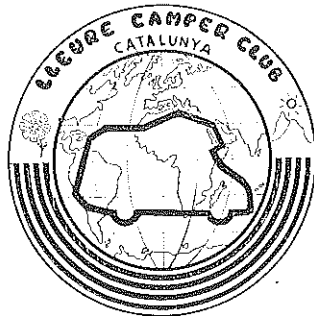


LLEURE CAMPER CLUB -CATALUNYA-



BUTLLETÍ INFORMATIU

Nº 19

BASSOLS, 15

BARCELONA

Area de Barcelona



LAIKA



FLORENCE



- Gran exposición de remolques convertibles, caravanas y autocaravanas
- Amplio mercado de ocasión
- Servicio de alquiler de autocaravanas

En el centro de Barcelona



C/ Ausias March, 121
08013 BARCELONA
Tel (93) 246 20 51 y 231 87 10
Fax (93) 232 50 60



FFB



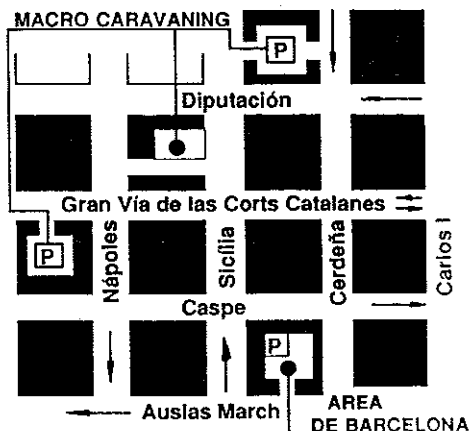
CI WILK



GRAN DUCA

AMPLIA GAMA DE SERVICIOS

- Mercado de ocasión
- Taller de reparación
- Alquiler de Autocaravanas
- Reparación de avances, tiendas y tapicería
- Legalizaciones



SUMARI

	Pàg.
Editorial.....	6-7
Secretaria.....	8
Activitats.....	9
Sortides.....	10-12-13-14-15
Estimem el bosc.....	16-17
Carta a la Diputació.....	18-19-20
Es que m'han dit.....	21
Atenció (Costa Brava).....	24
Moments.....	26-27-28
Sentit (Conte).....	29
Brou de lletres.....	33
l'Autocaravana trist (Conte).....	35
El perquè't del lleure't.....	37
Viatge de vacances.....	39 a 44
Homenatge a un soci anònim.....	45-46

BUTLLETI INFORMATIU Nº 19 - 3^{or} QUATRIMESTRE 1.991

Redacció:

LLEURE CAMPER CLUB - CATALUNYA

C/BASSOLS Nº 15 (Entre XIFRÉ i ROSENT)

Tn.:232-88-04 (Dijous de 2/4 de 9 a 2/4 de 10 Vespre)

08026 BARCELONA -

CIF: 658325846

Lord Münsterland

**LIBERTY
MOTORHOMES**



**PUJOL
CARAVANAS**

Ctra. Montcada, 750. Tel.: 785 22 45.
08227 TERRASSA

EDITORIAL

Amics

Tot i que quan surti aquest butlletí ja hauréu tingut ocasió d'establir contacte al club, o en alguna trobada, però si algú no ha vingut, desitgem hàgiu passat unes bones vacances i sense incidències destacables, que els objectius s'hagin pogut complir al vostre gust, siguin de relax, si guin d'aquell viatge preparat amb il·lusió.

Quan va sortir l'anterior butlletí, l'elecció d'aquesta junta era tan recient que sols vàrem poder presentar-nos. Volem, però, oferir-nos a tots els socis, de la mateixa manera que us demanem ajut perquè entre tots, fem del LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA el club que tots desitgem.

La nostra actuació aviat podreu començar a veure-la, us demanem, però, la vostra col·laboració ja que sense ella la nostra tasca serà inútil.

Aquesta col·laboració, ens agradaria ens arribés amb iniciatives personals vostres, suggerint activitats. Us prometem que totes les vostres idees, seran portades i estudiades en les reunions de la Junta.

Aquest editorial vol ésser el portaveu col·legiat de la Junta del club i en ell, us volem fer participar de les nostres, no sols decisions, sinó també de les nostres preocupacions.

Volem informar-vos que la Sra. Núria Rodríguez ha estat nomenada vocal, integrant-se a la Junta per reforçar la secretaria i la vocalia de relacions internes. Mentre puguem, actuarem com en família, volem que el soci, en qualsevol afer amb el club, sigui atès per un membre de la Junta, i que a secretaria sempre hi hagi un responsable que pugui solucionar el desig del soci.

Després de la Junta extraordinària, en què les parelles del soci van entrar a formar part amb els mateixos drets al club que el titular, el president d'acord amb la vocal d'activitats i trobades, va nomenar a la Sra. Lúcia Corbella, responsable en la preparació de la trobada que, a la primavera es farà amb el Camping Car Club Sud francès. La tasca que porta realitzada la Lúcia en aquest afer i la resposta que rep dels estaments públics, ens fan pensar que aquesta trobada serà "sonada".

Agraïm aquesta col·laboració, com també agraïm l'ajut que alguns socis fins ara ens han ofert.

Aquest butlletí sortirà abans de començar la Fira de Montjuïc, doncs bé, des del nostre nomenament ens vàrem proposar donar un canvi d'imatge al club i en aquest sentit hem treballat durant aquests mesos perquè el nostre stand a la Fira fos "diferent". Ens agradaria en aquesta, o en una altra Fira, contar amb la vostra col·laboració, seria la millor manera de donar-nos el vostre vist i plau.

Com a únic club que som d'Autocaravanes, ens toca defensar la nostra activitat i estem disposats a fer-ho. Molts companys han topat amb l'autoritat en el moment d'aparcar el seu vehicle en algun indret d'alguns pobles, on hi havia altres turismes aparcats. Aquesta "autoritat" representada pel guarda de torn amb gorra de plat, normalment l'ha fet fora sense justificar la seva decisió, i alguna vegada imponent una denúncia i el que és pitjor, amb mals modes en un abús d'autoritat.

Hem creat una comissió perquè comenci a estudiar aquest tema i veure que es pot fer per millorar aquesta situació. En nom del club aquesta comissió, es posarà en contacte amb les autoritats per delimitar l'alcanç de la nostra activitat i conèixer fins on poden arribar les prohibicions d'un municipi i poder fer, si cal, una normativa al respecte.

El club, amics, té un vídeo amb un gran aparell de TV, a més d'un projector de transparències a la vostra disposició. A tots ens agradaria veure les vostres vacances... que potser l'any que ve, gràcies a la vostra projecció podran ser les nostres. La vocalia d'activitats espera la vostra ordre per programar la projecció un dijous al vespre.

També la biblioteca del club està esperant el vostre viatge d'estiu. No tingueu mandra, escribiu un resum, etapes, ciutats, quilometratge, que val i que no val la pena de veure segons el vostre criteri. En el club ja n'hi han de tota Europa i inclús d'altres continents. Serà interessant per tot hom l'any que ve, trobar en el club 2 o 3 recorreguts del viatge que pensem fer, per conèixer les experiències dels qui ja l'han fet.

Ja veieu, també, que aquest butlletí s'ha transformat i s'ha renovat, és una mostra més del canvi que us deiem anireu veient. La nova vocalia dedicada al butlletí ha treballat fort. Agraïm la col·laboració de les firmes anunciants ja que amb el seu suport econòmic ens han permès fer aquests canvis.

A més de l'assistència a les trobades, us convidem especialment al sopar del 7è aniversari del club que farem a finals de novembre, després de la Fira. Aquest sopar amb les activitats que l'envolten creiem que és un acte anual molt significatiu dins la vida del club. Ens agradaria trobar-hi aquells socis que, pels motius que siguin, no poden participar activament i habitualment en les activitats del club.

Res més, amics, esperem que tots plegats, i amb el vostre ajut, tot el que hem apuntat ho puguem fer realitat. És el nostre desig.

LA JUNTA.



SECRETARIA :

- Tenim a la vostra disposició el nou carnet de la FICC. D'ara endavant serà de plàstic, com les targetes de crèdit. Podeu passar a recollir-lo.
- Si teniu un amic amb furgó o autocaravana, po deu fer-lo soci. Caldrà omplir les dades personals i bancaries d'aquest full:



LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA
Bassols, 15
08026 - BARCELONA
Tel. 232.88.04

SOLICITUT D'ADMISIO DE SOCI

Nom: _____

Adreça: _____

Poblacio: _____ Telf.: _____

Codi Postal: _____ D.N.I./: _____

Nom Conjugue : _____

Fills : _____ Vehicle mod.: _____

Banc / Caixa: _____

Nº Ag.: _____ Adreça: _____

Població: _____ Nº compte: _____

Quota d'entrada: 2.000.- ptes.

Quota anyal : 7.000.- ptes.



ACTIVITATS

SALÓ INTERNACIONAL DEL CARAVÀNING.

Aquest es celebrarà de l'1 al 10 de novembre, en els palaus d'Alfons XIII i Victòria Eugènia, del firal de Montjuïc.

El nostre club com sempre, hi serà present amb un stand, - per fer-ne divulgació, saludar als socis que hi vinguin i - informar els possibles interessats.

En el mateix també es passarà un vídeo que reflectirà diferents sortides i activitats del club.

¿Qui s'hi veurà?. Pot ésser com pel forat del pany.

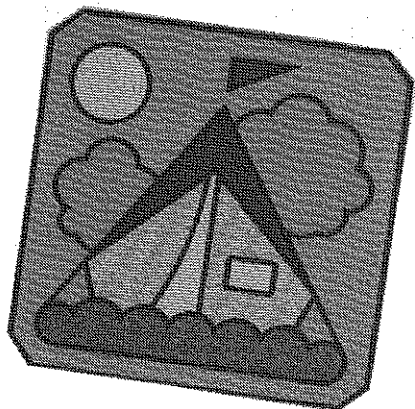
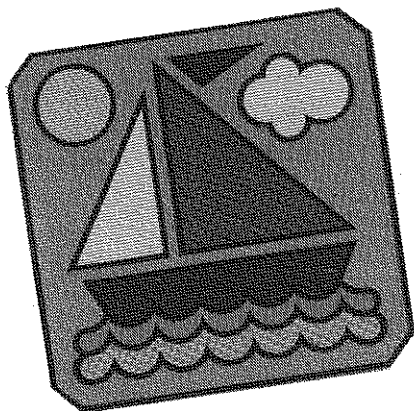


SORTIDES PREVISTES

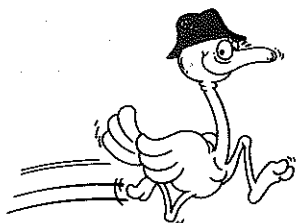
28/29 de setembre - Ermita de sant Antoni (RIPOLL)

19/20 d'octubre - Riera de Marlés (BERGA)

Finals de novembre: SOPAR D'ANIVERSARI.....



