sembla que queda interrompuda la continuació física del recorregut per unes considerables formacions, no així l'aire que continua per uns petits avencs.

CRONOLOGIA D'ALGUNS FETS HISTÒRICS A LES COVES

— Pels anys 1300 s'obren camins a la serrelada de Montserrat, cap a la Santa Cova i potser es descobreixen les coves de Collbató, anomenades després del Salnitre.

— Pels anys 1500, segons l'il·lustre abat Miquel Muntadas, ja constava a l'arxiu de Montserrat, que a les coves de Collbató o al seu entorn hi havia molt salnitre que era explotat i el monestir en cobrava una taxa anyal de 12 lliures barcelonines. Cal dir que són les dades més antigues en què es té notícia d'exploracions subterrànies fetes a Espanya. Més tard, al claustre dels monjos es trobaren diverses inscripcions com: «Fra Francesc Roca, 1511» la més antiga i altres de més modernes com «Els monjos de Montserrat, 1654».

— El 2 de juny de 1789, Francisco de Zamora n'ixecà plànols i els complementà amb dibuixos de son interior; els originals resten a l'arxiu de Montserrat.

— En 1790, les visità, Alexandre de Laborde i en féu tres gravats, publicats després al seu «Viaje Pintoresco e Histórico por España».

— L'any 1800 les visità el pare Gerard Joana i Vidal (1769-1841) doctor en farmàcia de la comunitat benedictina, i en féu apunts per fer-ne una història natural sobre el Montserrat i parla de més i més galeries que porten a un llegendari riu subterrani.

COVES DEL SALNITRE-COLLBATÓ

— El 23 de març del 1852 les visita el cronista del degà «Brusi», Víctor Balaguer i Cirera (1824-1901), juntament amb el cronista de València i 46 persones més, entre les quals figuraven el Rd. ecònom Josep Traval de Collbató, quatre monjos de Montserrat, el P. Blanc, el P. Cerveró, el P. Muntadas i el P. Torrens a més dels Dr. Font i el Dr. Arnús metge de la Puda i els artistes Lorenzale i Inglada, per tal de prendre'n notes i apunts i publicar-ne un llibre l'any 1860 on parlaven també d'un gran i misteriós llac subterrani a Montserrat.

— El 1808 hi entren el P. Blanc amb uns monjos i guies.

— El 1851 hi penetren el Dr. Joaquim Font i Farrés amb el rector de Collbató en Josep Traval i el guia Pere Bacarissas, la seva esposa i veïns del poble, comencen així a ésser visitades per grups amb guia.

— Els dies 28 i 29 d'agost del 1866 el prevere Joan Martí i Cantó, també les visita per documentar una «Història de Montserrat».

— L'any 1867, les visita l'il·lustre Josep Puig i Llagostera i el 1870 en Pi i Margall.

— Després vers l'any 1883, en Santiago Rusiñol amb motiu d'una de les seves visites, en fa dues deciatòries al llibre del «Meson nuevo» de Collbató.

— Mosèn Cinto Verdaguer també hi passà amb motiu d'haver assistit als XXV Jocs Florals a Catalunya.

— L'any 1901, habituals de la taverna «Els Quatre Gats» de Barcelona, varen fer-hi una expedició, encapçalats per en Ramon Casas (pintor) i en Miquel Utrillo (que n'era incansable visitant).

— L'abril de 1922, Josep Colominas i Roca, entrà a la cova i hi trobà un vas sencer, de tipus «almeriense» (és un casquet esfèric amb vora alta i caire viu, de terrissa negrosa i polida), també hi troba ceràmica negra ibèrica i campaniana, un esclat de sílex i un fragment de crani humà. A l'arxiu històric de Montserrat hi consten també uns braçalets de carei, de l'edat del bronze, d'uns tres mil anys d'antiguitat.

— El 1930 s'inaugurà la primera urbanització i l'enllumenat d'en Carles Buigas i Sans, ajudat pel conegut enginyer Walther Gründel de Leipzig, i començà així una època d'esplendor i de concurrència, fins i tot amb cotxes regulars des de l'Aeri de Monistrol.

— Amb motiu de la guerra civil del 1936-39, tornà altre vegada a regnar la foscor a les coves.

COVES DEL SALNITRE-COLLBATÓ

FORMACIÓ GEOLÒGICA DE MONTSERRAT I DE LES SEVES COVES

Montserrat és un relleu adossat a la Serralada Prelitoral Catalana compost per materials sedimentaris de l'Era Terciària, sobre els quals s'hi ha desenvolupat el modelat que caracteritza la seva actual morfologia.

