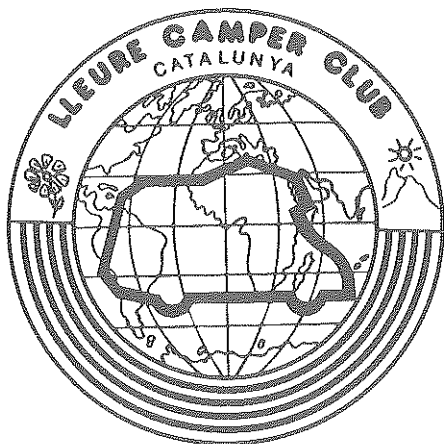
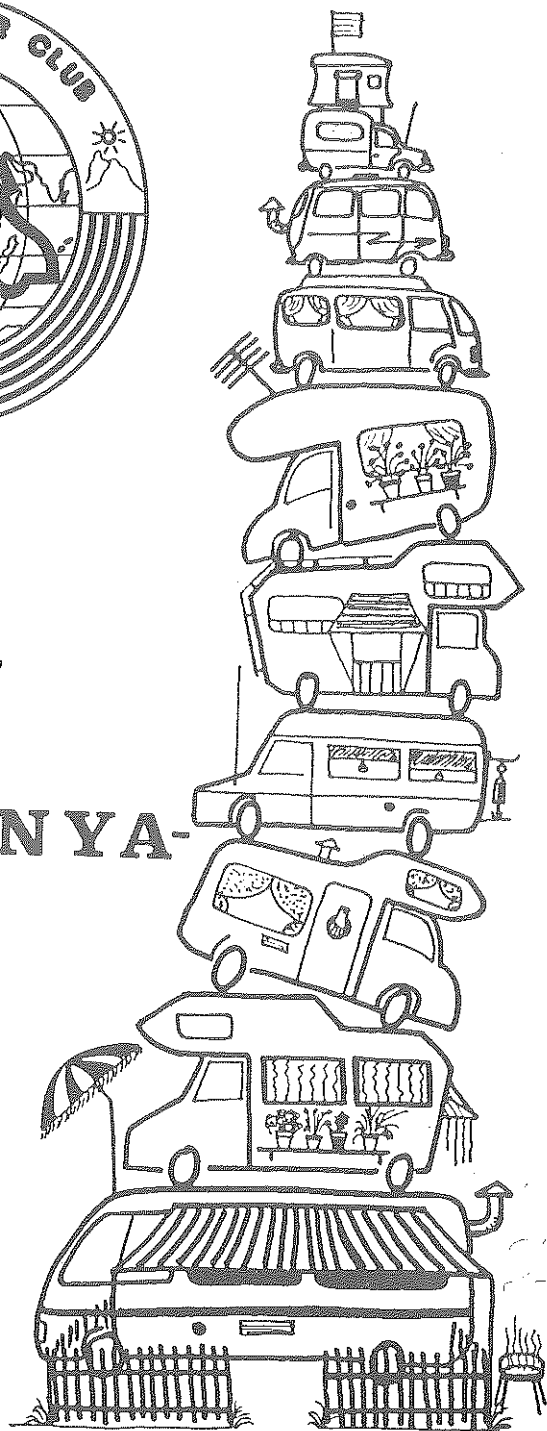




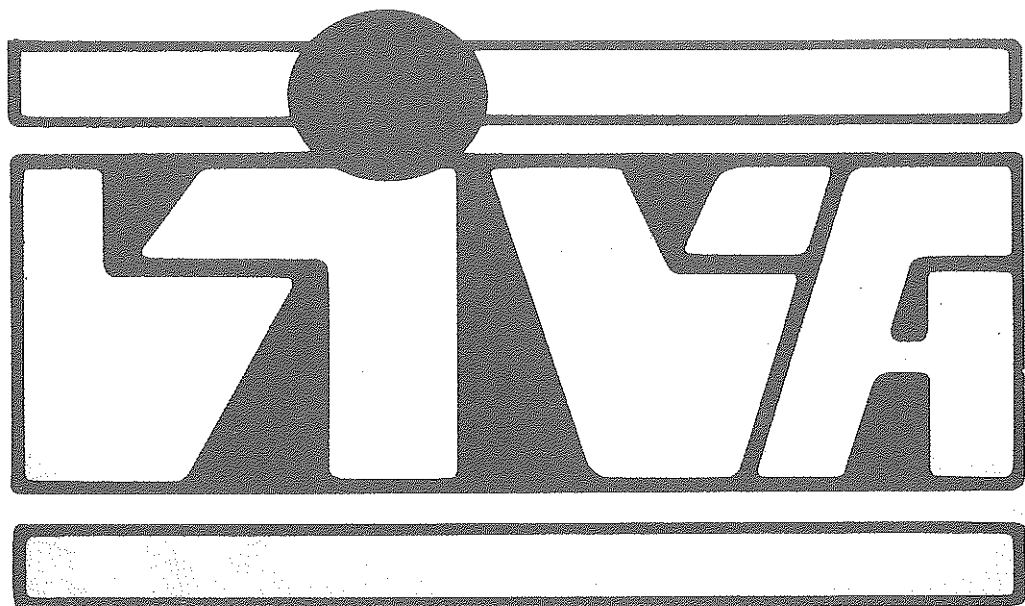
LLEURE CAMPER CLUB -CATALUNYA-

BUTLLETÍ
INFORMATIU

Nº 22



BASSOLS, 15 08026 BARCELONA



Apartamento en París



FIAT

**O en Mónaco, La Toja,
Lisboa, Benidorm...**

En la playa o en la montaña.

Autovia de Castelldefels, km. 11,500 - Tel. y Fax (93) 637 33 58 - 08840 VILADECANS (Barcelona)

+ - SUMARI

	Pàg.
Editorial.....	4-5
Secretaria.....	6-7
Activitats.....	8-12
Les 12 diferències.....	13
Solució al darrè Brou.....	14
És que m'han dit.....	16
Acudits.....	18
La Felipa, conte.....	20
Sentit.....	22
Turisme i Catalunya.....	24-26
Viatge a la Bretanya i Normandia.....	27-30
Viatge a Tunísia.....	31-34

BUTLLETI INFORMATIU Nº 22 - 3^{er}. QUATRIMESTRE 1.992

Redacció :

LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA

C/BASSOLS Nº 15 (Entre XIFRÉ i ROGENT)

Tlfón.: 232-88-04 (Dijous de 2/4 de 9 a 2/4 de 10.Vespre
08026-BARCELONA

CIF : G 58325846

EDITORIAL

Amics:

Un cop més el retorn de les vacances i el començament de la vida laboral, ens predisposa a considerar aquesta època com l'inici d'una nova etapa.

Aquesta nova etapa, nosaltres hem de fer-la continuïtat de l'anterior, gaudint dels nostres vehicles durant els caps de setmana com ho hem fet durant les vacances. Retrobant amics en les activitats que periòdicament us proposa el Club.

I aquí és on hi juga el Club.

El Club és l'associació del conjunt de socis.

Els Clubs que tenen més empenta, són els que els socis, més hi col·laboren.

Conscienciejar-vos i aconseguir la vostra col·laboració, és el repte d'aquesta Junta.

Deixeu-nos fer suggeriments en aquest sentit.

L'assistència a les trobades, que cada vegada és més nombrosa.

Però... recordem amics que fa temps que no veiem i ens agradaria tornar a veure.

El Local Social que tanta falta ens fa.

Les opcions que hem valorat són prohibitives pels preus dels lloguers.

Necessitaríem duplicar el nombre de socis....

I per què no ens ho proposem?

Podríem fer una mica de propaganda directa del Club als vehicles que trobem en les nostres sortides.

Si cada soci n'aporta un.... Què us sembla? fixem una data? Fins l'estiu del 93?.

Comencem ja aquesta Campanya?.

Segueix.....

Les tasques del Club donada la precarietat de les instal·lacions fa que siguin feixugues de realitzar.

