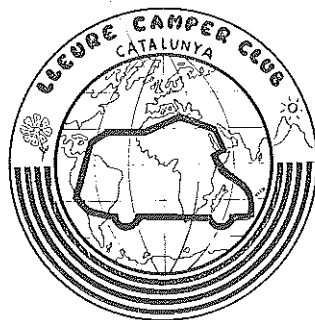


LLEURE CAMPER CLUB -CATALUNYA-



BUTLLETÍ INFORMATIU Nº 17

BASSOLS, 15

BARCELONA

Area de Barcelona



LAIKA



FLORENCE



- Gran exposición de remolques convertibles, caravanas y autocaravanas
- Amplio mercado de ocasión
- Servicio de alquiler de autocaravanas

En el centro de Barcelona



C/ Ausias March, 121
08013 BARCELONA
Tel (93) 246 20 51 y 231 87 10
Fax (93) 232 50 60



FFB



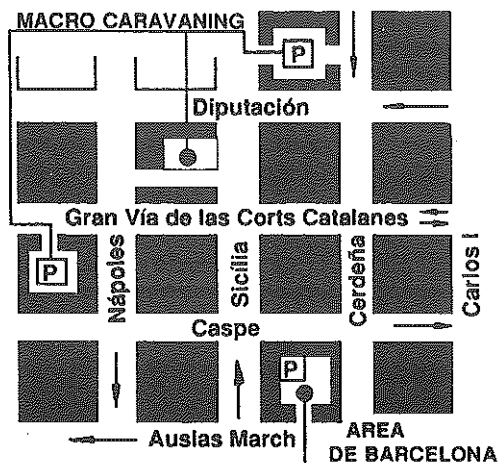
CI WILK



GRAN DUCA

AMPLIA GAMA DE SERVICIOS

- Mercado de ocasión
- Taller de reparación
- Alquiler de Autocaravanas
- Reparación de avances, tiendas y tapicería
- Legalizaciones



SUMARI

	pàg.
Editorial.....	5
Escandinàvia Vacances. El Vasa.....	6
La Gran Fira del Caravaning de Barcelona.....	9
Trobada del mes de Setembre: Preixana.....	10
El Carnet Internacional de Camping de la FICC.....	11
Trobada del mes d'Octubre: Peratallada.....	12
La 6na. Fira del Caravaning.....	13
Dèries Flasch.....	14
Programa d'activitats del 1er Quatrimestre.....	15
Autocaravanisme: El turisme Itinerant. Un problema a resoldre.....	16
Trobada del mes de Novembre: Espinelves.....	18
On dormiran les nostres autocaravanes?.....	20
El Per què't del Lleure't.....	21
Avís a tots els socis.....	21
Anem amb bici.....	22
El 2on Concurs de Fotografia.....	22
El sopar del 6è aniversari.....	24
Els equips de radio Emissors-Receptors.....	25
Espinelves: La fira de l'avet.....	26
Convocatòria d'Assemblea General Ordinària.....	27

=====

BUTLLETÍ INFORMATIU Nº 17 - 1er. QUATRIMESTRE 1.991.

Redacció:

LLEURE CÀMPER CLUB - CATALUNYA -
C/ BASSOLS Nº 15 (Entre XIFRE I ROSENT)
Tn.: 232-88-04 (Dijous de 2/4 de 9 a 2/4 de 10 vespre)
08026 - BARCELONA

CIF: G58325846

EDITORIAL

Amics:

LLEURE CÀMPER CLUB CATALUNYA ha començat el seu setè any de vida, una fita més en la història del Club.

L'any 90 va acabar, pel Club, amb la trobada-sopar de celebració, molt concurreguda, per cert, en què l'animació i el bon humor, van ser la nota dominant de tota la vetllada.

Fins l'any passat el Club va organitzar trobades quan es presentava un pont o hi havien uns dies de festa com Setmana Santa. Davant les dificultats que comporta mobilitzar un considerable nombre de vehicles en dies de tant trànsit per les carreteres, en un altre butlletí, ja vàrem anunciar que el Club, no organitzaria trobades oficials en aquestes dates. Ara bé, recolzarà i facilitarà com a Club qualsevol iniciativa de trobada que en grups reduïts es vulgui fer.

Us ho recordem perquè properament hi ha Setmana Santa. Cal que prengueu contacte amb altres companys amb qui tingueu afinitat per organitzar la "vostre" trobada. Volem que el Club, el dijous, les trobades oficials, etc, siguin el caliu per trobar amics i pugueu organitzar-vos aquestes mini-vacances.