Aquests materials són formats majoritàriament per palets de riu ben rodats i fortament cimentats, que donen lloc a una roca conglomeràtica molt resistent a l'erosió i ben destacable en el paisatge.

Aquesta sedimentació s'inicià durant el període Paleocè (60 m.a.) i continuà a l'Eocè, i part de l'Oligocè inferior (35 m.a.).

Tots aquests aports que provenien del Sud, eren els arrossegalls de rius cabalosos de caire torrencial, que abocaven gran quantitat de materials detrítics en un mar poc profund, ocupat avui per la Depressió Central Catalana. Els materials més grollers i pesats, com és el cas dels palets rodats, s'aturaven en els ventalls de les desembocadures d'aquests rius, delimitant aproximadament l'antiga línia de costa. Més endins de la conca, els materials dipositats eren més fins, tal com actualment ho demostren els sediments.

Es pot dir que durant el Paleocè i Eocè hauriem trobat una distribució de mar i continent gairebé invertida: aquest últim es trobava desde la Serralada Prelitoral fins a la Mediterrània; en canvi, el mar ocupava tota la Catalunya Central i Septentrional.

La progressiva elevació del Pirineu, determinà la restricció i el tancament d'aquesta conca de sedimentació, que esdevingué lacustre durant els temps oligocènics.

Es durant el període Miocè que Catalunya s'aixeca en bloc i l'antic continent Catalano-Balear desapareix sota la Mediterrània. La sedimentació s'aturà a la Depressió Central, i començà un cicle erosiu que col·laborarà en l'aïllament d'aquestes masses conglomeràtiques residuals com Montserrat, Sant Llorenç del Munt i el Montsant.

Les empentes orogèniques continuaren afectant Montserrat, de tal manera que s'establí un sistema de diaclasis (esquerdes) que tingueren una influència decisiva en el modelat característic de les formes montserratinas i de l'activitat hidrològica subterrània.

La naturalesa calcària dels conglomerats de Montserrat, fa que aquest es comporti com un autèntic massís càrstic. La infiltració d'aigües de pluja es facilitada per les diaclasis, i les aigües penetren vers l'interior fins a trobar estrats impermeables representats sobretot per capes margoses intercalades entre els conglomerats.

Aquestes circulacions càrstiques, tant les antigues com les actuals, es mantingueren i segueixen mantenint-se gràcies a les aigües absorbides en el vessant meridional de Montserrat, especialment en el Serrat de les Garrigoses i a la Vall Mal; aquestes aigües s'escorren cap al Nord i Nordest, tot seguint les diaclasis i els plans d'estratificació. Aquest fet provoca una polarització dels afloraments en aquest sentit, representat sobretot per la Font Gran de Monistrol.

COVES DEL SALNITRE-COLLBATÓ

Per sobre del nivell hidrostatic actual i en el vessant Sud del massís, es troben les restes d'una activitat càrstica antiga que tingué lloc des del període Pliocè (4 m.a.) fins al Quaternari: l'element més important són les Coves del Salnitre. Durant les primeres fases del desenvolupament hidrològic d'aquesta cavitat, Montserrat gairebé oferia el mateix aspecte que ofereix avui, a excepció de l'existència d'una vall que es trobava a la mateixa altura de la boca de les dites coves. Les aigües d'aquesta vall Pliocènica, discorregueren d'Oest a Est, talment com si fos un antecessor de l'actual torrent de la Salut.