Els dijous els socis de Barcelona i rodalies que anem al Club-les fem amb molt bona voluntat i dedicació ajudant a secretaria, enviant sobres, butlletins, etc.

Seguim aportant-hi el nostre esforç.

El butlletí és obert a tothom que vulgui col·laborar.

Ens agradaria poder-hi publicar una mena de calendari de festes, activitats, llocs interessants, etc, per poder-hi anar com a Club o de manera privada i lliure els caps de setmana.

Naturalment cal que ens ho feu conèixer amb temps.

Això va dirigit més a la gent de fora de Barcelona.

De la llibreria del Club molts ens hem gaudit de les experiències d'altres socis, en el viatge que hem fet aquest estiu, al consultar l'arxiu de viatges del Club.

Ara el Club espera el vostre.

I si heu fet vídeo... per què no en munteu un i acompanyeu un vídeo al viatge?

Podríem començar a fer la videoteca de viatges.

I parlant de vídeos.

Algun dijous també ens agradaria **com activitat del Club** veure el vostre viatge... vídeo, diapositives, fotos, comentaris, etc.

Ja ho hem dit al començar. Demanem col·laboració i col·laboració és viure el Club.

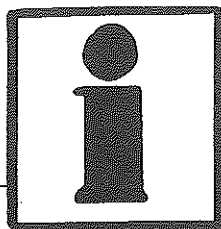
També ho hem dit. ¡És el nostre repte!

Ens agradaria que també fos el vostre.



SECRETARIA :

SOLICITUT D'ADMISSIÓ DE SOCI



Nom: _____

Adreça: _____

Població: _____ Telf: _____

Codi Postal: _____ D.N.I.: _____

Nom de la parella: _____

Fills: _____ Vehicle model: _____

(Adjuntar fotocòpia D.N.I. i 2 fotos carnet).

Aval Soci Nº: _____ Signatura: _____

Aval Soci Nº: _____ Signatura: _____

Signatura: _____

_____ de _____ de 1.9__

ORDRE DE PAGAMENT PER DOMICILIACIÓ BANCÀRIA.

BANC / CAIXA: _____ Nº Agència: _____

ADREÇA AGÈNCIA: * Carrer: _____ Nº: _____

* Població: _____ C.P.: _____

Nº COMPTE: _____

Agrairé vulguin prendre nota de pagar des d'ara en endavant i fins a nova ordre els rebuts que arribin a nom meu de LLEURE - CÀMPER CLUB CATALUNYA amb càrrec al compte abans indicat.

Nom: _____

Adreça: _____

Els saluda attà.

Signatura: _____

_____ de _____ de 1.9__

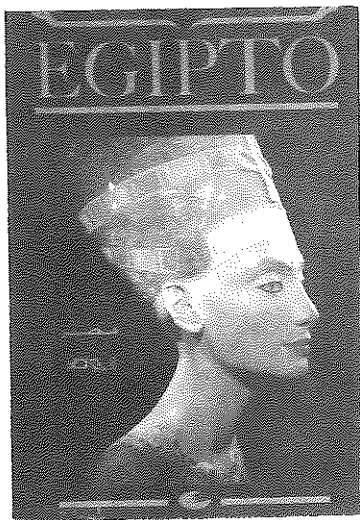


SALÓ INTERNACIONAL DEL CARAVÀNING.

Aquest es celebrarà del 7 al 15 de novembre, en els palaus d'Alfons XIII i Victòria Eugènia del firal de Montjuïc.

Com sempre, el club hi serà present amb un stand per fer-ne divulgació, informar i saludar els socis que ens visitin.

Us hi esperem.



NOTA:

Un grup d'amics del club i per ha la setmana Santa del 93, estem organitzan un viatge a EGIPTE i mitjançà agencia. Ara com ara som uns 10 i la colla ideal seria d'unes 20 o 25 persones.

La sortida serà el divendres dia 2 d'Abril, i la tornada el dilluns de Pasqua (11 Dies).

Si et farà il·lusiò com a nosaltres, en el club et podrem informar o telefonant al Quim, telf. 339-57-30.

TROBADES PREVISTES

10 i 11 d'Octubre : Festa de la verema a RAIMAT

24 i 25 d'Octubre : Castanyada a VILANOVA de PRADES

7 al 15 de Novembre: Saló del caravàning a MONTJUIC

21 i 22 de Novembre: Trobada d'Aniversari, càmping TORO BRAVO

12 i 13 de Desembre: Coves del Salnitre a COLLBATÓ

ACTIVITATS

TROBADA SANTUARI MARE DE DÉU DELS ARCS - SANTA PAU.

La pluja intermitent deslluï la trobada en que ens reunírem 27 vehicles.

Excursió i visita a la vila medieval de Santa Pau el dissabte al matí. Jocs i tertúlia a la tarda després d'una animada sobretaula comunitària que poguérem fer després d'un plujós dinar.

El diumenge començà amb un cel més clar que ens animà a fer una excursió d'un parell d'hores caminant cap a la serra de Finestres.

A les 12 estàvem de tornada per l'aperitiu en què ens obsequià la parella. Nuria-Joan de Déu, per celebrar l'estrena de la seva autocaravana. El sol i el cava aixecaren els ànims de tothom fins que ferem obrir el recinte de la piscina banyant-se gran part dels assistents de bon grat...o no.

Després d'aperitiu i bany, dinàrem una mica i en començar a ploure a bots i barrals tots marxàrem a corre-cuita.

5a. CAMINADA POPULAR DE PRATS DE LLUÇANÈS

Els dies 19 i 20 de setembre es feu la trobada en una zona destinada a acampada de Prats de Lluçanès. El motiu d'aquesta, era que la Unió Excursionista de Prats, organitzava la 5ª caminada popular. Aquesta de 19,8 Km, molt ben organitzada i amb diferents controls que oferien dolços, esmorzar, fruita, vegudes i a l'arribada, un clauer medalla de record.

El més sorprenent, és que quasi la totalitat dels nostres hi varen participar. Es per prendre'n nota.



PILOTE N° 1 de CAMPING-CARS

CARAVANING PENEDES S.A.

AutoSuministrosVich,s.a.



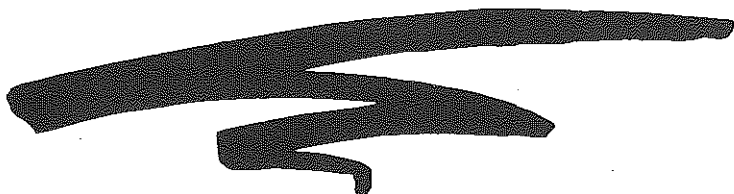
CARAVANING PENEDES, S.A.
Ctra. N-340, km301. A.P. 304
Tels.(93)892 19 48 / 815 53 92
08720 VILAFRANCA
DEL PENEDES (Barcelona)



**AUTOSUMINISTROS
VICH, S.A.**
Ctra. Barcelona-Puigcerdà,
km 66,300
Tels.(93)885 15 98 / 885 19 00
08500 VIC (Barcelona)

COTON-RENT

**PROPOSA LA SEVA LLIBERTAT AMB EL
LLOGUER D'UN AUTOCARAVANA**



FACILITA LES SEVES VACANCES:

- Sense programes predeterminats.
- Sense circuits imposats.
- Sense horaris fixes.
- Sense visites organitzades.
- Sense viatges aborrits.

ESTALVIS ASSEGURATS:

- En hotels, apartaments, restaurants, viatges, propines.

GARANTIM:

- Comfort, seguretat, independència.