CAMBRILS dies 11 i 12 de maig, càmping Joan.

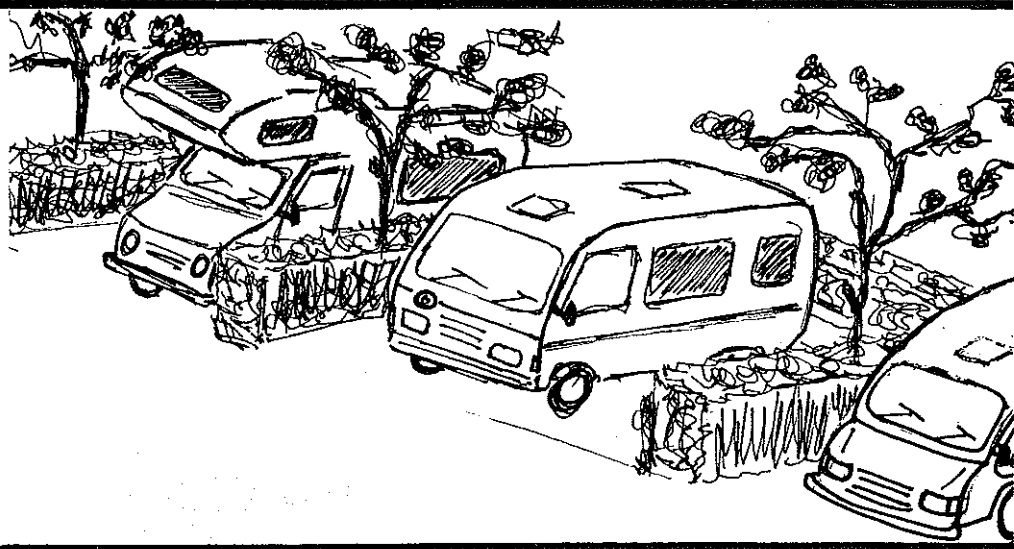


Una setmana d'intenses pluges pot ésser el motiu de que no-fossem una concentració més nombrosa, total 13 vehicles.

El dissabte després de dinar i quan el temps aparentava estabilitat, un fort ruixat amenitzat per una tronada, ens atacà i fou motiu de que tots ens aixopluguéssim, raó que permeté viure la forta derrota del Barça davant del Cadiz.

El càmping Joan, molt ben parcel·lat amb separacions i en -doll elèctric, llàstima de parcel·les un pel justes.

El diumenge 12, vàrem visitar el parc SAMA, hi esmerçarem -un parell d'hores, gaudint dels bells jardins, aigües molt-ben canalitzades, brolladors, cascades, coves, llac, tot -prefabricat però amb gust. La presència d'alguns animalons, la majoria aus, feu més agradable la visita.

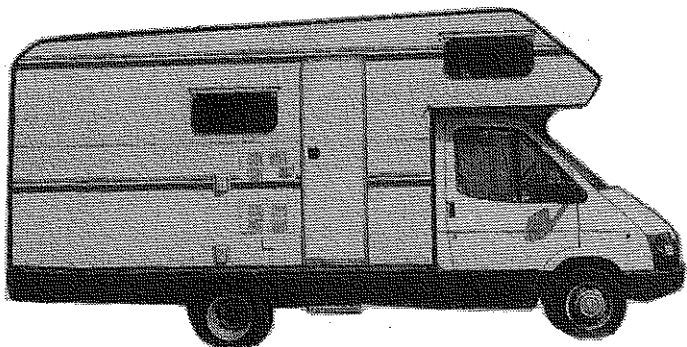


SERRA
s.a. *Caravanas*



AUTOCARAVANAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL DE **2IMOR**



MECÀNICA: IVECO, FORD i FIAT

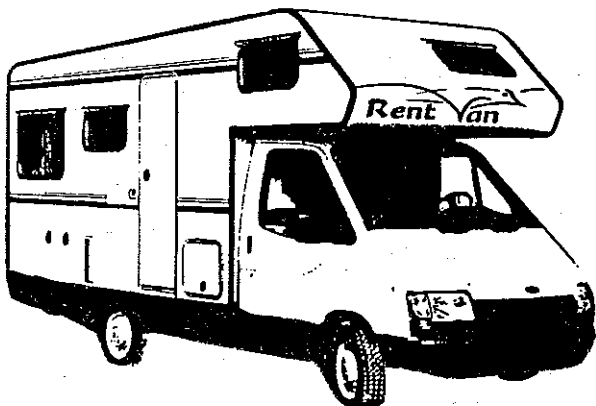
EL MILLOR PREU AMB MES QUALITAT

LLOGUER

D'AUTOCARAVANES

Rent Van

PREPARI LES SEVES VACANCES

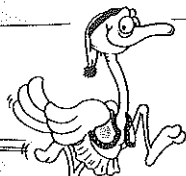


I CAPS DE SETMANA

A PREU ECONOMIC

CARAVANAS SERRA, S. A.

Aut. Castelldefels, Km. 12
Apdo. de Correos 126 T.
Viladecans (Barcelona)
Tel. (93) 658-60-61



TROBADA DEL MES DE MAIG: RIPOLL (EL RIPOLLÈS)

La riquesa en les tradicions del nostre País, es fa palesa a la comarca del Ripollès en reviuire els costums ancestrals i significatius dels avantpassats.

La Festa Nacional de la Llana, recordant que la ramaderia va ésser durant molts anys font principal de l'economia de la comarca i el Casament a Pagès de gran bellesa i riquesa dins el folklore català, en són testimonis.

El grup de recerca d'antigues tradicions de Ripoll, ha volgut unir aquestes dues manifestacions, convidant a tot hom que ho vulgui conèixer.

En aquesta ocasió, en complir-se els 25 anys de la celebració de la Festa Nacional de la Llana, el nostre club ha volgut anar a conèixer aquests actes.

L'ajuntament de Ripoll ens va donar les màximes facilitats, reservant-nos una superfície d'aparcament, suficient per donar cabuda a la trentena d'autocaravanes que hi vàrem participar. Aprofitem per agrair aquest acolliment a l'Ajuntament i al seu enllaç, Sr. Moreno, així com també als membres de Protecció Civil que en tot moment van estar a l'aguait de les nostres necessitats.

Ja el divendres a la nit, dia 17 a última hora, van anar arribant vehicles.

El dissabte després d'una primera presa de contacte amb un passeig per la Fira del poble, tot fent les compres dels estris i queviures necessaris, un nombrós grup va animar-se per anar a dinar a una zona de picnic, prop de Sant Joan de les Abadesses. La tornada es feu a mitja tarda per juntar-se amb els que havien anat arribant, i que encisats per la silueta de la torre quadrada en un meravellós contrallum, ens cridava per conèixer els solitaris carrers de la vila medieval que, al matí, la gatzara de la Fira, ens havia impedit gaudir-ne.

Després d'una tranquil·la nit, arribà el diumenge, dia central dels actes. A les deu del matí, tots els membres assistents del nostre club, ja eren asseguts a les tribunes que envoltaven la plaça davant l'Ajuntament.

El ramat una estona abans havia estat tancat al seu corraló, un avi amb vestit de vellut, barretina, sarró, bota de vi i mangala, esperdenyes de set vetes i el gos d'atura el vigilava.

Quan els gegants i capsgrossos, els xiquets castellers, els bastoners, i una colla de genets anaren a casa el nuvi, un grup d'esquiladors començà a xollar ovelles. Tot seguit, les filadores amb eines de fa uns quants segles, dalt d'una tarima, començaren la seva feina. Al seu costat, un matalasser, va començar a fer el matalàs de nuvis.

Quan totes aquestes tasques s'estaven succeint, la comitiva amb el nuvi, va passar per la plaça caní de la casa parental de la núvia. Ara el nuvi, anava acompanyat amb unes carrosses de cavalls, ocupades per altres parelles casades en aquesta diada altres anys passats, tots ells amb els vestits d'època.

Després d'una estona, vora les 12, i caní del monestir, arribà altre cop tota la comitiva, ara ja amb la núvia que com el nuvi, també a cavall, amb les fadrines de seguici i l'aixovar, tots i tot sobre cavalleries. Les caixes de núvia sobre les alforges de les mules, els pollastres lligats a les caixes, els arreus dels animals, etc., formaven un quadre plàstic difícil d'igualar.

Després de la cerimònia del casori al monestir, els nuvis, seguici, públic i autoritats, van prendre part al convit de noces que amb coca i vi, i a l'aire lliure, davant l'A juntament, obsequiaren a tothom.

Després de presenciar tot aquest espectacle menys el convit, nosaltres, organitzarem la partida i ens traslladarem a una zona de parc recreatiu del veí poble de Capdevà nol. A 2 kms. del poble en direcció a Gombren, i a la vora del riu, dinarem i passarem la tarda del diumenge dia-19.

Els que no feien festa el 20, dilluns de la 2na. Pasqua, ens deixaren en caure la tarda. Els que teniem festa passarem una tranquil·la nit, i el dilluns, després d'un matí dedicat a diverses activitats, caminar, bicicleta, pesca, etc, començà la desfilada cap a Barcelona, uns abans de dinar i altres després, amb el bon gust d'un agradable cap de setmana.

SORTIDA 8 i 9 DE JUNY BALAGUER - PANTÀ DE CAMARASA

Els primers en arribar el divendres a Camarasa, vàrem polemitzar una miqueta sobre el lloc on s'havia d'aparcar, aquí s'ha de donar la raó a en Manel, que ens portà a un lloc - magnífic, al costat del riu i tribuna preferent per viure la sortida de la TRANSSEGRE.

El dissabte i amb un dia esplèndid, uns dedicaren el dia a caminar, fer excursió amb bici i prendre el sol, gaudint a l'ensems de l'arribada i preparació dels diferents i variats aparells de navegació.

A les 5 de la tarda, es donà la sortida a les 120 embarcacions participants, podent viure ja, els primers naufragis - així com la retirada de la "RENFE" que a més de sortir amb retard no aconseguí trobar la via de navegació! cosa molt normal.

Fou una desfilada d'alegria i color, que ens feia sentir participants. Al vespre el grup es dividí i mentre els uns es quedaren a fer nit en aquest tranquil paratge, amb passada de vídeo del amic MATEU, els altres anaren a viure la gresca a Balaguer, on l'organització els oferí el parc tancat per aparcar-hi els vehicles i gaudir d'una sardinada, cantada d'habaneres, cremat de rom i gresca, molta gresca. Mentre els uns miraven els vídeos i els altres gaudien de la gresca, la família Pablos, feia kms., pels voltants intentant trobar-nos, a la fi ho aconseguiren.