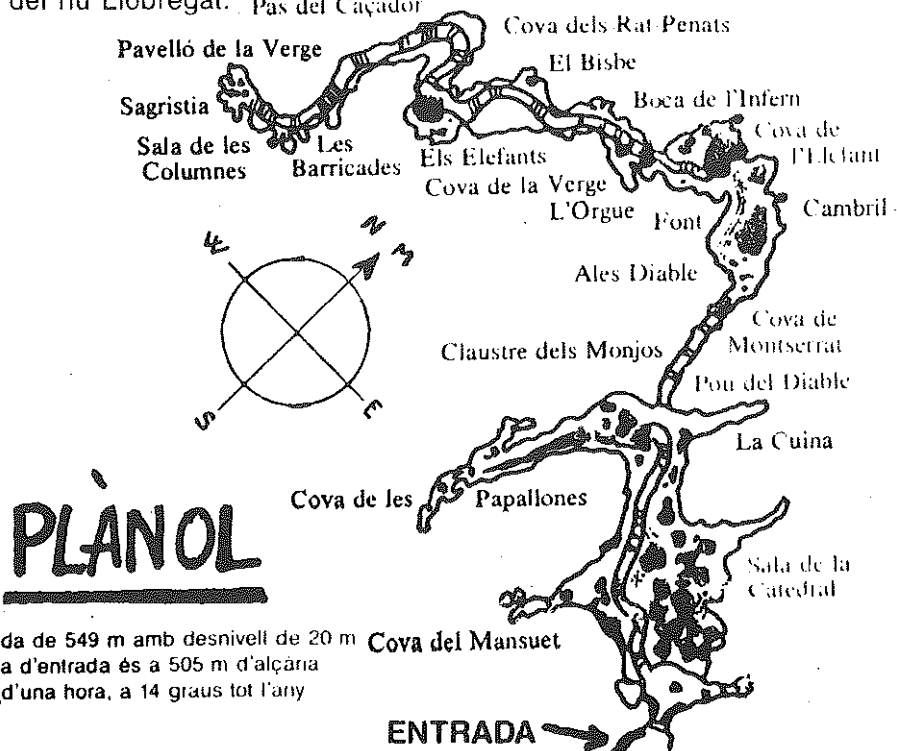
Les Coves del Salnitre començaren a funcionar com un clavegueró múltiple de les aigües procedents de l'exterior, recollides per aquesta antiga vall.

Des del punt de vista topogràfic es poden reconèixer dos estatges separats per un avenc, el «Pou del Diable».

L'erosió turbil·lonar i fluvial dona lloc a dos cicles: el primer, culminat amb una parcial fossilització de dipòsits estalagmítics i el segon, que gairebé destruí les formes del primer.

Ja en el període Quaternari i després de certes variacions en el règim hidrològic, les Coves del Salnitre quedaren «penjades» i per tant sense connexió amb el relleu.

La transformació en altiplà del vessant meridional de Montserrat, culminà en aquest indret, amb l'excavació del torrent de la Salut i l'establiment definitiu del riu Llobregat. Pas del Caçador





PILOTE N° 1 de CAMPING-CARS

CARAVANING PENEDES S.A.

AutoSuministros Vich, s.a.



CARAVANING PENEDES, S.A.
Ctra. N-340, km301. A.P. 304
Tels. (93)892 19 48 / 815 53 92
08720 VILAFRANCA
DEL PENEDES (Barcelona)



**AUTOSUMUNISTROS
VICH, S.A.**
Ctra. Barcelona-Puigcerdà,
km 66,300
Tels. (93)885 15 98 / 885 19 00
08500 VIC (Barcelona)

EL COLOR DEL MEU CRISTALL

EXPO'92 SEVILLA

FELICITACIONS A SEVILLA

Aquest escrit només preten explicar la molt personal impressió de la finida, EXPO'92 de Sevilla. Una impressió a més que pot sorprendre a qui la va visitar o més, a qui només ha sentit comentarís o reportatges periodístics més o menys catatrotfistes.

La vàrem visitar dues famílies del club, l'última setmana de celebració, per una qüestió de facilitat professional i per considerar que la temperatura era la més adient.

Gaudint de l'excel·lent infraestructura vial i a través de l'erecta estructura del pont de "JARAMILLO" entrem en el càmping "La Giralda" instal·lació provisional per a visitants de l'Expo i només separat d'aquesta per un braç del "Guadalquivir" que gràcies al servei d'una barca, ens situava en un tres i no res, a la mateixa porta d'entrada.

Del càmping vull dir que per ser provisional, era digne i reeixit, és un detall que en la nostre olimpíada ni es va tenir en compte. Vaig sentir abans d'anar-hi que era semblant a un camp de concentració. Doncs ja voldria jo, trobar alguns càmpings amb les instal·lacions, serveis, neteja i coberts, d'aquesta instal·lació provisional.