TRAVESERA DE LAS CORTS, 165, 1.º, 1.º
08028 BARCELONA - TELS. 637 28 22 y 339 05 07
FAX 637 10 24

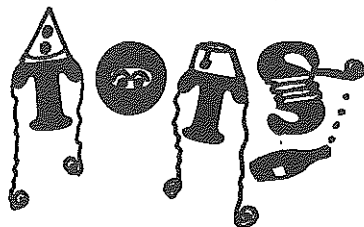
COTON RENT
AUTOVIA DE CASTELLDEFELS KM. 12,2
VILADECANS (BARCELONA) TEL. 637 28 22

!EP..... RESERVEU-VOS AQUESTES DATES:

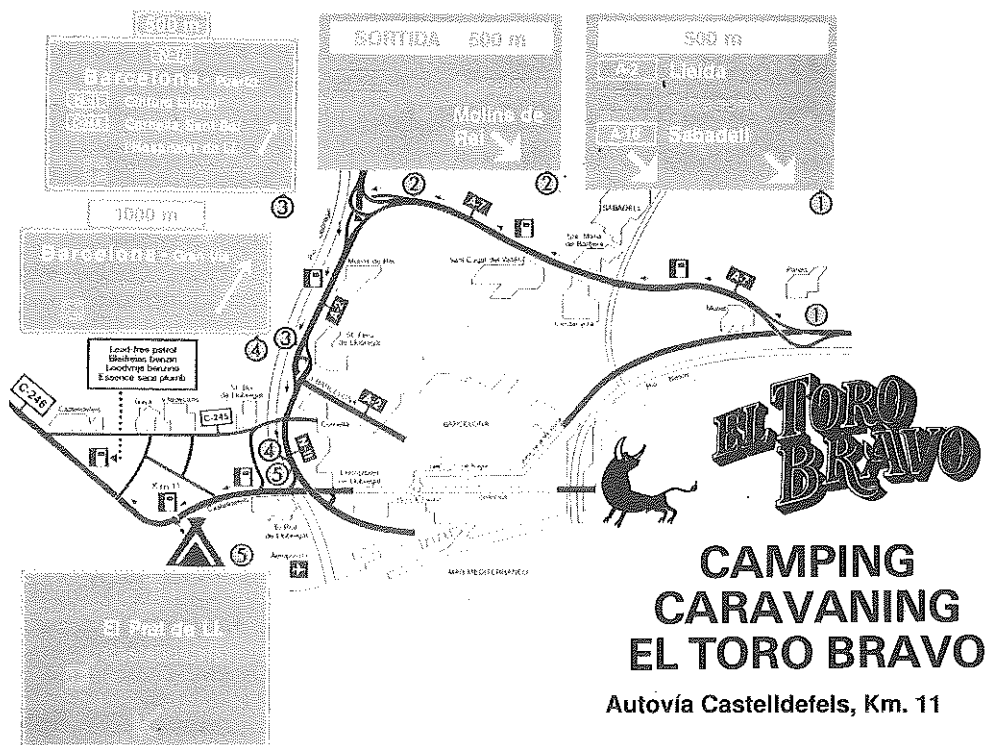
21-22 DE NOVEMBRE

TROBADA D'ANIVERSARI

LA FESTA DE:



POTSER S'HI FARAN: JOCS o CONCURS DE FOTOGRAFIA o BALL o
SOPAR o ESPECTACLE o VES A SABER.



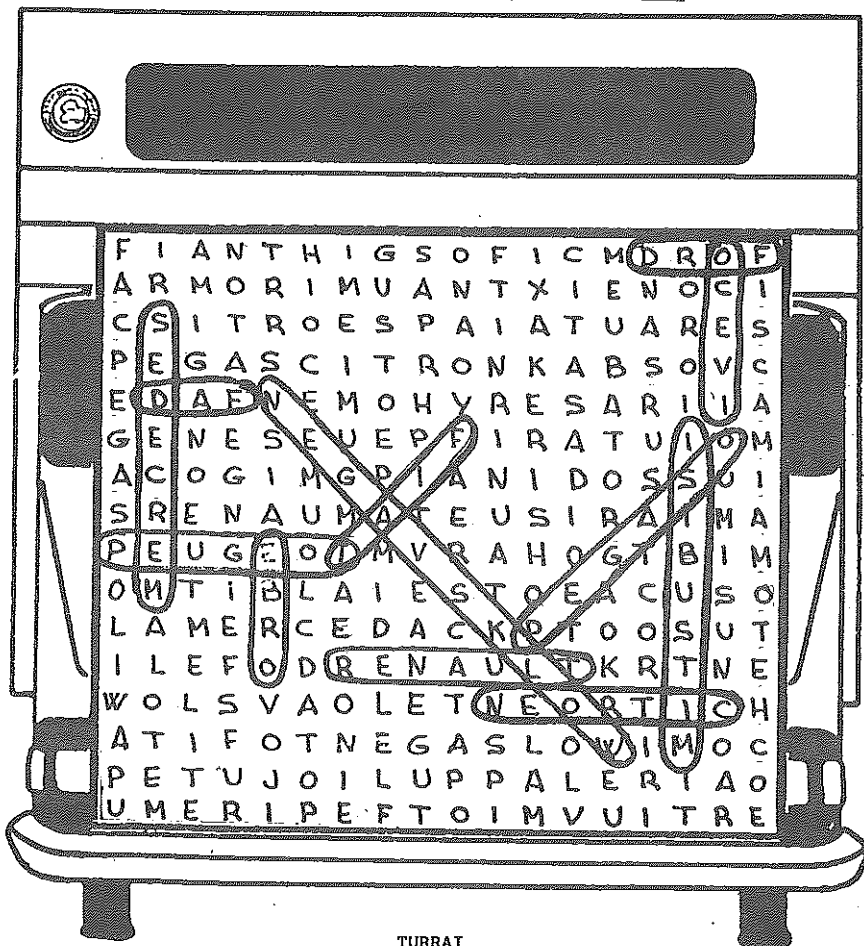


LES 12 DIFERÊNCIAS

TURRAI



BROU DE LLETRES

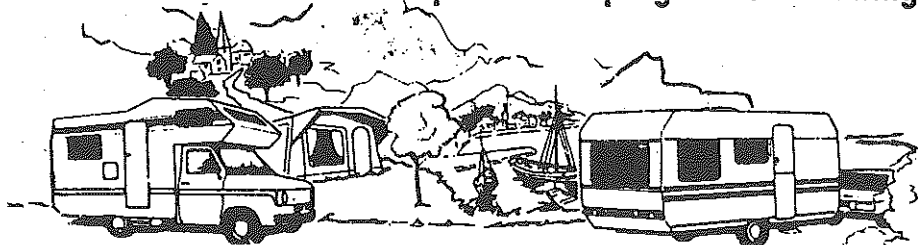


TURRAI

SOLUCIÓ AL DARRÈ BROU, 12 MOTORITZACIONS:

MERCEDES-DAF-PEUGEOT-EBRO-FIAT-WOLKSVAGEN-FORD
 PEGASO-RENAULT-CITROEN-IVECO-MITSUBISHI. Per
 error, la darrera sense la H.

40.000 m2 d'àrea tot servei per al Camping i el Caravaning



TENIM SOLUCIONS PER A LES SEVES VACANCES

CARAVANES

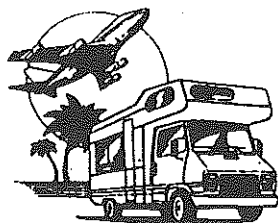
DISTRIBUÏDOR OFICIAL



MONCAYO *Dethleffs*

AUTOCARAVANES

Dethleffs



REMOLCS CONVERTIBLES



JAMET

LÍDER EN VENDES D'EUROPA

COMANCHE®
REMOLQUES CAMPING

CONFORT-COMODITAT I GRAN STANDING

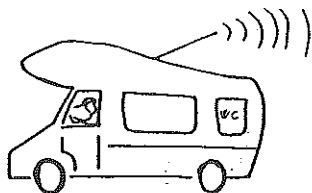
**TOT TIPUS D'ACCESSORIS PER
AL CAMPING**

GRAN MERCAT D'OCASIÓ
DE CARAVANES DES DE
190.000 ptes. I REMOLCS
TENDA DES DE 75.000 ptes.