El diumenge, tot esperant l'arribada dels navegants supervivents amb la seva espectacularitat, vàrem gaudir d'un enlaïrament de globus aeroestàtics.

Conclusió: Una sortida que serà molt ben recordada per tot-hom.



TRANSEGRE

Tenia poca iniciativa, era molt vergonyós, i es tallava per qualsevol cosa. Havia buscat a algú que l'ajudés, però tots els membres del grup al que pertanyia li havien negat la seva col·laboració, en la feina que li havia correspos, els demés la tenien molt assumida, ja que una organització d'aquest tipus la solia fer amb freqüència, però per ell era molt complicada. Be havia arribat el moment de donar la cara, els demostraria que ell tenia valor per portar-la a terme.

Tenia un recorregut marcat i ara estava en front de la porta del primer (lloc), es tornà a mirar l'entrada del Banc, tenia que entrar d'una vegada. Mira a dins i vegué que en el mostrador i havia una noia, cosa que encara el ficà mes nerviós.

Els de dins ja feia estona que s'el miraven, no ho tenien massa clar, era un noi bastant estrany, portava gabardina i tenia les mans dins les butxaques de tant en quant s'atansava a la porta i es tornava enrera, indecis. A fora, ell acabà de decidir-se i entrà, s'encarà al mostrador però tornà a dubtar i disimuladament demanà canvi de 1.000 ptes, la noia li donà, es va girar i s'asenta en una cadira.

Els empleats es creuaven mirades tremoloses cada vegada estaven més convencuts del que passaria.

Ell mentretant s'anava donant moral, tenia que confiar més en ell mateix i aquell era el moment o no seria mai res en aquesta vida, pensava, fent un cop de cap, s'aixecà d'una revolada i s'encarà de nou al mostrador. Darrera el cartell de Pagaments, la caixaera s'el mirà suorosa. De cop l'estrany personatge obrí la gabardina i esgrimí quelcom allargat i amb forma de tub, tots l'interior del banc es llençaren a terra convençuts del que passava.

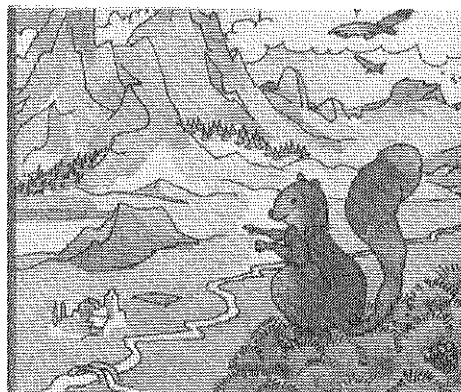
Llavors amb una veneta límida i tallada ell demanà: Perdoni'n, que podria penjar aquest cartell de la TRANSEGRE?...

En sortir del banc estava content, ho havia aconseguit.

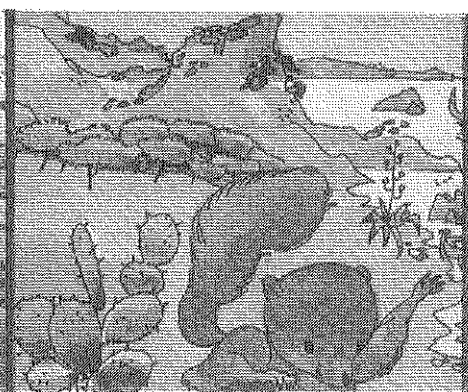
P.D. En aquell banc sempre el recordaran, a ell, i molt especialment a la seva família.

(De L'AVUI)

ESTIMEM



Tresca, salta, vine amb mi:
quina vista, dalt d'un pil!



Dels Pirineus a la platja,
el bosc vestint el paisatge.



Res no hi ha com la natura,
pel lleure i per l'aventura.



Descobriu el seu encís,
com el temps hi passa llis...



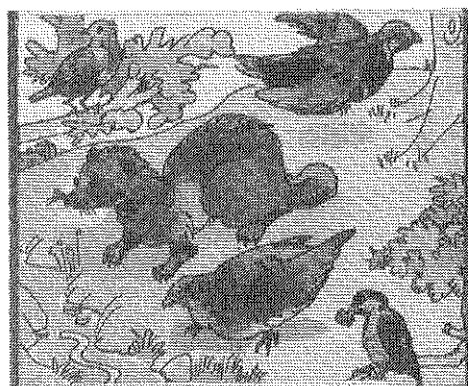
...l'esquitx de flors als pradells,
el reflex dels ocells...



...conills, eriçons, senglars,
gamarussos, ducs, isards...

EL BOSC

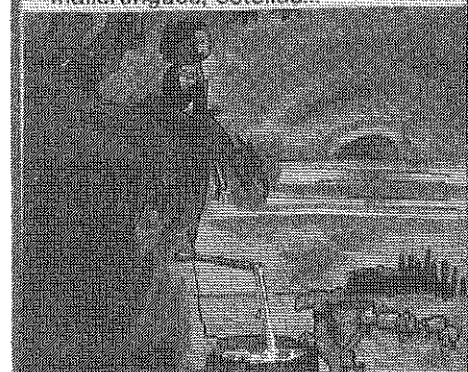
SNOOPY



...mosteles, gualles, perdius,
mallerengues, cotolius...



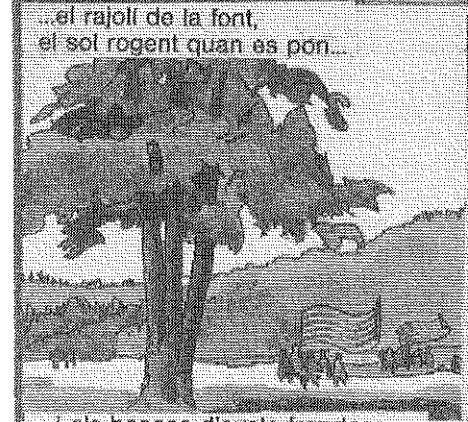
...gers i maduixes boscanes,
rovellons, reigs, orellanes...



...el rajolí de la font,
el sol rogent quan es pon...



I, si hi acampes, de nit,
l'encant d'un cel infinit.



...i els boscos d'avets frondosos,
i els arbres majestuosos.



Allà on de bosc ja no en resta,
plantar plançons, quina festa!



Reducció d'una carta tramesa per un soci, a fi de conèixer
que podem fer en zona de parc natural.

DIPUTACIO DE BARCELONA

Departament de Parcs i jardins

A l'Atencio del Sr.Castelló

Com a membre de la junta del:LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA,desitjaria manifestar-li i amb el degut respecte,el que segueix:

Un cap de setmana del passat mes de juny,varem fer nit la meua dona i jo,en el paratge anomenat:EL PRADELL,en el terme de vallgorguina i camí del corredor.Quan dic fer nit,vull dir que varem dormir en el nostre "Autocaravana"condicionat totalment per aquest afer i que ni embruta, ni crema,ni contamina i si dignifica la nostre condició ecologista, tant es així que en la visita que varem tenir dels bombers d'aquest terme,ens felicitaren per la nostre preparació i acordarem tenir-los informats d'algunna anomalia que podessim constatar,mitjança l'emissora que portem.

Però vet aquí,que diomentge a mitg dia,un guarda forestal pertanyent a aquest departament,amb molta amavilitat i sense tenir-ne cap queixa de la seva actuació,ens diu que te ordres de dir-nos que no podem estar-nos tant de temps en aquest lloc.I varem estar disset hores aparcats,desde el dissabte al vespre fins diomentge a les tres,hora en que ja patim per a retornar a Barcelona,i dic aparcats per que al mati varem fer excursió.

Devant d'aquest cas,li agrairia una reflexio envers el nostre cas:
Som un mitja de funcionament nou.

Els nostres vehicles estan preparats totalment per a fer-hi vida i gaudir de la natura i respetan-la,estant equipats amb:Cuina,llits,dutxa, WC, aigua,recollida de deixalles,recollida d'aigües grises i negres,de manera que si el terreny es tou,nomes es nota el pas de les nostres rodes.

Mitjança el nostre club,intentem controlar i educar els que funcionen amb aquest mitja.

Incolquem a tothom,el respecte a la natura,la netedat de l'entorn i consequentment ,vers persones,animals i plantes.

¿ Que demanem ? Que ens deixin gaudir dels pocs espais naturals que tenim,sempre que demostrarem que: No malmetem l'entorn,que som respectuosos amb la natura en general i que podem esser una veu d'alerta enfront de qualsevol eventualitat.

Tot això,es extensible a:Sant Marçal,Santa Fè,Turó del home i Font Martina,Tot hi que fins fa poc ignoraben que som una entitat federada.

Per tot això,li agrairia ens manifestes quina es la seva postura - envers el mateix per poder actuar en conseqüencia,oimes,tenint en compte que no parlo d'acampades,els nostres vehicles aparquen com qualsevol turisme,¡ Encara que una miqueta mes gros ! Tenen permis de circulació i paguen els mateixos impostos.

Del guarda motiu d'aquest escrit,no volia dir-ne el nom,encara que cal felicitar la seva actuació,però per evitar-ne mal-entessos,ho conèixeria amb la meua signatura,¡Gran coincidencia!.

Esperant la seva resposta vers aquest tema,una salutació cordial.

Josep Canals,

LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA



Diputació
de Barcelona

LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA
A l'atenció del Sr. Josep Canals
c/. Bassols, 15

08026 - BARCELONA

Data: 12 d'agost de 1991

Referència: ERV-ara.

Assumpte: recomanacions per a la pràctica del
caravanning -Lleure Camper Club Catalunya-

Registre de sortida

data 12/08/91
llibre núm 3468

Registre d'entrada

data
llibre núm.

Resposta de la Diputació al nostre escrit

En relació al seu escrit referent al tipus d'activitat que duu a terme el "Lleure Camper Club Catalunya", li comunico el següent:

1. El Pla Especial de Protecció del Medi Físic i del Paisatge de les serres del Montnegre-Corredor va ser aprovat definitivament amb data 20.07.89 (DOGC. n°.1300, de 01.06.90).
2. L'article 60 del Text Normatiu de l'esmentat Pla Especial prohibeix qualsevol modalitat de càmping o caravanning en l'àmbit del Pla no inclòs en la xarxa bàsica d'equipaments.
3. Tanmateix, l'article 66.5 estableix que es podran dur a terme estades d'una sola jornada motivades per la realització de travesses excursionistes, sens perjudici d'haver d'obtenir aquells permisos que siguin necessaris.
4. Del seu escrit es dedueix que es va tractar d'una estada d'una sola nit, tot i que això suposaria haver arribat al capvespre i marxar de bon matí, però en qualsevol cas, l'actuació de la Guarderia va ser la correcta, ja que una de les seves funcions és informar als visitants de la normativa existent.
5. Per tal de poder dur a terme la pràctica del caravanning en aquest sector del Corredor, s'ha creat una àrea d'acampada prop del Santuari del Corredor, en l'indret anomenat "El Solei del Corredor". Aquesta àrea disposa de la infraestructura i els serveis necessaris per a practicar aquest tipus d'activitats en condicions correctes.