L'EXPO: Ha estat un magnífic lloc per passejar, gaudir i badar. És com una gran festa major a nivell internacional, o el que em deien una parella de jubilats sevillans: "Nosotros venimos aquí cada noche, pues somos conscientes de que jamás se repetirán unas veladas tan extraordinarias." Els palaus majestuosos i representant els cinc continents, et feien sentir en el país de les meravelles o en un gran parc d'atraccions temàtic. Dels interiors ja se'n parlava en el butlletí nº 21; encara que preguntant a persones que havien fet hores de cuaper veure un determinat palau, em responien que havien vist pintures i obres d'art que no entenien però que eren boniques. Avanços científics i tecnològics que costen d'entendre, així com vídeos amb efectes especials que encara no fa la tele. Amb tot molts dels consultats, no havien visitat mai un museu...?

EXPO-92

De l'aspecte que en general no se'n ha parlat tant, és del gran complex que és l'illa de "La Cartuja" de 2'3 Km de llarg per 1 d'amplada. Recordo les grans avingudes ben guarnides i protegides del sol per les heures, que formant garlandes verdes i naturals, posaven l'ecologia als ulls. Les parets de vidre amb els vestits d'aigua, brolladors, llacs, fonts, canals, aspersors i fins i tot: Palaus passats per aigua. Tot tan d'agrair com la pluja després de la sequera.

De la netedat: També meritòria, hi havia milers de paperes i cendrers, així com personal i màquines que no paraven de recollir la més petita brossa. Exemplar.

La rua dels comedians, entesa i respectada per tothom, fins i tot darrera d'ells pasaven unes màquines, que recollien tots els paperets que s'havien llençat.

Serveis de primers auxilis, d'objectes perduts, milers de màquines expendedores de refrescos, parades de records, d'entre pans, d'informació, de canvi, de fotografia, bancs de seure. I el més important: Serveis sanitaris en quantitat i nets.

La nit: El canvi era radical, des de l'espectacle en el llac, on la pirotècnia i la música amenitzaven el protagonisme de l'altiu làser. Els concerts del "Palenque" o a les façanes d'alguns palaus, tots els ritmes i tendències hi eren representats !Meravellós!.

Amb tot, vull destacar que el mèrit (que en tenen) no és sols dels països representats amb els magnífics palaus, és dels organitzadors, doncs han fet un muntatge molt digne i meritori, sense entrar en consideracions econòmico-polítiques, que no és el tema. Dubto que en un altre país del continent que sigui, es pugui igualar aquest esdeveniment.

Només em preocupa i neguiteja el futur de tot això, però malgrat tot, és una altra història.

Per l'acollida donada:

Felicitats SEVILLA.

Soci nº 6



LES 12 DIFERÈNCIES

SOLUCIÓ AL DARRÈ

TU RAI....



VIATGE A LA LAPÒNIA

OBJECTIUS DEL VIATGE

Aquest viatge és complementari del que vàrem fer l'any 1.981 - per completar el recorregut dels països escandinaus. Aquell any, després de travessar Dinamarca, vàrem pujar per Noruega i des - del Cap Nord pel camí més curt vàrem baixar per Finlàndia em - barcant a Turku i fent la travessa fins a Estocolm. Al pujar, - visitàrem Oslo i al baixar ho férem a Helsinki, Estocolm i Co - penhague, a més, naturalment, de les ciutats que anàvem trobant al nostre pas.

Aquest any ens havíem marcat els objectius de: Conèixer tota la LAPÒNIA (amb l'exclusió de la russa). Arribar per Noruega fins - a la frontera russa. I si el temps no era advers, anar per se - gona vegada al Cap Nord, ja que l'anterior, la boira i el fred - no ens van deixar veure res. Amb aquests tres objectius comen - çàrem el viatge el 25 de juny de 1.988. El temps previst era de 30 dies quedant-nos 5 dies de marge (fins a finals de juliol) - per si hi havia alguna incidència.

La pujada, després de creuar Dinamarca, la tornàrem a fer per - Noruega i després de passar pel Cap Nord, arribàrem a la fron - tera russa. La tornada la vàrem fer per la carretera lapona in - terior fins la frontera sueca-noruega, i la baixada per l'inter - rior de Suècia.

Aquest any no visitàrem cap capital d'estat.

L'any 1.981, el vehicle fet servir era un Land Rover model 109 - llarg a gasoil, equipat per dormir i menjar en el seu interior.

Aquest any, el vehicle era un Camper molt ben equipat en el seu interior sobre mecànica, xassis i carroceria externa de FIAT - -IVECO model 30-8. L'únic canvi d'aquest furgó és haver fet e - levar el sostre 60 cms.

INFORMACIÓ

A part de la que ja disposàvem del viatge anterior la recollida en els consultats va ser gairebé nulla.