CRA. MANRESA A BERGA, km 5
Tel. (93) 837 18 18
08650 SALLENT (Barcelona)

ÉS QUE M'HAN DIT :



Que la Junta està considerant, per quan hi hagin cèntims, el habilitar un autobús com oficina ambulant del club. Així i amb un circuit prèviament establert, podríem situar-lo en llocs diferents cada setmana, de manera que el soci de la zona corresponent sabrà que: El dia tal, del mes X, tindrà reunió de club en el seu barri.

¡ Bona idea ! No?

Que diuen (segons es relata en altra pàgina d'aquest butlletí) que en els nostres vehicles hi portem formigues fixes i que es relacionen entre elles a les trobades. Hauríem de vigilar-les i no fer sortides conjuntes en època de zel, perquè si no estarem perduts.

Segons els estudis fets per l'Institut de ciències formicològiques d'Alcorcón, la millor solució és encintar l'abdomen de les formigues, que es on es troba el sexe, amb cinta isolant. És recomanable no fer-ne més de tres o quatre voltes i sense estrènyer molt, per una qüestió de.....

Que malgrat les crisis ¡Ja endèmiques! l'any que ve tornaran a donar vacances. Així és que, acabeu d'ordenar l'àlbum d'aquest perquè hem de començar a preparar les properes. I és que fan els anys cada vegada més curts.

Que ja som olímpics.

Per tant podem viure olímpicament, ja no cal treballar doncs està tot fet, ¡Bé tot no! queda la Sagrada Família, però algú ha de treballar ¿No? Almenys de cara a la comunitat.

Els nostres olímpics vehicles, ja poden circular pels nous camins (Rondes) sense embussos i sortir tranquil·lament a gaudir de la pollució, de la massificació, els sorolls, els boscos cremats, els llits dels rius (només els llits) i tantes d'altres coses que no apreciàvem. ¡Desagraïts!.

He sentit que segurament tindrem un vocal d'excursions, enhorabona i benvingut. Però si quasi bé tots tenim cotxe i bicicleta ¿Ens faran caminar? Ostres nano.

Turrai



K-11

AUTOENGRASE

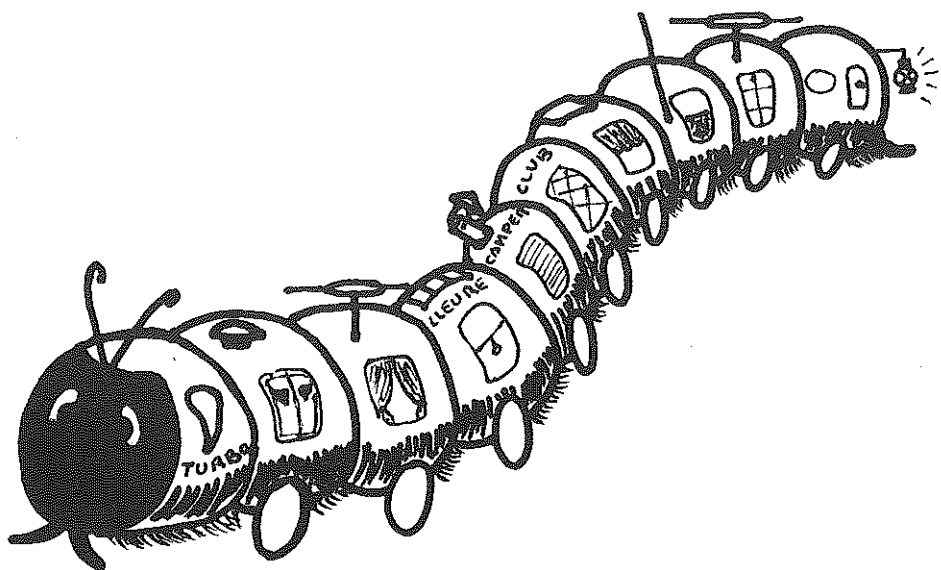
LES OFRECE
SUS SERVICIOS DE
LAVADO Y ENGRASE

Especialidad en lavado a mano
y limpieza interior de :

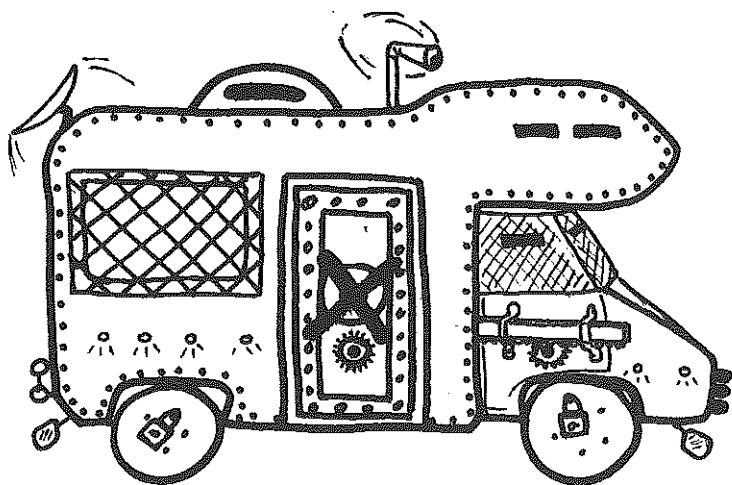
- autocaravanas
- furgonetas
- caravanas
- turismos
- campers
- otros



Autovía de Castelldefels, km. 11
Teléfono 637 21 63
08840 VILADECANS



SORTIDA EN GRUP



SOCI DEL CLUB AMB POR

Dethleffs

Dethleffs

Dethleffs

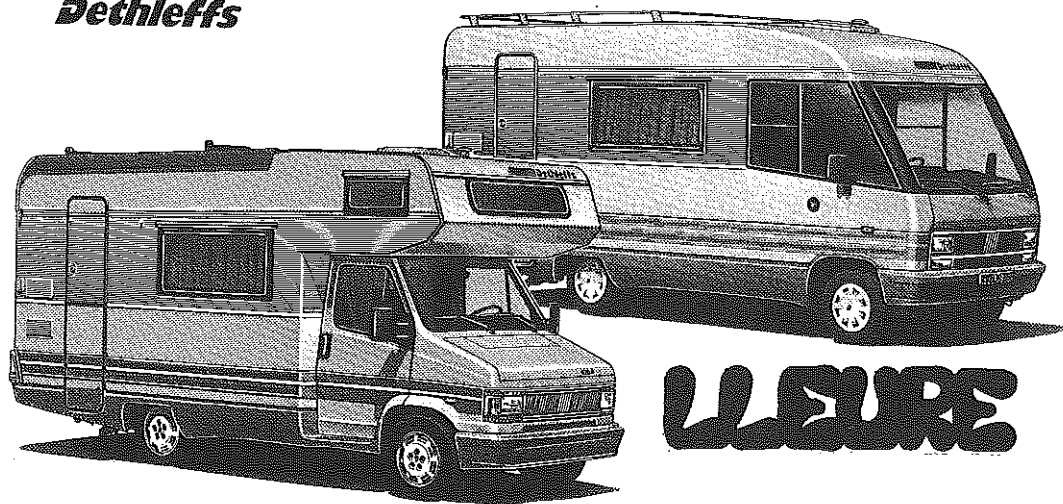
Dethleffs

Dethleffs

Dethleffs

Dethleffs

Dethleffs



LLEURE

Llacuna, 170
Gran Via de les Corts Catalanes, 859
Tel. 300 86 76
08018-Barcelona

ÀREA
Ctra N-II Km. 645
Tel. 757 46 14
Mataró

LA FELIPA

Soc la formiga "Felipa". De fet vaig neixer a Brighton, ja sabeu, a la Gran Bretanya. Els meus pares varen pujar a un furgó un estiu calorós, s'estimaven i passant per Lyon, sembla que una aturada en l'autopista A-7, ara paro, ara arrenco, feia calor, estaven enamorats i finalment al cap de vint-i-tres dies, que es el temps d'embaràs d'una formiga, vaig neixer.