Diputació
de Barcelona

6. Tot i que en el seu escrit es fa constar la voluntat de respectar l'entorn i inclús de participar en la vigilància d'aquest espai natural, ha de comprendre que no tot-thom presenta el mateix grau de col.laboració, i que una dispersió d'aquest altre tipus d'usuaris podria suposar un greu problema per a la conservació del parc natural.

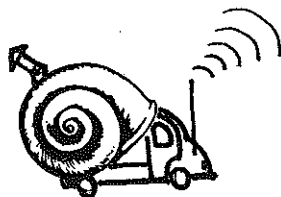
Per qualsevol altre suggeriment que vulgui realitzar en aquest sentit, li agrairé que es posi en contacte amb el director del parc natural, Sr. Enric Rasche (telèfon: 402.24.28).

Atentament,

EL CAP DEL SERVEI,

DE BARCELONA
de Parc Natural

Ignasi CASTELLÓ i VIDAL



ES QUE M'HAN DIT:

Que les dones des d'ara, tindran en el club els mateixos - drets que els homes ¡Doncs ja era hora! Podran carregar - l'aigua, encendre la barbacoa, treu-re les cadires i la - taula, fins i tot vetllar per l'estat de la mecànica, ni- vell d'oli, pressió de rodes, portar-lo a revisió, rentar lo.. ¡Però nosaltres els homes acceptarem collaborar! Faí- taria més.

M'han dit que el gos de la s'enten amb la gossa - d'en..... però que intenten treure-li del cap, perquè el seu nivell d'alçada es limita al Montseny i els altres en canvi, campeixen per: Cortina d'Ampezzo, Val d'Issère o - Chamonix. No es poden barrejar les classes.

Diuen que el cantant Manolo Escobar, s'ha comprat un "Cam per" davant la impossibilitat de trobar el carro que li - van robar i convençut de que tal i com ha evolucionat la - societat, a més del bon assessorament d'algun membre del - nostre club, ja no podia anar de gira amb carro.

Es comenta que el nou president del club és metge, haurem d'anar en compte amb les nostre relacions socials per "SI DACas" perquè ens pot dir que tenim això o allò o que pa- tim un "Esto o aquello".

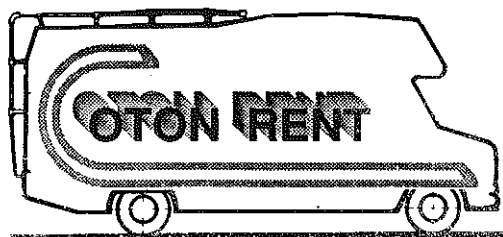
Informa una ràdio nacional d'Espanya:

En la celebración del pasado 1 de mayo, no se observó para tranquilidad del pueblo, ninguna manifestación de - "Autocamperistas" por lo que deducimos que esta baja masa social, transhumante y buhonera, se encuentra perfectamen- te controlada y sin los más mínimos criterios para crear- problemas.

Perdoneu les nostres culpes.....Amen.

COTON-RENT

**PROPOSA LA SEVA LLIBERTAT AMB EL
LLOGUER D'UN AUTOCARAVANA**



FACILITA LES SEVES VACANCES:

- Sense programes predeterminats.
- Sense circuits imposats.
- Sense horaris fixes.
- Sense visites organitzades.
- Sense viatges aborrits.

ESTALVIS ASSEGURATS:

- En hotels, apartaments, restaurants, viatges, propines.

GARANTIM:

- Comfort, seguretat, independència.



TRAVESERA DE LAS CORTS, 165, 1.º, 1.ª
08028 BARCELONA - TELS. 637 28 22 y 339 05 07
FAX 637 10 24

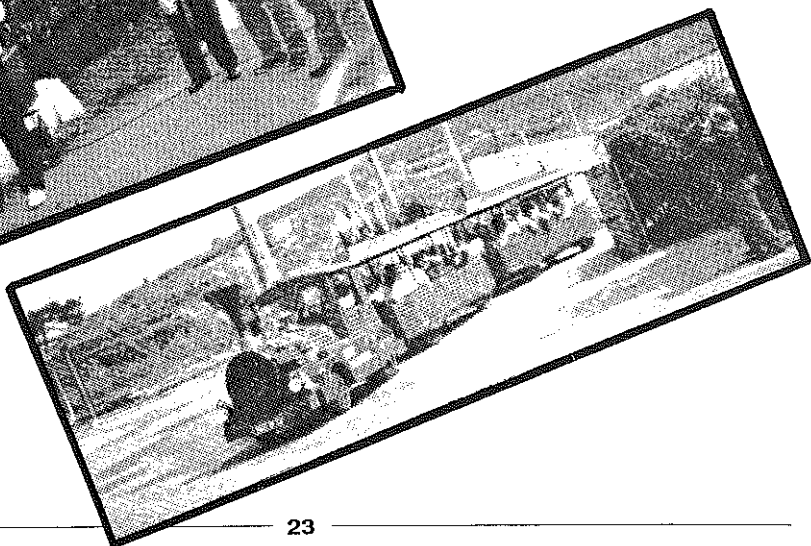
COTON RENT

AUTOVIA DE CASTELLDEFELS KM. 12,2
VILADECANS (BARCELONA) TEL. 637 28 22

La COTE-VERMEILLE... PORT-VENDRES...



SORTIE EN PAYS CATALAN



COSTA BRAVA

ATTENTION

900 312 312

Platges

- Tingui molt de compte amb el sol. És convenient prendre'l progressivament i utilitzar cremes protectores.
- No s'endinsi massa en el mar. Les distàncies a l'aigua són enganyoses, i el cansament li pot sobrevenir en qualsevol moment.
- Desconfi dels venedors ambulants que no li ofereixin garanties.
- No es tiri a l'aigua des de les roques si no coneix bé la profunditat de les aigües.
- Procuri utilitzar els aparcaments vigilats existents a les zones de platja.

Diversions

- Deixi's assessorar respecte d'aquells locals, activitats o llocs de diversió que vulgui visitar, pel personal especialitzat del seu allotjament o de les oficines municipals de turisme i informació.
- Estan al seu servei durant la seva estada.
- Tingui precaució amb l'ofertament d'objectes o articles per part de desconeguts. En la majoria dels casos persegueixen altres objectius que no tenen res a veure amb la venda.
- Procuri utilitzar els serveis de guarda-roba a les sales de ball, discoteques, etc., per dipositar les bosses o altres objectes personals.

Divises, documents i objectes de valor

- Les càmeres fotogràfiques o vídeos, porti'ls creuats sobre el pit.
- Procuri circular amb els diners necessaris per a les despeses del dia, la resta dipositi-la a les caixes de seguretat de l'hotel o del càmping, junt amb els altres objectes de valor, joies, etc.
- Faci fotocòpies de tota la seva documentació personal, deixi els originals en lloc segur i circuli amb les fotocòpies.

La comunitat turística de la Costa Brava amb el patrocini de la Generalitat de Catalunya i el govern civil de Girona.

H'an editat un fullet molt interessant vers els turistes i que pot servir per conèixer el que podem fer nosaltres.

En cas d'accident

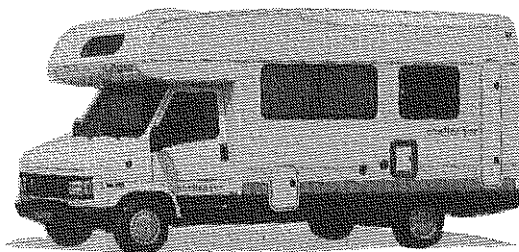
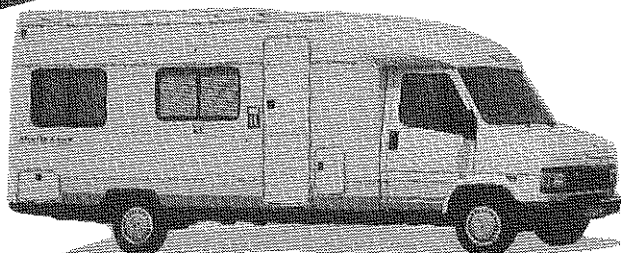
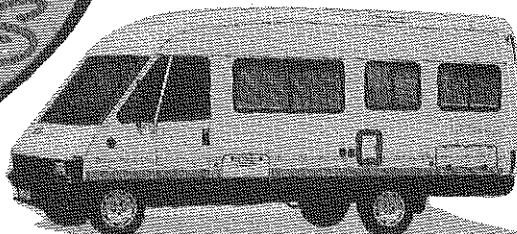
- Conservi la sang freda. Reflexioni sobre el problema i actuï en conseqüència.
- Informi immediatament les autoritats de policia indicant amb la màxima precisió possible el lloc de l'accident, demani consell i segueixi les seves instruccions.
- No mogui els ferits del lloc on estiguin, a menys que ho indiqui el metge.
- Procuri taponar les ferides o practicar un torniquet als ferits que sagnin abundantment.
- Intenti auxiliar les persones que, per raons d'edat o deficiències físiques, no puguin valer-se per si mateixes.
- Ajudi a respirar els ferits que ho necessitin!
- Transporti els ferits de menor gravetat a un centre mèdic.