Les guies franceses Hachette de cada país ens detallaren força - els itineraris encara que per el cares que són, no es renoven - amb la freqüència que caldria.

Els mapes actualitzats (últimes edicions) de Suècia (Hallwag) i de Noruega (Kümmerly) ens indicaren amb fidelitat els itinera - ris.

El mapa general de carreteres fet servir aquest any és el "Gran Atlas de Carreteras de Europa" 4ª edició de 1.987 editat per - Plaza y Janes amb cartografia alemana.

També ens servirem dels plànols d'informació turística que a - Suècia i Dinamarca hi ha en les -P- de la carretera amb indica - cions locals i regionals.

LES VIES DE COMUNICACIÓ

De Catalunya fins a Dinamarca no ens apartàrem de la gran auto - pista N/S europea, la E-4. En aquest últim país encara no està - feta totalment.

A Suècia només tenen alguns trossos d'autopista, especialment - a les entrades i sortides d'alguna gran ciutat. Igual passa a - Noruega, però cal tenir compte que la intensitat del trànsit en aquests països no les fa necessàries.

Les carreteres són bones i estan ben conservades, tot i que es - tan sotmeses a grans variacions tèrmiques, incloses les de les - parts més altes de la Lapònia. Les úniques excepcions són el - mal estat de l'asfalt dels últims quilòmetres abans d'arribar - al Cap Nord (ja dins de l'illa).

Les obres del canvi de ferm de la carretera en el llarg trajec - te de Tana Bru a Kirkenes i les carreteres secundàries del nord de Finlàndia que no estan asfaltades però que tenen un bon ferm.

De l'any 1.981 hem notat força millora en aquest sentit, com la supressió del 1er. embarcament dels dos que hi havia en el trà - jecte de FAUSKE a NARVIK canviant el curs de la carretera i - fent nombrosos túnels per aconseguir-ho.

Els embarcaments són sempre ràpids i barats economicament.

La comunicació telefònica internacional pot fer-se des de qual - sevol cabina pública i és més econòmica que al nostre estat; - això és vàlid per qualsevol país dels que aquest any hem passat.

Durant els mesos d'estiu és força agradable ja que es beneficia del corrent càlid del golf durant el dia.

A la nit baixa la temperatura força, arribant fins a 0°C en la zona litoral de Noruega per sobre del paral·lel 70º i sobre els 10°C a l'interior de la Lapònia. Durant el dia, la temperatura es manté sobre uns 25°C.

Aquest any ja feia 3 mesos que es mantenien aquestes temperatures i això era causa que hi hagués gran quantitat d'insectes, - cosa bastant freqüent per ser pantanós el terreny.

EL TURISME

És important durant els tres mesos d'estiu, juny, juliol i agost. Els alemanys i els danesos són els més abundants en nombre de vehicles, els segueixen els holandesos i els altres escandinavaus noruegs i suecs. Es comença a veure turisme francès i italià així com turisme de països restants en què s'inclouen els del nostre estat no crec que sigui més de l'1%.

Els hotels i restaurants són gairebé inexistents per sobre del cercle polar àrtic.

Els autocars que hi viatgen van preparats per poder menjar i dormir en el seu interior.

La xarxa de càmpings és molt extensa i els preus són molt més econòmics que a casa nostra. Com també està permesa l'acampada lliure, el 95% del turisme es fa en aquestes dues modalitats: càmping o lliure.

El bon estat de les carreteres ha fet que les caravanes estrangeres vagin augmentant en nombre, (l'any 81 se'n veien molt poques). Predomina, però, el camper i l'autocaravana i naturalment el cotxe-turisme amb tenda.

El turisme més abundant es troba en les grans vies de comunicació que per Noruega, Suècia i Finlàndia porten al Cap Nord. Aquest mític lloc segueix essent un gran tòpic pel turisme. En apartar-se d'aquestes rutes, el nombre de turisme estrangers baixa força, es troba llavors trànsit local i aquest és molt reduït. Nosaltres per carreteres del centre de la Lapònia hem fet desenes de Kms. sense trobar cap cotxe.

L'idioma per la Lapònia és una mica problemàtic ja que només es parla lapó i finlandès. Als grans centres de població (Kiruna, Kirkenes, Hammerfest, etc, especialment si tenen port de mar) - no és difícil fer-te entendre amb anglès. Al sud de Suècia i Noruega i també Finlàndia però en menor quantitat, hi ha gran connexença de l'anglès.