Desde les hores visc en un autocaravana. Els pares varen - cansar-se de viatjar i passant per Queralbs, sempre preferien muntanya a platja, varen agafar un habitacle en un formiguer amb bonica vista del Puigmal. D'antuvi jo vull conèixer món, nous amics, costums, gent, i això m'ho dona l'autocaravana.

Em sento sòcia del Lleure Camper Club, per bé que no pago la cuota, ho fa un baixet amb ulleres que habitualment condueix el vehicle. I sens dubte alló que em "mola" és sortir el cap de setmana, unes vegades a soles i d'altres a les trobades del club. Tinc amics en d'altres vehicles de moltes parts de Catalunya, no penseu que soc l'única formiga viatgera. Jo amb la família que estic em trobo molt bé i, a cau d'orella us dic: que no son d'una natedat meticulosa, i penso que gairebé millor perquè puc

mourem sense problemes. Encara recordo el dia en que varen - apareixer amb un aspirador, !Quin esglai; vaig amagar-me dins del tub de l'aire impulsat de la calefacció, aleshores vaig aprendre que als voltants de les vacances, els hi dona per la neteja i torna el perill. Ho regiren tot, agafen els coixins i els capitomben, sacsejan, ventan, espolsen i fins i tot els escagarrinen. Omplen els cofres de begudes i llaunes i amb prou feines puc sortir del meu amagatall. Certament aquest neguit queda oblidat perquè als pocs dies després, sortim a vacances.

Fins aquí, us he comentat coses meves, però si m'ho permeteu en d'altres butlletins, comentarem també sobre les camarades, tinc amigues que per canvi d'amo del vehicle, no les torno a veure mai més i això en aquest club passa sovint, altres que son tibades perquè porten "Turbo" o del amic que tinc en el furgó del Florenci; Per llepar-se els dits amb els bocins de cirera que varem arreplegar, i moltes coses més que el nostre club em dona i que m'agradaria compartir amb vosaltres.

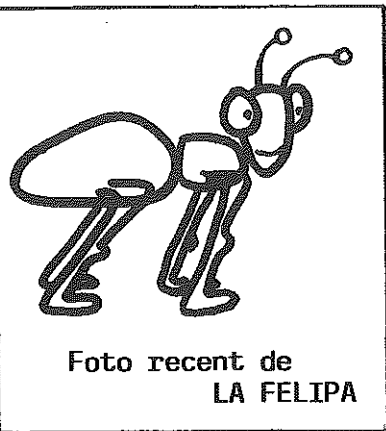


Foto recent de
LA FELIPA

SNOOPY





CARAVANS INTERNATIONAL



icim

IMPORT CARAVAN I MOTORHOME S.A.

Llull, 165
08005 - Barcelona

SENTIT



- Aquell : Que et semblen les trobades últimament?.
- L'Altre : Fantàstic noi! fa goig de conviure amb tanta quantitat de gent i amb la diversitat de vehicles.
- Aquell : Es verdad chicos, además de encontrarte rodeado de gente encantadora, agradable y tranquila.
- Aquell : Tens raó, encara que sempre hi ha alguna excepció i una que altra picabaralla.
- L'Altre : Però això passa en les millors famílies ¿Que no discutim amb la dona i la quitxalla? i no més per tenir diferents punts de vista.
- Aquell : Esto es lo de "Según el color del cristal con que se mira" a veces una persona que sabemos simpática, por un mal momento, la podemos odiar.
- Aquell : Això també passa amb els que treballen per el club, no ho poden fer tot al gust de tothom.
- L'Altre : A més corren el risc de ferir susceptibilitats perquè ¡Escolteu! l'avantatge del qui no fa res, és que no pot equivocar-se mai.
- Aquell : La cuestión es que lo pasamos bien y además somos el único colectivo que gozamos de cada zona con casa propia. Cada uno en su casa ¡Vamos! como los caracoles.
- Aquell : És cert però aquests (Els cargols) no han de fer cues als carreters i respecte les banyes diguem-ne antenes. Que enteneu el sentit de la paraula?
- L'Altre : ¡Escolta tu! Aquesta última manifestació per a qui va i perquè em mires així.
- Aquell : ¡Caram noi! Que tens cua de palla?
- L'Altre : Trobo de mal gust aquestes bromes i ara mateix faré una queixa pública.
- Aquell : Doncs per a mi, pots anar a fer punyetes.
- L'Altre : Doncs tu, tu.....(Fort cop de porta).
- Aquell : Lástima, tan bien como nos entendíamos. Mañana será otro día.

Turraiiiiii.....

Es el momento
ideal - Hymer.



AutoSuministros Vich, s.a.



**AUTOSUMINISTROS
VICH, S.A.**
Ctra. Barcelona-Puigcerdà,
km 66,300
Tels. (93) 885 15 98 / 885 19 00
08500 VIC (Barcelona)

CARAVANING PENEDES S.A.



CARAVANING PENEDES, S.A.
Ctra. N-340, km 301. A.P. 304
Tels. (93) 892 19 48 / 815 53 92
08720 VILAFRANCA
DEL PENEDES (Barcelona)

“El turismo en Cataluña es como un limón que no puede exprimirse más”

Balanç de l'estiu olímpic

Els Jocs Olímpics de Barcelona i la celebració de l'Exposició Universal de Sevilla apareixen als ulls dels empresaris del sector turístic català com les causes principals de la davallada de visitants que han rebut les zones turístiques del país, tant a la costa com a l'interior i a la muntanya. Per zones, la Costa Brava és la que més ha notat la mala temporada turística, qualificada de “desastrosa”. El Maresme va omplir els hotels només a l'agost, a costa d'una reducció dels preus. Tarragona no salvarà la temporada, tot i la bona ocupació de l'agost que no ha compensat el “pèssim” juliol. Finalment, el sector turístic lleidatà ha valorat també negativament la temporada.

**la peor +
de +
Maresme: només l'agost i a baix preu
últimos años**

TURISMO ‘Desastre’ a la Costa Brava
■ Para el conseller Alegre los Juegos han creado la imagen de “un país caro y se ha sobredimensionado el impacto de los Juegos”

**Pèssim a
Tarragona**

**Negatiu
a Lleida**

El turista que pasaba el día entero en la playa se ha acabado. Ahora necesita otras cosas. Las vacaciones han de ser activas

Nuevas señales de prohibición

■ La delegación de la Generalitat en Lleida ha colocado 100 señales que advierten de la prohibición de hacer acampadas ilegales en parajes de la Vall d'Aran, Pallars Sobirà, Pallars Jussà, Alta Ribagorça, Solsonès y La Noguera, en el marco de una campaña iniciada el pasado junio. El símbolo, de ámbito internacional y nunca usado en Cataluña, representa una tienda de campaña sobre fondo azul con dos líneas rojas cruzadas sobre ella. Ayuntamientos de la zona colaboran en la campaña, informa Pau Echaz.

TURISME I CATALUNYA.

El dia 30.8.92 LA VANGUARDIA titulava a tota plana l'entrevista que havien fet al Conseller de Turisme Lluís Alegre amb el següent capçal "El turismo en Catalunya es como un limón que - no puede expresirse más".

Crec que és un mal capçal ja que aquest paràgraf tret fora del context es pren en un sentit totalment contrari a les idees - que exposa el Sr. Conseller.

El Sr. Alegre en la seva entrevista parla de que al turista - cal motivar-lo perquè vingui, oferint-li les especialitats del lleure, pròpies de cada comarca, població, etc. En una paraula - cal reconvertir. I fins i tot el president Pujol ha anunciat - pel mes d'octubre un debat monogràfic sobre el Turisme al Parlament.

No és la primera vegada que he escrit en aquest butlletí sobre el turisme i sempre he dit que estava mal enfocat. Fins ara - sols s'ha buscat el turisme que ompli els hotels de la costa - i... a qualsevol preu.

La valoració de la temporada es feia, i es fa encara, sobre si s'omplen més o menys aquests hotels, sense tenir en compte la qualitat d'aquest turisme. Aquesta qualitat era molt baixa donat el baix preu a que contractaven els hotels a les companyies internacionals.