Seguretat

- Durant la seva estada trobarà agents de policia patrullant pels carrers, les carreteres i les platges. No dubti de recórrer a ells sempre que ho consideri necessari.
- No digui en públic el nom ni l'adreça del seu allotjament.
- Si espera visites comuniqui-ho a la consergeria o recepció. Refusi les visites no acordades prèviament.
- Davant un atracament, no oposi resistència, vostè no pot saber si l'agressor actua en solitari o en grup. Retingui totes les característiques d'identificació possibles de l'agressor, i també del lloc, la direcció que hagi pres en la seva fugida, la matrícula del cotxe si n'hi hagués, etc. i dirigeixi's ràpidament a l'agent o post de policia més pròxim.
- Quan estacioni el seu cotxe, especialment si encara està carregat amb tot l'equipatge, deixi algú que en tingui cura, tant a la via pública, i a les àrees de les autopistes, com en el moment de confirmar la seva reserva a l'hotel o càmping o de comprovar el seu apartament.
- Si el cotxe ja està descarregat i vostè ha d'absentar-se, tanqui'l convenientment i no deixi objectes visibles, ni documents personals al seu interior.
- Porti sempre les claus amb vostè i procuri guardar un segon joc de claus del cotxe, separat del l'habitual al seu allotjament.

challenger

*para mirar
más lejos*



nauticaravan

COMERCIAL DISTRIBUIDORA
EXPOSICION Y VENTA

Autovia Castelldefels, Km. 12,200 - Tel. (93) 637 32 94

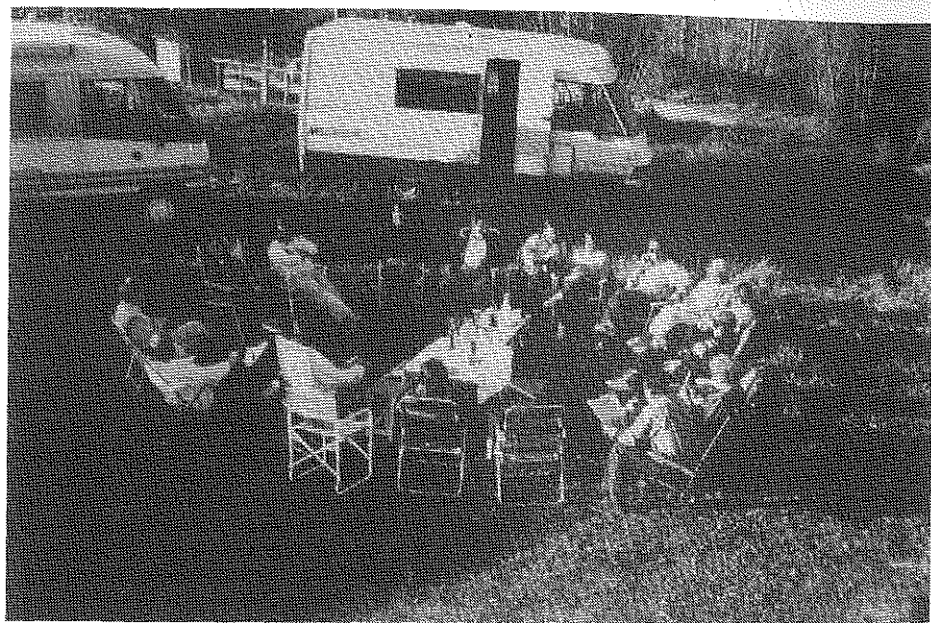
Apdo. Correos 71 - Télex 50042 Rock E
VILADECANS (BARCELONA)

Horario: de 10.30 a 14.30 y de 16.30 a 20.30
Domingos, cerrado (normativa GREMCAR)



MOMENTS





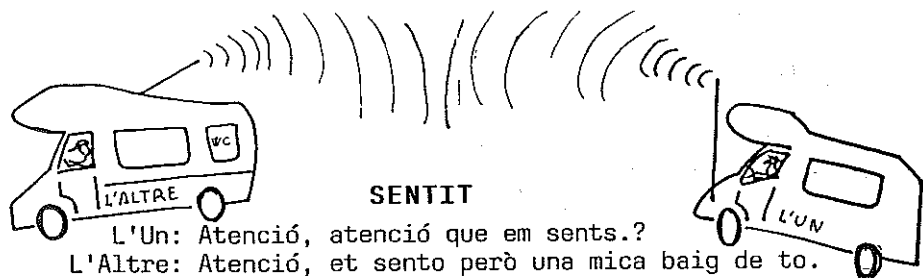
MOMENTS





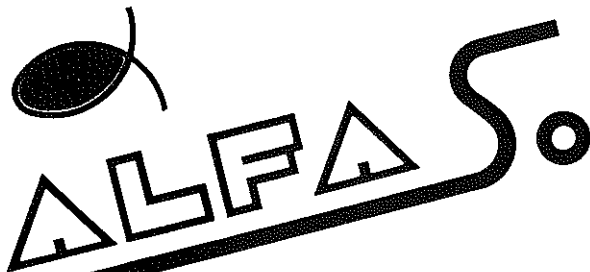
MOMENTS





SENTIT

- L'Un: Atenció, atenció que em sents.?
- L'Altre: Atenció, et sento però una mica baig de to.
- L'Un: Atenció, i ara que em sents millor.?
- L'Altre: Atenció, segueixo sentint-te igual.
- Aquell: Atenció, si em copieu, que podrieu dir-me on gi-reu.?
- L'Un: Atenció, atenció, a que ara si que em sents bé.?
- L'Altre: Atenció, et sento molt millor, on ets.?
- L'Un: Atenció, soc darrera teu, em sents?
- Aquell: Atenció, atenció, que podrieu dir-me on sou.?
- L'Altre: Atenció, ara et sento perfecte, portes bona emis-sora.
- L'Un: Atenció, no és l'emissora, és l'antena que està-ben col·locada, ho sents.?
- L'Altre: Atenció, deu d'ésser això, segueixes al darrera.?
- L'Un: Atenció, et segueixo trepitjant la roda, ho sents.?
- L'Altre: Atenció, segueixo sentint-te bé.
- Aquell: Atenció, atenció, ajudeu-me, que em sentiu.?
- L'Un: Atenció, fa molta estona que no sento a aquell.
- L'Altre: Atenció, no et preocupis, aquell passa d'emisso-res i no està atent.
- Aquell: Atenció, atenció, si em sentiu, on sou.?
- CAMIONER: Pasa tío con tanto "En zentiu" voy camino de la-olímpica y ya toi harto de tanto rollo "Sents, -Sentiu, Sento, Sentint, Sentint-te" Yo si que -siento que no me dejai senti desde mi asiento, -al que canta con sentimiento, sin ningún resenti-miento y estar seguro que no miento, así que fue-ra argumento.
- L'Un: Atenció, em sembla que l'he sentit i no sé què -diu d'un "Pimiento"
- L'Altre: Atenció, ja t'ho deia que aquell passa d'emisso-res, em sents.?
- L'Un: Atenció, et sento de meravella, aquesta antena -és de conya, però tira una mica més que em fotu a sobre teu.
- Aquell: Atenció, ja se que no em sentiu, però si ara fos que si ens veurem dijous en el club, -CANVIO I FORA. TURRAiiiiiii.....



CAR AUDIO-CAR ALARM I D'AUTOCARAVANING

NUESTROS SERVICIOS

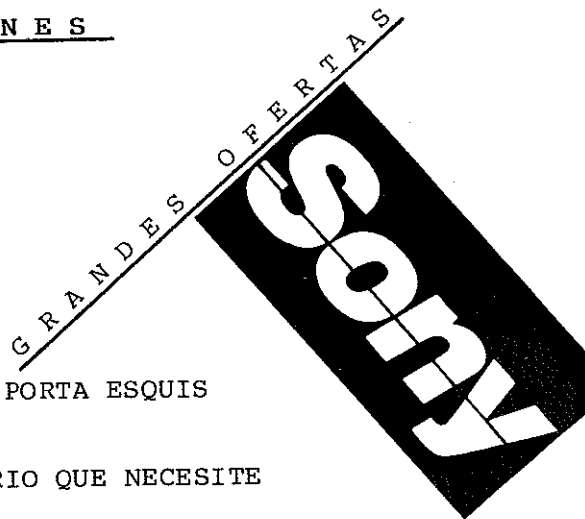
- *SERVICIO POST-VENTA
- *TALLER ESPECIALIZADO
- *EXPOSICION Y VENTA
- *ACCESORIOS VARIOS



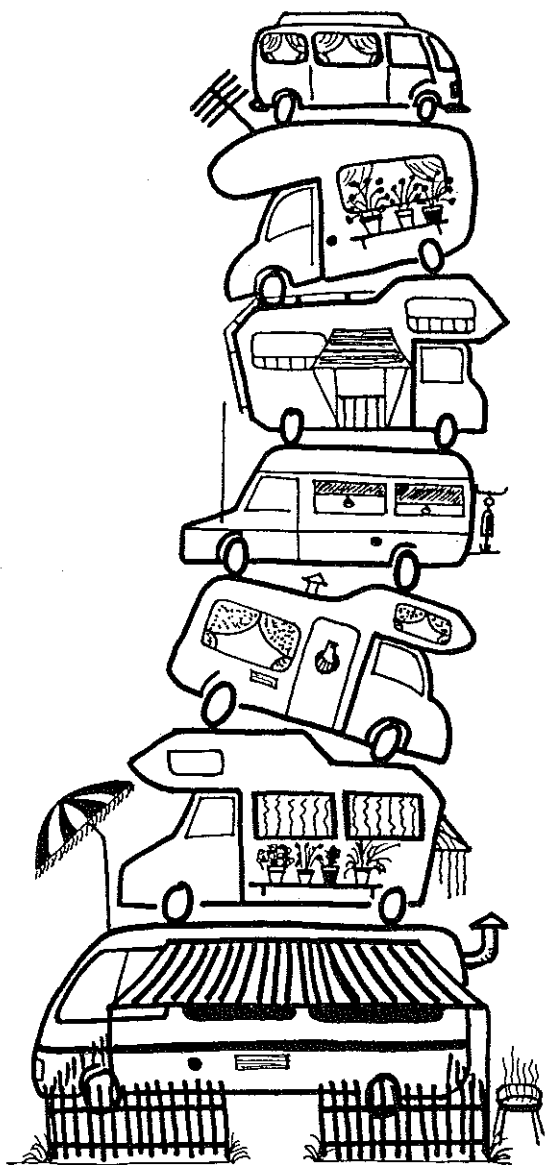
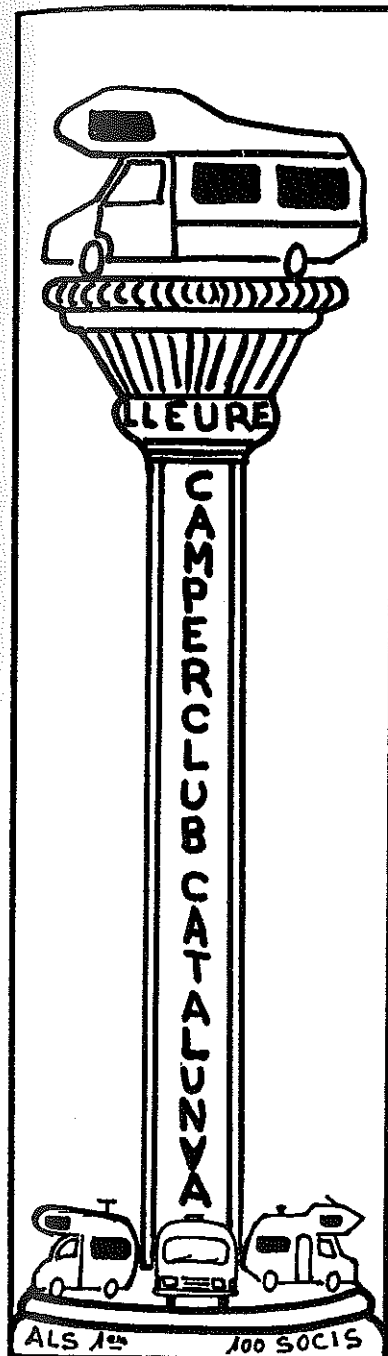
LAS INSTALACIONES SE REALIZAN DONDE USTED TENGA SU CARAVANA, AUTOCARAVANA O EMBARCACION.