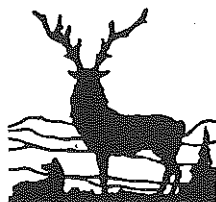
EL PAISATGE

És l'objectiu nº1 del turisme. L'espectacle dels fiords a Noruega és d'una bellesa que per nosaltres, mediterranis, ens impressiona per la seva grandiositat, pels canvis de vegetació, per la solitud, pel silenci...! Aquelles clares nits dins del silenci del gran nord! El meravellós espectacle de veure sortir el sol d'entre les bromes mentres estàs sopant o que et despertis a la una de la matinada la claror del sol...El glaç flotant sobre les aigües gèlides dels llacs prop de les geleres...La minça vegetació que es troba en altituds d'un miler de metres. Els contrastes de lluminositat de la roca fosca amb les clapes blanques de neu gelada que es veuen en els fiords prop de Narvik...Aquella tonalitat del color blau del cel que es veu per sobre dels 70º de latitud, tan blava... tan neta de contaminació... aquella blavor tan diferent a la nostra.

Des del punt de vista paisatgístic Noruega...és diferent. Suècia i Finlàndia (sempre parlant de la part lapona d'aquest països) són diferents a Noruega. Tota la Lapònia d'aquests països és zona pantanosa en un 70% de la seva extensió.

Finlàndia és un país molt pla i boscós, però pur pantà, els arbres surten del mateix pantà. Suècia és més muntanyosa que Finlàndia i la zona fronterera amb Noruega és zona força muntanyosa localitzant-se en la mateixa, gran part dels parcs nacionals del país.

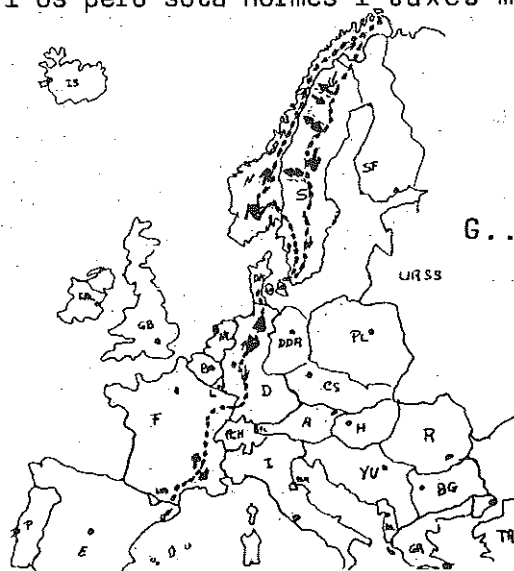
A la part més alta de la Lapònia sols hi creix el bedoll més en forma d'arbust que d'arbre, ja que no supera els 2-3 m. d'alçada. Així que es baixa en latitud augmenta el tamany del bedoll i només en la part baixa de la Lapònia alterna amb l'avet. El terreny no és cultivable.



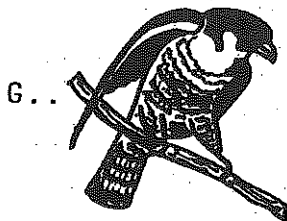
Ès una raça força diferenciada que habita els quatre països: - Noruega, Suècia, Finlàndia i la URSS, per sobre els 64º de la - titud N. la seva vida sempre ha girat entorn del ren inclús ara segueixen portant una vida nòmada cuidant i vigilant els seus - ramats de rens que pasten lliurement per la muntanya. Ja no són nòmades purs, generalment tots tenen un assentament i es bene - ficien dels avantatges socials que això comporta però no obli - den, en algunes èpoques de l'any, en que la seva feina amb els - rens els ho demana, de tornar als seus costums antics però amb - mitjans molt més sofisticats. (Recollida de rens dels seus pas - turatges amb motos-oruga de neu, viatges amb caravanes prepara - des pel fred, etc).

Mai van participar en les lluites històriques dels seus veïns - del sud; el seu nomadisme i el bon coneixement dels paratges - pantanosos del seu hàbitat així com la poca riquesa d'aquest, - van fer que aquesta raça visqués apartada de tothom, conservant els seus ritus i les seves creences. Això ha fet que el seu ni - vell cultural sigui molt baix. Fins fa pocs anys els governs - respectius no han començat a prendre consciència d'aquest fet - diferencial i l'han començat a protegir.