Aquesta postura crec que més que afavorir va contribuir a - allunyar el turisme que veritablement ens interessava que vingués.

Demanàvem en aquests articles publicats en aquest butlletí, - que calia que les nostres autoritats afavorissin la promoció - tant cultural com lúdica de cada població, facilitant la seva coneixença tant al turista estranger com al nacional, això vol dir senyalitzar, editar explicacions, muntar llocs d'informació de fàcil accés al turista, etc etc. El benefici està en - que el turista passi el major temps possible en la població, - perquè faci ús dels serveis de la mateixa.

El benefici queda en els comerços del poble, però l'ajuntament, que representa el poble, l'ha d'atreure amb facilitats, res - taurants, hotels, càmpings. Començant amb un bon aparcament, - fàcilment accessible i ben senyalitzat i amb un punt d'informació turística en aquest mateix aparcament per orientar-lo.

Així cal començar i això... no és una inversió massa forta per un ajuntament.

Cal pensar que és el que ve a buscar el turista a casa nostra. La resposta sempre hem trobat la mateixa. Sol i preus assequibles. El primer els podem oferir gratuïtament, el segon els oferíem abans, ara ja no, penso que en aquest punt ens hem passat.

Com és possible que una agència de viatges anglesa, per 25.000 ptes. portés en avió i allotgés en un hotel de la Costa Brava a un turista durant una setmana, quan aquests preus cal multiplicar-los per moltes unitats si pren la iniciativa un particular anant pel seu compte?. Aquestes diferències fan mal al turisme.

On són les esperances posades en els Jocs Olímpics dins el sector turístic? Any atípic, únic, irreplicable per culpa de les Olimpíades. La vaga dels transports francesos de la 1^a quinzena de juliol. Que es van sobredimensionar els Jocs ja que la seva atracció era 400.000 persones i el turisme a Catalunya en genera 15.000.000. Que l'Expo s'ha endut turisme.

Amb totes aquestes excuses que s'han donat, per part de les autoritats turístiques, a la premsa, resulta que seguint amb les referències dels diaris ens trobem que: el turisme a l'àrea de Tarragona ha estat pèssim. A la Costa Brava es qualifica de desastre. A l'àrea turística de Lleida de negatiu. I al Maresme, va pujar l'ocupació a l'agost, gràcies a la devallada de preus que van fer els establiments hotelers.

Les informacions donades són també que a França van fer el ple total.

Tothom diu que cal reconsiderar plantejaments, reinvertir beneficis, reconvertir l'essència i l'oferta turística, etc etc. En cap lloc he llegit que potser el motiu principal de que el turista no vingui, sigui per l'encariment del cost de la vida al nostre País.

El turista el sol el troba igual a sota que a sobre dels Pirineus, amb l'avantatge que a sobre la vida és més barata que a sota.

Així sempre ells faran ple i nosaltres... seguirem buscant excuses.

Està molt bé reconvertir el turisme i fer una oferta més amplia, de tot el territori, no sols de la costa, però també fent els preus més competitius.

G. F.



VIATGE A LA BRETAGNA I NORMANDIA

Aquest viatge va ser fet des del 29 de juny de 1.992, fins el 17 de juliol del mateix any, per dues famílies (quatre persones) en dues autocaravanes.

El recorregut per França va ser de 3.570 Kms en 19 dies.

OBJECTIU DEL VIATGE

Conèixer la costa atlàntica del NO de França, la Vall del Sena i fer alguna escapada cap a l'interior de la Bretanya i Normandia.

Fugint d'una vaga de camions que sols afectava les autopistes ens va donar l'oportunitat de conèixer també els castells del Loire i la zona nord de Carcassonne, fent el circuit de "LES BASTIDES" (petites viles del segle XIII fortificades).

També teníem interès en conèixer a Poitiers el parc de tecnologia avançada, el Futuroscope.

INFORMACIÓ

- Prospectes de Bretanya i Normandia així com petit mapa de França facilitats per l'Oficina de Turisme de França.
- Atlas Routier de France -Michelin- cartografia 1/200.000 edició 1.991.
- Guies Verdes Michelin: BRETAGNE, NORMANDIE. VALLÉE DE LA SEINE, NORMANDIE. COTENTIN.
- Guia blava HACHETTE: FRANCE.
- GUIA COMPLETA PARA VIAJEROS: FRANCIA, EDITORIAL ANAYA (en castellà).

PAISATGE I CLIMA

Variat i muntanyós a l'interior (en el nostre recorregut) i - costes salvatges, rocoses, amb coves accessibles a la baixamar, - marees espectaculars. Costes amb penya-segats.

Clima dur, canviant, plujós, esventagat. La gent prenia el sol - a la platja, quan el feia, vestida. En els arrecers es veia al - gú despullat.

VIES DE COMUNICACIÓ

Les autopistes del país veí cobreixen totes les necessitats de - l'autocaravanista en les seves àrees de descans.

Les carreteres, més amples o més estretes, les hem trobat en bo - nes condicions, tant en plà com en muntanya.

ELS HABITANTS

En les zones que hem visitat, educats i amb amabilitat ens han - atés a tot arreu.

EL TURISME

Tot i ser unes regions turístiques per excel·lència, fora d'uns - llocs puntuals, dins la primera quinzena de juliol, el turisme - no era massa nombrós.

La climatologia tampoc ajuda massa per aquells indrets, i en el nostre viatge, no va ajudar gens ja que la pluja ens va acompanyar sovint.

El turisme més nombrós era el del país, seguit ja de molt lluny d'anglesos, holandesos i Belgues i després Alemanys, en aquest - ordre.

Els càmpings, com els de tota França, suficients, sense luxes, - molt nombrosos i molt barats. També molts ajuntaments destinen - zones del seu municipi, ajardinades i amb serveis, per ésser - usades per autocaravanes gratuïtament.

La gastronomia amb les seves crepes cal tenir-la en compte a - l'hora dels àpats, sense oblidar tampoc tota mena de marisc.

RESUM

La Bretanya i la Normandia són dues regions de França amb un passat de gran influència celta, la seva història és antiquíssima, des de les alineacions megalítiques de Carnac als contactes no sempre pacífics amb les naus dels Vikings.

Les lluites dels comtes bretons per conquerir Anglaterra arribant a ser-n'hi reis com relata i descriu a la perfecció el tapís de 70 metres de Bayeux datat a l'any 1000 i brodat per la Reina Matilde.

Des de les places fortificades de l'Edat Mitjana als Calvaris en els enclosos parroquials d'època més avançada, veritables obres d'art en pedra tallada.

Arquitectura romànica i especialment gòtica derivada al Normand característic per la seva majestuositat i puresa de línia.

Grans mares en salvatges costes amb coves, roques i penya-segats.

L'història moderna ens portà a la Normandia, a la visita de les platges del desembarcament aliat. Dins d'aquest escenari, es pot comprendre i seguir pas a pas aquesta trista etapa de la nostra història.

No hem d'oblidar la suau i fèrtil vall del Sena que creua de E a O tota la Normandia i que en ella no es pot deixar de visitar l'Abadia de Jumièges abans d'arribar a ROUEN, ciutat de visita obligada a tothom que visiti la Normandia.

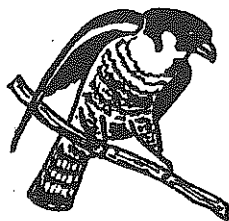
Aquest viatge inclou les visites a Poitiers per conèixer el parc d'atraccions de cinema avançat dit FUTUROSCOPE. Visita molt interessant. I també els castells del Loire amb la visita de tres d'ells.

Molt interessant va ser també la visita de CASTRES i CORDES especialment, petites viles fortificades del s. XIII.

Aconsellem la visita a aquestes dues regions de França. No us defraudaran, segur. A nosaltres ens van encantar tot i que la pluja ens va acompanyar gairebé tots els dies.

Soci. Nº 3.

G..