INSTALACIONES

- *RADIO CASSETTES
- *ALARMAS
- *TELEFONIA MOVIL
- *EMISORAS CB
- *PANELES SOLARES
- *ANTENAS TV
- *TOLDOS
- *PORTA BICICLETAS Y PORTA ESQUIS
- *GENERADORES
- *Y CUALQUIER ACCESORIO QUE NECESITE



Distribuidor Oficial **SONY®** i **GEMINI**
Fresser, 160 - BARCELONA - Tel. 347 79 37



¿ LA PILA DEL GREIX ?

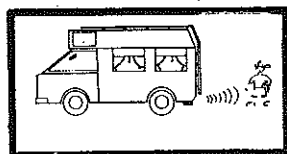
NO, ES QUE EL CLUB CREIX

RADAR PARK®



DETECTA OBSTACLES

DETECTA PERSONES



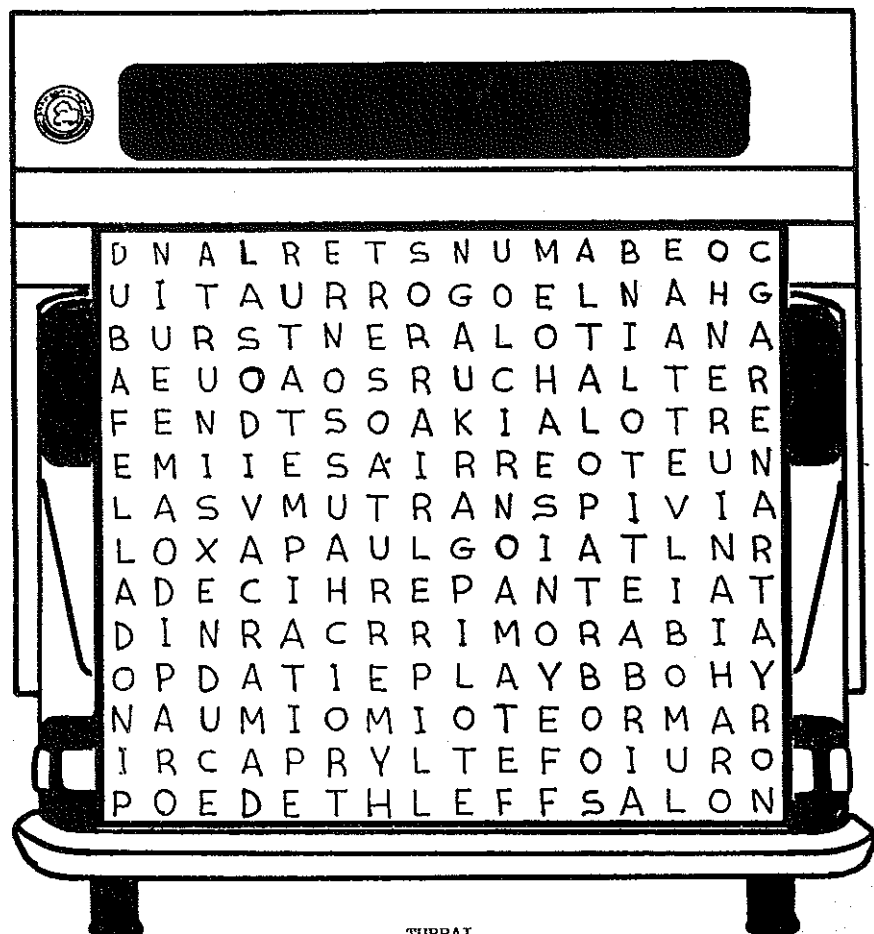
ESPILL RETROVISOR PANORAMIC



DEMANEU-LO AL VOSTRE DISTRIBUIDOR

SICOM S A ZAMORA, 37
TEL. 309 71 80
08005 BARCELONA

BROU DE LLETRES



TURRAI

En aquest brou, s'hi troben 20 marques d'autocaravanes - que es comercilitzen en aquest país ¿Pots trobar-les?

Poden estar de dreta a esquerra, de dalt a baix o en diagonal i cadascuna té almenys una lletra comuna a una altra.

PREMI A QUI LES PRESENTI TOTES.

La solució en el proper butlletí.

Dethleffs

Dethleffs

Dethleffs

Dethleffs

Dethleffs

Dethleffs

Dethleffs

Dethleffs



RES MES.!

L'AUTOCARAVANA TRIST - CONTE-FAULA

Hi havia una vegada..... Un autocaravana que quasi bé no sortia mai ¡No perquè estigués espatllat, no! Era perquè el seu propietari al que nombrem "Tirà" no sabia apreciar el que tenia.

Així s'estava en un aparcament, deixat, brut, amb humitats i sense que ningú es preocupés de les seves parts vitals. Estava trist, molt trist, fins i tot en alguns moments plorava la seva dissort, oi més quan els seus veïns que de tant en tant sortien. Quina tristor en veure les famílies alegres carregant els estris o netejant-lo per a nar a gaudir del cap de setmana a la natura, a l'estació d'esquí o de vacances.

Peró un bon dia al "Tirà" se li acut sortir a fer una volta amb l'autocaravana, aquesta ressentida decidí fer-li una mala passada.

En voler-lo posar en marxa ¡Res! Les llums no s'encenien, l'aigua no sortia, les rodes no voltaven.....?

L'autocaravana ens feu l'ullet com dient ¡L'he ben fumut! el "Tirà" embogit, començà a pegar-li cops, patades i empentes. En veure's impotent, prengué una gran decisió.

El poso a la venda!

En sentir-ho l'autocaravana volia saltar d'alegria, però havia de dissimular enfront d'aquesta gran oportunitat.

¿Li canviaria la sort?

Un dia es presentà una família amb intenció de comprar-lo i en veure'l en quedaren prendats.

¡Ens el quedem! El netejarem, el polirem, el cuidarem i - sortirem cada cap de setmana, fins i tot ens farem socis del LLEURE CAMPER CLUB.

En sentir-ho a l'autocaravana se l'illuminaren els ulls - d'alegria i començà a ballar, perquè efectivament havia canviat la seva sort. Ja no veurà com els altres marxen i ell es queda i conviurà amb els altres i el cuidaran i...

¡Moraleja!
L'autocaravana
cada setmana
si no ¡Vieja!



TURRAI

LLEURE CAMPER CLUB -CATALUNYA-

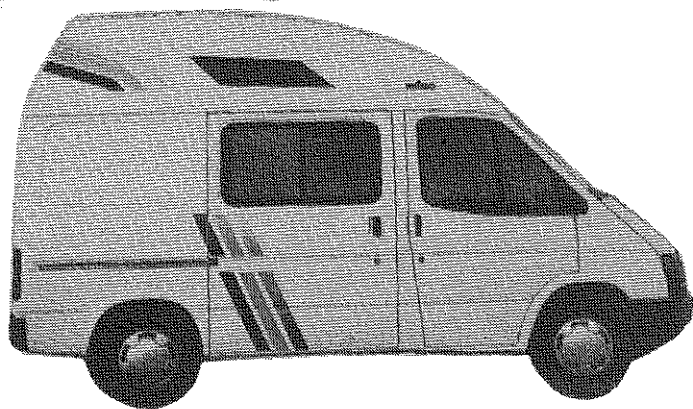
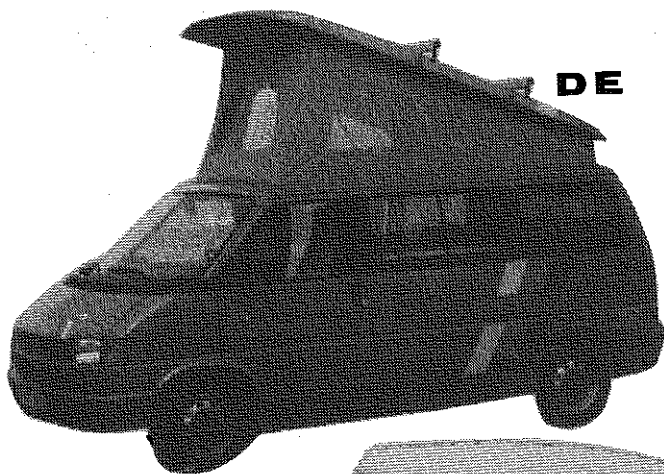


IMPORTADORS

I DISTRIBUIDORS

DE

REIMO



EQUIPAMENTS A MIDA I KITS

Cervantes, 112 - Tel. 725 47 46 - 08201 SABADELL

EL PER QUÈ'T DEL LLEURE'T

¿I per què? El guardia ens fa fora.

Doncs perquè segurament i en un altre moment hi estigué -
un altre company sense guardar el mínim comportament ne -
cessari vers l'entorn, l'època de l'any i la resta de -
gent.

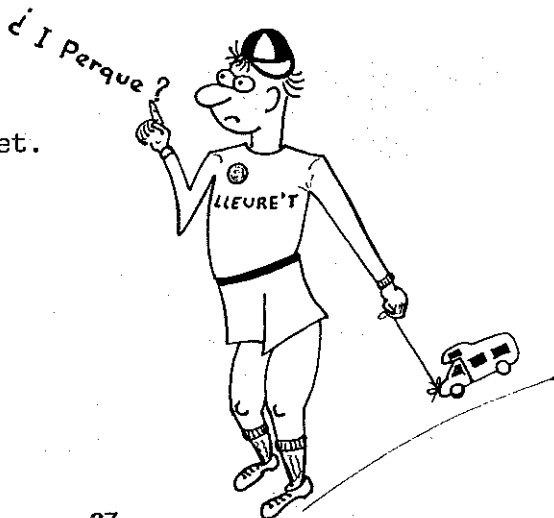
El fet d'anar en càmpers o autocaravana, no ens otorga pa-
tent de cors, per ésser totpoderosos i amos del lloc que-
ocupem, cal tenir cura de l'entorn, sense embrutar, sense
fer sorolls, sense prendre més espai del necessari i sen-
se demostrar que estem dormint a dintre. Si estem en una-
ciutat, el nostre ha d'ésser un vehicle més en el aparca-
ment.

Fora de temporada turística i en llocs poc concorreguts, -
podrem donar més llibertat al nostre esplai, tenint cura-
de preservar la natura, també en llocs d'acampada però -
respectant el veí.

Tot això vol dir, comportar-nos amb educació i respecte -
vers els llocs, persones, animals i plantes. Som uns pri-
vilegiats que gràcies als nostres vehicles podem gaudir -
amb llibertat de la natura i els espais lliures, respec- -
tem-los i estimem-los, que siguin els altres els qui ho -
malmetin si és que ha d'ésser així, nosaltres a lluitar -
contra ells.