A part de viure del ren, els lapons també s'han dedicat a la - caça i a la pesca, especialment a la d'aigua dolça. Els seus - rius són considerats els més rics del món en pesca, essent avui dia la delícia dels turistes. La caça també ho és i està perme - sa inclús la de l'ós però sota normes i taxes molt estrictes - dels governs.



Soci Nº 3.



ETAPES I RECORREGUT.

LAPÒNIA

- BARCELONA-LE VILLAGE CATALAN.....	182 Kms
- NIMES-ORANGE-BEAUNE-Àrea LA PORTE D'ALSACE.....	860 Kms
- MULHOUSE (Frontera Alemanya)-FRANKFURT-KASSEL-NORTHEIM.....	607 Kms
- HAMBURG-LÜBECK-PUTTGARDEN (Embarcament 50 minuts.Frontera Danesa)-RODBYHAVN-KØBENHAVN.....	563 Kms
- HELSINGØR (Embarcament 30 minuts. Frontera Sueca)	
HELSEINGBORG-GÜTEBORG (Frontera Noruega)-WESTBY.....	565 Kms
- OSLO-EIDSVOLL-STANGE-LILLEHAMMER-OTTA.....	404 Kms
- DOMBAS-TRONHEIM-MAERÉE-STEINKJER.....	393 Kms
- VALØY-VIKRAN-SEFRIVATT-MOSJØEN-MO I RANA-CERCLE POLAR ÀRTIC-RØKLAND.....	538 Kms
- FAUSKE-BODØ-FAUSKE-BOGNES-NARVIK-BJERKVIK.....	476 Kms
- AANSELY-TROMSØ-KUESMENES-ALTEIDET.....	411 Kms
- ALTA-SKAIDI-HAMMERFEST-SKAIDI-RUSSENE-KAFJORD (Embarcament a la illa Magerøya 30 minuts)-HONNINGSVAG-CAP NORD.....	441 Kms
- HONNINGSVAG-RUSSENE-STABBURSNE.....	155 Kms
- LAKSELV-TANA BRU-KIRKENES-STORSKOG-ELVENES (Frontera Soviètica tancada al públic)-KIRKENES.....	428 Kms
- TANA BRU-KARASJOK.....	347 Kms
- KAUTOKEINO- Frontera Finlàndia -KIVIJARVI-ENONTEKIO-KARESUVANTO- Frontera Sueca -KARESUANDO.....	291 Kms
- VITANGI-SVAPPAVAARA-JUKKASJÄRVI-KIRUNA-ABISKO (Parc Nacional)-KIRUNA-SVAPPAVAARA-PIILIJÄRVI.....	504 Kms
- GALLIVARE-JOKKMOKK.....	175 Kms
- JOKKMOKK.....	12 Kms
- CERCLE POLAR ÀRTIC-ARVIDSJÄUR-ARJEPLÖG-ARVIDSJÄUR-SORSELE-STORUMAN.....	513 Kms
- VILHELMINA-DOROTEA-(Fita a la carretera que assenyala la "Frontera Lapona")-ÖSTERSUND-ASARNE-KLÖVSJÖ-RATANSBYN-YTTERHODAL.....	484 Kms
- ÄLVROS-SÜEG-HANSJÖ-ALVDALÉN-MORA-NUSMAS-RÄTTVIK-TALLBERG-LEKSAND-BASNA.....	373 Kms
- FALUN-BORLÄNGE-STORA TUNA-BORLÄNGE-ÖREBRO.....	256 Kms
- BOFORS-KARLSKOGA-KRISTINEHAMN-KARLSTAD-KRISTINEHAMN-MARIESTAD-SKARA.....	348 Kms
- VARNHEM-SKARA-LIDKÖPING-LÄCKÖ-LIDKÖPING-LEVENE-ALINGSÄS.....	210 Kms
- GÖTEBORG-VARBERG-HALMSTAD-MINILAND-TYLÖSAND.....	235 Kms
- MINILAND-BASTAD-HELSINGBORG-(Embarcament i frontera Danesa)-HELSINGØR-MARIBO.....	333 Kms
- RØDBYHAVN (Embarcament i frontera Alemanya)-PUTTGARDEN-LÜBECK-HAMBURG-KASSEL-ALSFELD-GRÜNBERG.....	619 Kms
- FRANKFURT- (Frontera Francesa) -MULHOUSE-BELFORT.....	456 Kms
- LYON-MONTPELIER-LE VILLAGE CATALAN.....	804 Kms
- (Frontera Catalana)-BARCELONA.....	183 Kms
Total.....	12.166 Kms