ETAPES I RECORREGUT

1ª	- FRONTERA FRANCESA (LA JONQUERA) - NARBONA - GASOLINERA AUTOPISTA (34 Kms després Narbona)...	127 Kms.
2na.	- CARCASSONNE - CASTRES - CORDES - FIGEAC - MASSERET.....	392 Kms.
3ª	- POITIERS (Futuroscope).....	181 Kms.
4ª	- CHENNONCEAU - CHAMBORD - BLOIS - ONZAIN.....	229 Kms.
5na.	- TOURS - COVA DE SAVONNIÈRES - ANGERS - SAVENAY.	291 Kms.
6na.	- Costa salvatge de LA BAULE - GUERANDE - VANNES- LOCMARIAQUER - CARNAC - PLOUHARNEL.....	208 Kms.
7na.	- PONT AVENT - CONCARNEAU - QUIMPER - LOCRONAN...	135 Kms.
8na.	- PLEYBEN - Muntanya de St. Michel - HUELGOAT - St. THÉGONNEC - GUIMILIAU - TEGASTEL PLAGE - PLOUMANACH - LOUANNEC (barri de PERROS GUIREC).	217 Kms.
9na.	- TREGUIER - LE VAL ANDRE - POINTE DE PLENEUF - CAP FREHEL - FORT LA LATTE - St. JACUT de LA MER.....	166 Kms.
10na.	- DINAN - DINAR - Raucine maremotrice de LA RANCE - St. MALÓ - MONT St. MICHEL.....	129 Kms.
11na.	- GRANVILLE - COUTANCES.....	85 Kms.
12na.	- BIVILLE - VAUVILLE - HERGUEVILLE - Central Nuclear - BLEAUMONT - Cap de LA HAGUE - EQUEURDEVILLE.....	145 Kms.
13na.	- CHERBOURG - BARFLEUR - UTAH BEACH - ISIGNY.....	105 Kms.
14na.	- LA CAMBE - POINTE DU HOC - PORT-IN-BAISSIN - BAYEUX.....	67 Kms.
15na.	- CAEN - CABOURG - HOULGATE - DEAUVILLE - TRON- VILLE - HONFLEUR.....	96 Kms.
16na.	- VILLEQUIER - YAINVILLE - JUMIEGES - ROUEN - DEVILLE - IGOVILLE.....	145 Kms.
17na.	- ROUEN - IGOVILLE.....	0 Kms.
18na.	- CHATEAUDUN - MONNAIE - BORDEAUX.....	649 Kms.
19na.	- FRONTERA ESPANYOLA (HENDAYA).....	203 Kms.

TOTAL.....3.570 Kms.

Tunísia

La porta de l'Àfrica mediterrània

Amb l'experiència de qui ja ha visitat altres països àrabs abans d'aquest, els diria que és la introducció en aquest món, per després seguir per d'altres islàmics

Tal com serví a l'imperi romà per eclipsar al cartaginès i d'ací seguir vers altres contrades, també és el nord i porta del gran sahara. El país islàmic que més s'acosta a la nostra forma de viure però sense prendre la idiosincràsia de l'Islam, no en bà la seva ciutat Kairouan, és la quarta santa darrera de la Meca, Medina i Jerusalem.

Culturalment el país és mol ric, desde les runes de l'imperi cartagiès, passant per les ciutats, termes, temples, teatres i coliseu romà més importants d'Àfrica. Les medinas i mesquites típicament islàmiques. Oasis, deserts, mars de sal i ciutats subterrànies. Per acabar prenent el sol en les bones platges dels pobles i ciutats costaners, que ens fan duptar de si són a Lloret, Benidorm o Torremolinos, però per fortuna sense edificis tant alts.

Lamentablement el que més ens crida l'atenció, és que tot gira mogut pels "Tours Opereitors". Quasi no em vist cap cotxe europeu i d'autocaravanes cantant-nos nosaltres cinc. Tothom hi ve amb viatge organitzat.

EL VIATGE

Com que fou impossible trobar pasatge, dons desde febrer ja estan colapsades les sortides dels ports de Marsella i Genova no tenim més remei que acollir-nos a un vaixell especial amb sortida de Nàpols el dia 9 d'agost, pel que teniem temps d'entretenir-nos per Italia. Es per aquest motiu que varem dividir aquest viatge en tres parts.

Ruta ETRUSCA per Italia.

Ruta CARTAGINESA-ROMANA-ISLAMICA.

Ruta GRECO-ROMANA a Sicília

RUTA ETRUSCA (Italia) que visitem per aquest ordre: PISA que per coneguda obbio comentari- SIENA amb la seva magnífica plaça ho'n cada any es celebra la festa del "Palio",així com la catedral i carrers.- VOLTERRA i ORVIETO,molt ben situades i amb unes catedrals extraordinaries en quant a la seva arquitectura i decoració.- MONTECASINO,totalment refet despres de la segona guerra,i sucursal de Montserrat amb la que colaboren estretament.-NAPOLS,ciutat caòtica i no massa segura,encara que bonica i amb el Danuvi com a teló de fons, Embarcament i navegació a Tunísia,22 hores.

RUTA CARTAGINE-ROMANO-ISLAMICA (Tunísia).

Desembarquem a la "Goulette" que és el port de la ciutat de Tunis i com que en aquest país quasi no es troba càmping ens dirigim a les ruïnes de Cartago per fer-hi nit. El més curios és que quant preguntes a la gent per càmping,no en saben el que és.

CARTAGO: Quasi no en queda res,el més destacable son les termes que encara s'aprecien en la seva magnitut.- Iniciem la ruta del interior per DOUGGA: La mes gran i extraordinaria ciutat romana que em vist mai,i n'em vistes moltes.-La ciutat de KAIROUAN és la segona de Tunísia i quarta Santa - de l'Islàm (Parem a l'Alberg de la joventut,que fa vegades de càmping)visitem la medina,la gran mesquita,la mesquita - del barber,la nòria accionada per camell i el gran dipòsit d'aigua que alimenta la ciutat.-TOZEUR:Càmping,sencill però ple de vegetació i fruiters.Bonic poble a tocar del "Chott el Djerid" grandios mar de sal,d'aquí i amb un vehicle tot terreny visitem els oasis de muntanya,Chebika,Tamerza,Midés,aquest últim a la frontera amb Argelia.-NEFTA: Aquí i en el desert de sal,vivim el miratge de veure el mar i no arribar hi mai (No existeix)és el fenòmen produït per la reflexió - del sol a traves de les capes d'aire a diferent temperatura. El seu oasi amb riu d'aigua calenta,fruiters i selvatic, és un paradís.

-DOUZ: Per arribar-hi es fa una carretera de 80 Km. pel mitg del mar de sal,és la porta del Sahara i es te contacte amb les dunes.Càmping:El més modern d'aquest país.

-DJEM: Em el coliseu més gran i ben conservat despres del de Roma.

-MATMATA: Ciutat troglodita, les cases son excavades sota terra. Son grans forats d'uns 15 mts. de diàmetre per uns 100 de fondària que fan de pati a cel obert i amb les habitacions i estables excavades a les parets d'aquests, l'accés es fá a través d'un tunel. ¡ Molt curios !

-TATAOUINE: Hi arribem per una llarga pista de terra que permet però, gaudir d'un paisatge muntanyos amb petits oasis i en una de les zones més desprimides del país. A partir d'aquí ja deixem l'interior i seguirem la costa, el canvi és radical.