¿I per què?

Per un entorn digne i net.



elnagh



Per viatjar amb estil

Llacuna, 170 08018 BARCELONA

Telf. 485 19 86

VIATGE A L'ALEMANYA ORIENTAL I TXECOSLOVÀQUIA

Aquest viatge va ser fet des del 24 de juny de 1.991 fins - el 25 de juliol del mateix any, per dues famílies (quatre - persones), en dues autocaravanes.

El recorregut total, Barcelona - Barcelona, va ser de 7.620-kms.

OBJECTIU DEL VIATGE

Conèixer l'ex Alemanya Democràtica ja integrada a la R.F.A. i per aquest motiu, veure la capital, Berlin, sense el tristament famós Mur.

De Txecoslovàquia, després de l'obertura fa un any, conèixer Praga, i donar una volta pel país per treure'n una impressió general.

La durada total del viatge va ser de 32 dies. D'ells 14 a l'Alemanya i 14 a Txecoslovàquia. Els altres per creuar - païssos, en ruta d'anada i tornada.

INFORMACIÓ

El consolat d'Alemanya ens va enviar molta propaganda de la part occidental i molt poca de l'oriental. Sembla que encara no estaven massa preparats.

El consolat de Txecoslovàquia tampoc va enviar massa informació aprofitable.

Com cada any, una recerca a la Llibreria Francesa de Barcelona ens va nodrir del material necessari:

- Europa del Este. Editorial Granica. S.A. Edició 1.990 - (en castellà)
- Praga, Brno, Bratislava. Editorial Salvat. Edició 1.990.- (en castellà)
- Allemagne République Fédérale et Berlin. Michelin (Guia - Verda) (en francès)
- Mapa Alemanya Oriental "Plaza i Janés". Esc. 1/300.000.
- Mapa: BERLIN "Hallvag". Esc. 1/25.000 - 1/32.000
- Mapa: CHECOSLOVÀQUIA "Plaza i Janés". Esc. 1/800.000
- Mapa: Gran Atlas de Carreteras de Europa. "Plaza i Janés" Esc. 1/800.000
- Mapa de càmpings d'Alemanya Oriental
- Mapa de campings de Txecoslovàquia
- Guia Internacional de Càmpings de Europa.

ETAPES I RECORREGUT

1ª	- BARCELONA. Frontera francesa. Area d'auto-	
	pista TAVEL.....	438 kms.
2na.	- Area Autopista TAVEL - BEAUNE - BESANÇON -	
	MULHOUSE. Frontera alemanya. FREIBURG.....	661 kms.
3ª	- FREIBURG - KARLSRUHE - HEILBRONN - NÜRNBERG	
	- BAMBERG - COBURG - Boscos de Turingia -	
	ILMENAU.....	561 kms.
4ª	- ILMENAU - EISENACH - ERFURT - WEIMAR - BAD	
	BIBRA.....	227 kms.
5na.	- BAD BIBRA - NAUMBURG - LEIPZIG.....	95 kms.
6na.	- LEIPZIG - POTSDAM.....	159 kms.
7na.	- POTSDAM - BERLIN - POTSDAM.....	115 kms.
8na.	- POTSDAM - BERLIN.....	44 kms.
9na.	- BERLIN - SCHWERIN - SEEHOF.....	223 kms.
10na.	- SEEHOF - WISMAR - BAD DOBERAN - ROSTOCK -	
	STRALSUND - GREIFSWALD - LOISSIN.....	234 kms.
11na.	- LOISSIN (camping a la costa del mar Baltic.	
	Repós, bany i relax).....	0 kms.
12na.	- LOISSIN - GREIFSWALD - ANKLAM - PASEWALK -	
	PRENZLAU - BERLIN.....	235 kms.
13na.	- BERLIN - JÜTERBOG - EISTERWERDA - MEISEN -	
	MORITZBURG.....	220 kms.
14na.	- MORITZBURG - BERLIN (Autopista).....	199 kms.
15na.	- BERLIN - DRESDEN (Autopista).....	241 kms.
16na.	- DRESDEN - BAD CHANDAU - Frontera txeca -	
	LITOMERICE - TEREZIN - PRAHA.....	203 kms.
17na.	- PRAHA.....	0 kms.
18na.	- PRAHA.....	0 kms.
19na.	- PRAHA.(12.7.91).....	0 kms.
20na.	- PRAHA - KONOPISTE (castell) - TABOR - CES-	
	KE BUJEDOVICE.....	174 kms.
21na.	- CESKE BUJEDOVICE - KRUMLOV - CERNA - VYSSI-	
	BROD - DOLDOVORISTE - KAPLICE - VELESIN -	
	TREBON - JINOR HRADEC - TELC - TREBIC.....	256 kms.
22na.	- TREBIC - BRNO - BLANSKO - MORAVSKY KRAS -	
	JEDORNICE - LISEN - BRNO.....	179 kms.
23na.	- BRNO - SLVTOK.....	125 kms.
24na.	- SLVTOK - BRATISLAVA - NITRA - JELENEC.....	150 kms.
25na.	- JELENEC - BANSKABYSTRICA - BREZNO - VICHOD-	
	NA - STRBSKE PLESO - VYSNE HAGY - SMOKOVEC-	
	- TATranska LOMNICA.....	276 kms.
26na.	- TATranska LOMNICA - POPRAD - MIKULAS - RU -	
	ZOMBEROK - ZILINA - TRENCIN - STARY HROZEN-	
	KOV.....	269 kms.
27na.	- STARY HROZENKOV - ZLAVKOV - BRNO - PRAHA -	
	- PLZEN.....	446 kms.
28na.	- PLZEN - KARLOVY VARY.....	116 kms.
29na.	- KARLOVY VARY - CHEB - Frontera alemanya -	
	BAYREUTH - BAMBERG.....	213 kms.
30na.	- BAMBERG - NURNBERG - HEILBRONN - KARLSRUHE	
	- FREIBURG.....	463 kms.
31na.	- FREIBURG. Frontera francesa. MULHOUSE - BE	
	SANÇON - BERUNE - LYON - VALENCE - ORANGE-	
	- NIMES - MONTPELLIER.....	760 kms.
32na.	- MONTPELLIER - NARBONE - PERPIGNAN - FRON -	
	TERA CATALANA - BARCELONA.....	337 kms.
TOTAL.....		7.620 kms.

EL TURISME

El turisme és abundant a Praga. Nombrós, però amb un tant - per cent elevat de turisme intern a les muntanyes de Tatra, i molt escàs en les altres parts del país.

Praga absorbeix el 95% del turisme europeu que visita el - país, i ... és natural, Praga és una meravella de ciutat. - És una ciutat "equilibrada". Podem passar hores passejant - per la ciutat sense tenir-n'hi prou, descobrint indrets - nous, sensacions noves, cada racó evoca alguna cosa, un músic, un fet històric, un fet polític, un monument artístic, etc. És una ciutat que no deixaries mai i que abans de marxar et fas el ferm propòsit de tornar-hi.

País, el txecoslovac, molt variat. La zona muntanyosa del - Tatra molt cuidada i amb serveis turístics molt ben preparats (camins de muntanya molt ben senyalitzats, telecabines etc). La zona dels balnearis una meravella de jardins i pergoles florides enmig d'aquells edificis de fa 100/150 anys, amb fonts termals envoltant-los.... El país és pot definir com un paradís de llacs per tot arreu i envoltats de verd.

Bona xarxa de càmpings encara que insuficients en nombre de places els de Praga.

Creiem que el consell de que no deixeu de visitar aquest - país ara que ja no necessita visats i tot són facilitats, - és el que millor us podem dir.

Alemanya Oriental presenta tants monuments arquitectònics - com l'Alemanya occidental però amb moltes mancances, ja sigui per mala senyalització, ja per obres o reconstrucció. - Hem de comprendre que aquesta part d'Alemanya pateix i patirà durant uns anys un fort desenvolupament en tots els aspectes i potser d'aquí a uns anys, la visita serà més fàcil i agradable pel turista.

Els càmpings podriem dir que són de 2 categories: els Inter càmpings que eren els únics que anys enrera estaven oberts al turista estranger, i els altres que abans eren pel turisme interior. Els primers tenen més bons serveis que els segons. Avui tots estan oberts a tothom.

Berlin, el sector oriental, és un cas a part. La seva part monumental és única i una meravella. És l'autèntic Berlin.

L'avinguda Unter den Linden és el caliu de Berlin que el mur amagava. Ara, amb aquest desaparegut, Berlin torna a ser el que era, recobrant i retornant la vida al seu centre.

Amb els grans espais que ha deixat la supressió del mur i amb la capitalitat d'Alemanya retornada a Berlin, d'aquí a uns anys aquesta ciutat suposem serà una ciutat desconeguda. Lluitant per ser la capital d'Europa.

LES VIES DE COMUNICACIÓ

Autopista per França i la part occidental d'Alemanya.

A l'Alemanya Oriental tota la xarxa de carreteres i autopistes és bastant bona, a excepció dels tres antics passadissos que portaven a Berlín des de l'Alemanya occidental. Aquestes tres autopistes que van a Berlín des d'Hamburg, Hannover i Múchen estan en pèssimes condicions de trànsit.

La xarxa txecoslovaca tant de carreteres com d'autopistes - està en condicions immillorables.

Els accessos a les ciutats, en aquest país són impressionants en la seva perfecció i magnitud. Estan fets per una circulació un centenar de vegades més intensa que la que a-vui suporten.

Criden l'atenció, les gran esplanades a les entrades de les grans ciutats de garatxs individuals tancats i coberts, per no fer nosa els cotxes dins les ciutats.

Veritablement a Txecoslovàquia es veuen pocs cotxes circulant. Ara bé, els transports públics són molt nombrosos i - molt barats.

Els parc automobilístic es veu força modern contràriament a l'Alemanya Oriental que és molt vell (més del 50% el cobreix el famós cotxe Trabant de 2 temps) Ara, però, suposem es renovarà ràpidament ja que els seus germans de l'Alemanya occidental els hi estan portant cotxes de 1ª i 2ª mà i - els estan canviant amb molta rapidesa.

ELS HABITANTS

Es nota un gran desnivell econòmic entre les dues Alemanyas. Idiomàticament, l'alemany oriental sols parla alemany i - prou. No es nota massa diferència entre la ciutat i el camp. Hi ha un cert grau d'abandonament a tot arreu.

A Txecoslovàquia en canvi es nota un nivell econòmic superior al camp. Les cases amb els seus jardins es veuen molt-cuidats, es fan treballs de conservació per tot arreu. El txecoslovac passa del turista i és molt correcte si li demanes ajut. La barrera idiomàtica és també molt forta, tant - el txec com l'eslovac són difícils d'entendre i el màxim - que entenen una mica, és l'alemany i el rus. Amb una educació exquisita tant els adults com els infants, són tranquils i pacients, acostumats a les cues de les botigues-magatzem socialistes.