LLEURE CAMPER CLUB -CATALUNYA-

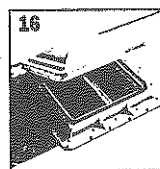
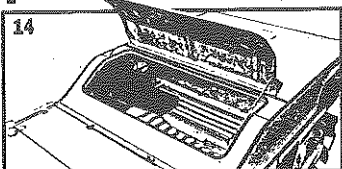
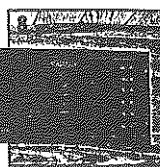
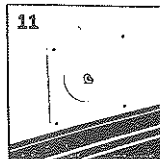
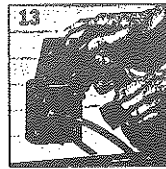
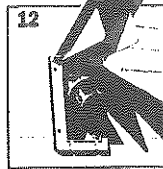
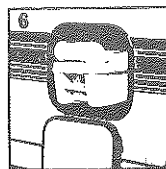
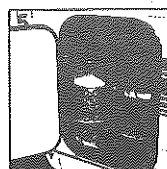
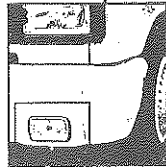
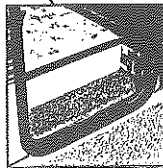
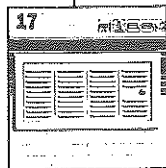
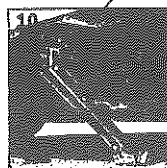
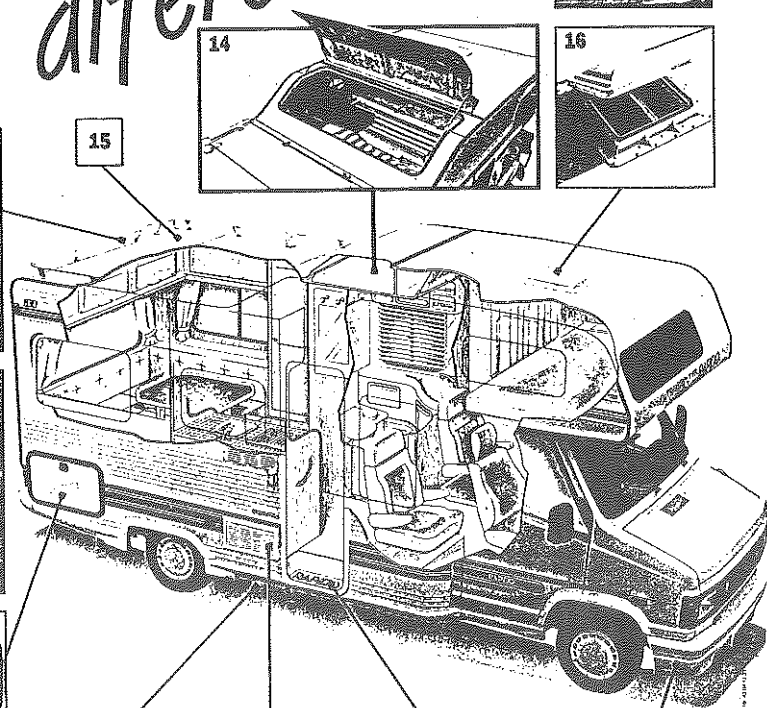
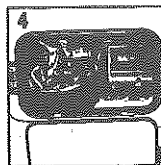
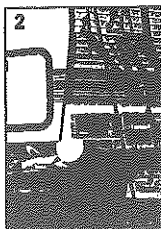
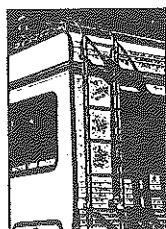
RAPIDO

Le Randonneur

cn® **nauticaravan**
COMERCIAL DISTRIBUIDORA
IMPORTADOR

Autovía Castelldefels, Km. 12,200 - Tel. (93) 637 32 94
A.P. 71.- Telex 50042 Rock E -
08840 VILADECANS (Barcelona)

*aquí
la diferencia*



15

14

16

2

4

10

17

18

19

5

6

12

13

ARCA[®]



Il futuro viaggia "Europa 92"

IMPORTADOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

autocaravanas



Autovía de Castelldefels, km. 11,500 - Tel. y Fax (93) 637 33 58 - 08840 VILADECANS (Barcelona)