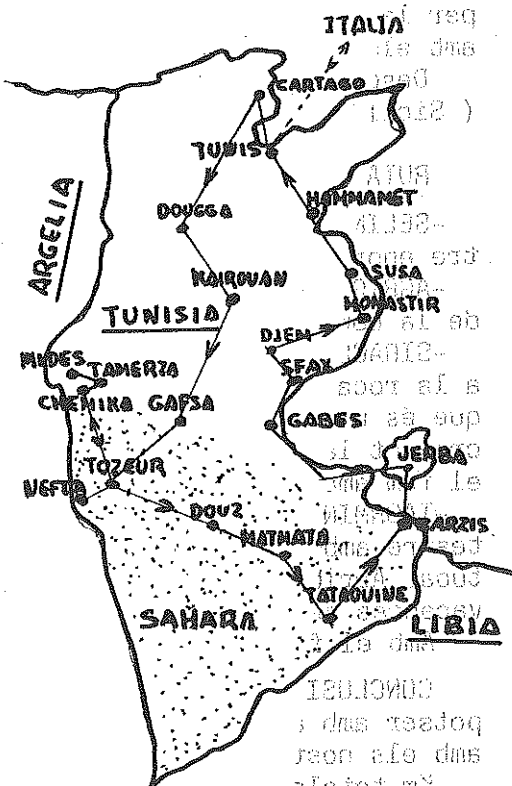
-ZARZIS: Bonic poblet de mar ho'n es pot fer càmping lliure a la platja, l'únic alicient el mar i els restaurants.

-Illa de JERBA: Es del pòcverge que encara queda i amb unes platjes que ens conviden a fer-hi estada. S'hi arriba per una carretera de 7 Km. feta pels romans al mitg del mar. Els seus habitants es distingeixen vestint un barret fet de palla, que vol dir que no es senten identificats amb la majoria de normes i costums del Islàm. L'illa és plena de forns de ceràmica que deixen visitar sense problemes.

-GABES-SFAX-MONASTIR-SUSA :

Ciutats de costa massa modernes pel nostre gust.

-HAMMAMET: Poblet costaner amb càmping en el centre marí i distant 60 Km. de Tunis capital, a la que ens arribem plaçarem amb autobus per visitar-la. Al vespre en aquest poblet s'hi troba molt d'ambient i les botigues son obertes fins tard. La medina, bonica i tranquil·la.



-TUNIS ciutat: Com en totes les ciutats grans s'hi troba molt de moviment i una circulació difícil. Curiosament la plaça hon es troba la parada dels autobusos es diu Barcelona, visitem la medina que potser és el gran atractiu de la ciutat, els laberíntics carrers estrets amb els milers de colors que componen els articles amuntegats, el joc del regateig per acabar amb un paquet sota el braç. La gran mesquita amb una monumental escala. La madraça amb les columnes morisques que ens remonten a Cordoba. El palau del Bar do, amb el museu d'antiguitats preislàmiques i una passejada per la ciutat moderna plena de venedors de tot i decorada amb els neteja sebates, que son arreu.

Despedim aquest país embarcant vers la ciutat de Trapani (Sicília) temps de navegació: 10 hores.

RUTA GRECO-ROMANA a Sicília:

-SELINUNTE: Temples i acrópoli amb columnes d'un diame--tre enorme.

-AGRIGENTO: Es l'antiga "Perséfone" Greca, amb el temple de la concòrdia, el més ben conservat del món.

-SIRACUSA: El teatre, el coliseu i l'estadi, tot esculpit a la roca. La orel·la de "Dionosio" una cova que fou pressó i que és un prodigi de ressonància acústica. Seguim el camí creuant la ciutat de Catania per sota del volcà "Etna" amb el fum amenaçador.

-TAORMINA: Alta, estratègica i extraordinària. El seu gran teatre amb el decorat de l'Etna i el mar al fons és magnífic. Arribem a la conclusió de que Sicília, es mereix unes vacances senceres.

Amb el ferry, creuem l'estret de Mesina i cap a casa.

CONCLUSIÓ: Es un país que cal visitar i sense recança, potser amb alguns dies més dels esmerçats per nosaltres i amb els nostres vehicles. És el mitjà ideal.

Km. totals fets desde Barcelona i tornar = 6.340

Litres de gasoil consumits = 743

Promitx de consum per 100 km. 11,7-vehicle de 2.500 Turbo La temperatura mitjana 35º, les nits bones.

La vida és barata, 1 dinar equival a 115 Ptes.

Dies totals de vacances 30. Dintre Tunísia 13, son pocs.

Preus del gasoil: A Tunísia 36 Ptes. Italia 102. França 72.

L'hora: Una menys que nosaltres.

----- PEP.

LLEURE CAMPER CLUB - CATALUNYA -

RAPIDO

Le Randonneur



nauticaravan

COMERCIAL DISTRIBUIDORA

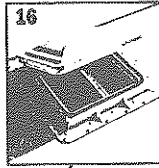
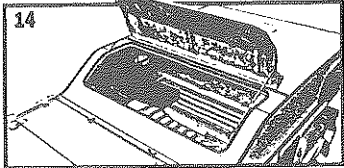
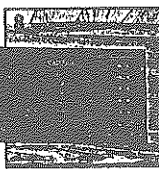
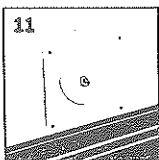
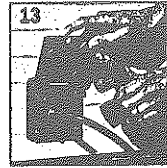
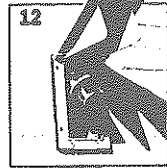
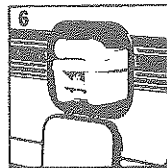
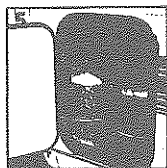
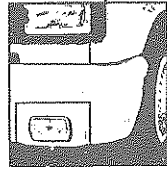
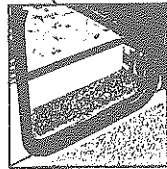
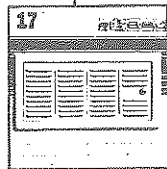
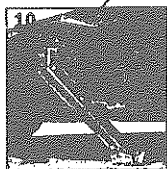
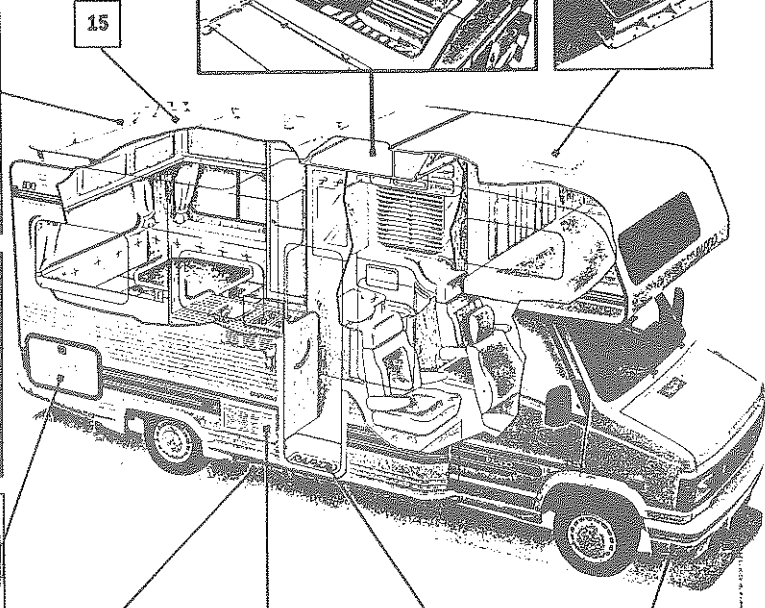
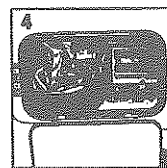
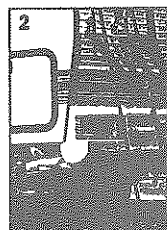
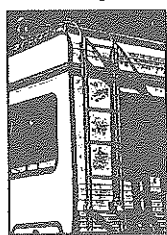
IMPORTADOR

Autovia Costelldefels, Km. 12,200 - Tel. (93) 637 32 94

A.P. 71.- Telex 50042 Rock E -

08840 VILADECANS (Barcelona)

*aquí
la diferencia*



ARCA[®]



Il futuro viaggia "Europa 92"

IMPORTADOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

autocaravanas



Autovía de Castelldefels, km. 11,500 - Tel. y Fax (93) 637 33 58 - 08840 VILADECANS (Barcelona)