Gastronòmicament parlant a Txecoslovàquia el menjar és bo i barat.

Un dinar complet en els més bons restaurants de 300 a 600 - ptes. (el doble a Praga).

No dubteu en beure cervesa, és fluixa però molt bona. D'entrada us en serviran 1/2 litre.

Com a regals, el vidre i cristall de Bohèmia se'n compra - per tot el país (compreu-lo en grans magatzem a Praga - Plza. República - hi sortireu guanyant).

Tots els productes fets al país estan a molt bon preu els - d'importació estan a preus prohibitius.

El menjar a l'Alemanya oriental és força més car pel procés inflacionista que està patint.

PAISATGE I CLIMA

Alemanya:

Tot el país en altitud inferior als 100 m., alternant bosc amb pastures i sembrats. Aigua abundant. Clima continental. Sol i núvols durant el dia, fresca a la nit. Platges desertes al mar Bàltic.

Txecoslovàquia:

Clima igual que Alemanya, més fresc a la zona de muntanya.- El paisatge molt més bonic. Llacs per tot arreu, bosc practicable, camins asseynalats. Verds prats de pastura. Po- blets molt ben cuidats.

RESUM

La part Oriental d'Alemanya està en procés evolutiu i des - del punt de vista turístic, potser serà més còmode visitar-la passats uns anys. Llavors els serveis que podran oferir al turista seran més complets.

Nosaltres hem trobat càmpings que tot i estar en la guia ha vien desaparegut. Altres en que els serveis eren deficients. Monuments importants que estaven tancats ja fos perquè fins ara s'havien destinat a altres afers, ja perquè estaven a - bandonats o havia començat la seva reconstrucció.

La visita acompanyada de guia gairebé era sempre en llengua-alemanya. Fins ara no s'ha comptat amb un turisme forà.

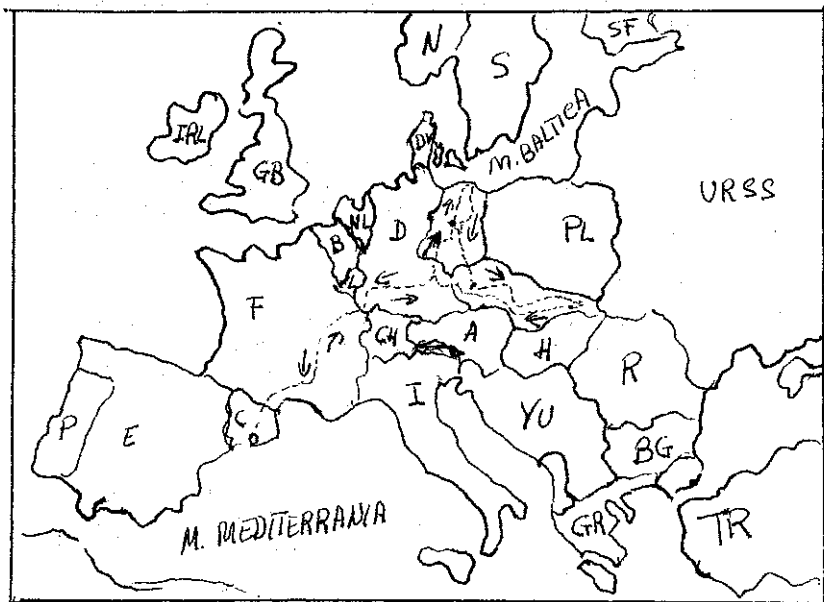
A Txecoslovàquia la part monumental és més oberta, encara - que les visites són en la llengua del país.

A Praga és més fàcil trobar visites guiades en francès, anglès o alemany. En alguns indrets és fàcil que et deixin el text del recorregut de la visita en francès o castellà.

Aconsellem la visita a aquest país i potser quan abans mi -
llor. L'any passat va obrir les portes i aquests primers -
anys potser són ideals perquè el turista s'hi senti més a -
gust.

(Aquest viatge, amb detall, està a la biblioteca del club a
disposició de tots els socis).

SOCI Nº 3



HOMENATGE A UN SOCI ANÒNIM

A la comarca de l'Alt Camp,
i a tres-cents metres d'altitud,
des del seu començament,
va seguint el nostre club.

D'anys en té noranta-un,
l'esprit no li arriba als vint-i-un,
de claredat de cap, uns quaranta-un,
i de saviesa, la de noranta-un anys d'experiència.

Vigilant a l'entrada del poble, està,
exercint, encara, el noble ofici de ferrer.
El ferro, en les seves mans d'artista,
emmotllurant, el torna obra d'art.

L'enginy creatiu, l'ha dut
a fer invents avançats,
que, amb la satisfacció del humils,
després, per uns altres, ha vist comercialitzats.

Quants records... quantes històries
han de donar noranta-un anys de vivències.
Satisfaccions de fets consumats,
nostàlgies d'afers mai acabats.

D'ampla cultura autodidacta,
després del ferro, la lectura
i el fet d'aprendre i saber,
han estat el nord de la seva vida.

De geografia en coneix indrets llunyans,
els costums i la seva història.
L'afany de viatjar mai li ha faltat,
encara que... poc l'ha realitzat.

Les llengües l'han encisat,
i amb rudiments d'alguna s'ha defensat,
però això sí, de l'esperanto
en sap, perquè a l'escola li van ensenyar.

¡I quin gran autocaravanista hagués estat,
amb aquestes coneixences!
Llengua internacional i geografia mundial,
si els anys vint, aixó, s'hagués portat.

En conèixer la nostra existència,
mai ha parat de preguntar,
el butlletins l'han engrescat,
i amb gust els ha devorat.

Sap el lloc on hem d'anar,
recorda on hem estat,
controla l'activitat del club
com el soci més assenyat.

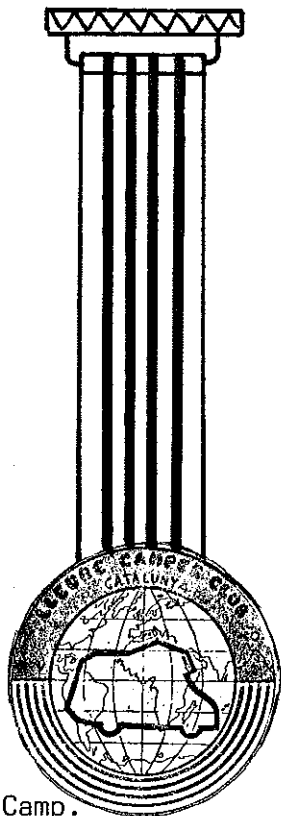
I... amb quin goig s'extasia,
quan en tornar de l'estiu,
li passem les diapositives
del viatge realitzat.

Mira, recorda, pregunta, Explica...
Astorats ens ha deixat,
explicant-nos reals detalls
per ell llegits fa quaranta anys.

Culta i meravellosa persona,
soci anònim, però indiscutible,
que es mereix un reconeixement
del nostre club viatger.

En l'anonimat està,
i d'ell no en vol sortir,
valgui aquest homenatge
per tan singular personatge.

En homenatge a l'Avi Ferrer de l'Alt Camp.



RAPIDO

Le Randonneur



nauticaravan

COMERCIAL DISTRIBUIDORA

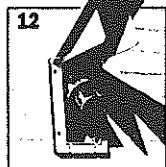
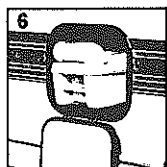
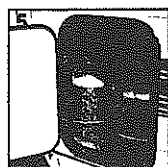
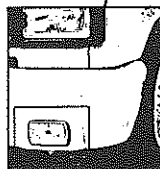
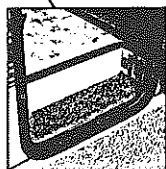
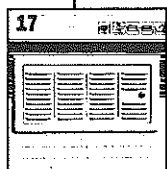
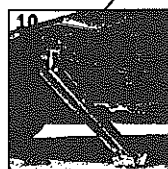
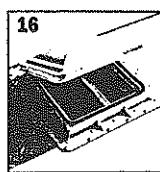
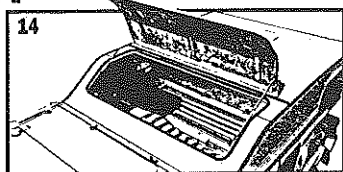
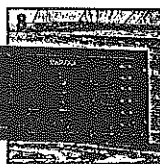
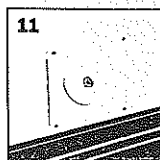
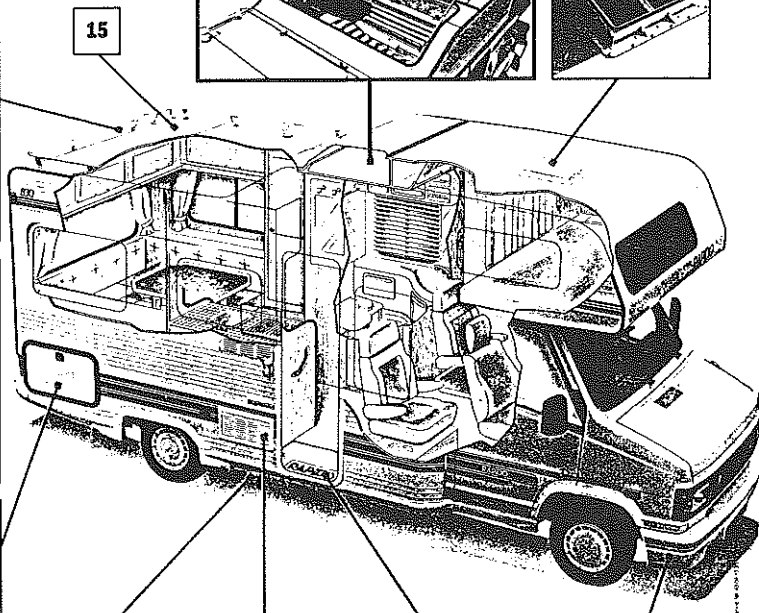
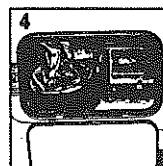
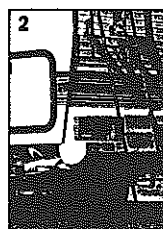
IMPORTADOR

Autovia Castelldefels, Km. 12,200 - Tel. (93) 637 32 94

A.P. 71.- Telex 50042 Rock E -

08840 VILADECANS (Barcelona)

*aquí
la diferencia*



ARCA[®]



Il futuro viaggia "Europa 92"

IMPORTADOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

autocaravanas



Autovía de Castelldefels, km. 11,500 - Tel. y Fax (93) 637 33 58 - 08840 VILADECANS (Barcelona)