Les trobades mensuals segueixen essent d'assistència molt nombrosa. Per aquest trimestre en preparam una per trepitjar neu i possible ment una altra per contactar amb un Club francès, al seu país.

Ens faria il·lusió la trobada que estem preparant amb el Càmping-Car Club Sud francès, ja havíem tingut contactes amb aquest Club anteriorment, a nivell epistolar, aquesta seria la primera trobada que faríem amb un Club i en aquest cas, seria el Club pioner del Càmping-Car a França. Veurem si la podem fer.

Respecte als contactes amb altres Clubs d'Autocaravanes, volem explicar-vos que, els que havíem iniciat amb una federació Europea creada per Clubs francesos, no van donar fruit, per dissolució d'aquesta federació. Ara se'n ha creat una de Federació Europea a Brusselles, que sembla porta més bona marxa, i ja hem fet els primers contactes.

A l'igual que l'any passat volem que tots els socis tinguin el carnet de la FICC i per tant se us facilitarà, sense cap despesa addicional a la quota del Club.

El mes de Març farem l'Assemblea General Ordinària, ens agradaria que l'assistència fos el més nombrosa possible. Penseu que aquest acte, obligat pels estatuts, és l'òrgan de més alt nivell de direcció del Club i en el que tots els socis hi poden col·laborar. A més, la junta actual, a qui tots heu donat suport fins ara, voldria donar entrada a socis nous que aportin noves idees pel desenvolupament del Club. Ens agradaria molt alguna iniciativa en aquest sentit.

Desitgem que les trobades organitzades aquest trimestre, siguin de l'agrat de tothom, i motiu de retrobament d'amics, alhora que agraïm als organitzadors els esforços que estan fent en la preparació perquè tot surti bé.

Ens alegrem que el nostre company Gabriel, i la seva família, que en una sortida van patir un desgraciat accident amb el seu Càmping se'n sortissin només amb contusions. La simpàtica Lena, la seva filla, va ser la que en va sortir pitjor amb una clavícula trencada. Sentim el transcorrent produït i l'estrall del vehicle. Però ens alegrem que el seu estat de salut actualment ja sigui correcte.

Res més, sigueu benvinguts els nous socis, els nous amics, i desitgem us hi trobeu tan bé en aquest Club com ens hi trobem nosaltres.

¡Bon any nou a tothom!.

LA JUNTA.

VACANCES



ESCANDINAVIA. VACANCES

Perfil del viatge: Descobrir 3 països, Dinamarca, Noruega i Suècia. Incidir en la regió dels famosos fiords noruecs. De tornada i no previst inicialment, Berlín i el Canigó frances.

Realització: Autocaravana Pilote amb 2 persones. Gaudirem de 28 dies de bon temps. Vam fer 8.924 kms.:

<u>Dia</u>	<u>kms</u>
1er. De Barcelona a les 7 de la tarda fins Le Village Catalan.	184
2on. Parada a Narbonne per comprar accessoris. Lyon i nit a l'àrea prop de Beaune.	664
3er. Visitem DOLE. França gairebé tot per carretera. Mulhouse i ja la bona autopista alemanya, després de Frankfurt té divertides pendents. Dormim en àrea prop de Kassel.	806
4art. Temperatura 9°. Hannover. Hamburg. En un poble comprarem peix i pa negre alemany, bó i car. Frontera Dinamarca sense aturar-nos. Per carretera amb poc tràfic i bon sol, visitem KOLDING.	607
5è. ARHUS, visita i informació de ferrys actualitzada. SYLKEBORG amb petit vaixell visita a la muntanya més alta de Dinamarca, 153 mts. ALBORG. HIRTSHALS embarquem cap a Noruega a les 12 de la nit, per 24.000 ptes. i 6 hores de viatge.	251
6è. KRISTIANDSAND. En EJVE a les 13 del migdia ens aturem en un bonic càmping a la vora del riu. Fem relax.	

La carretera fins ací molt tranquil·la, amb pic-nics i bells racons.

95

7è. Un dia de càmping va costar 1.400 ptes. La carretera 12 té estrets trossos on només passa un vehicle, però això no suposa un problema. La velocitat màxima 80, i tots la respecten. Les llums curtes es porten tot el dia enceses. A cada revolt el paisatge és fabulós. LATERFOSS, salt d'aigua sobre la carretera. - Odda.

Kinsarvic, ferry a Kvandal per 2.000 ptes., travessem el fiord HARDANGER. Dormim en un parking al seu costat.

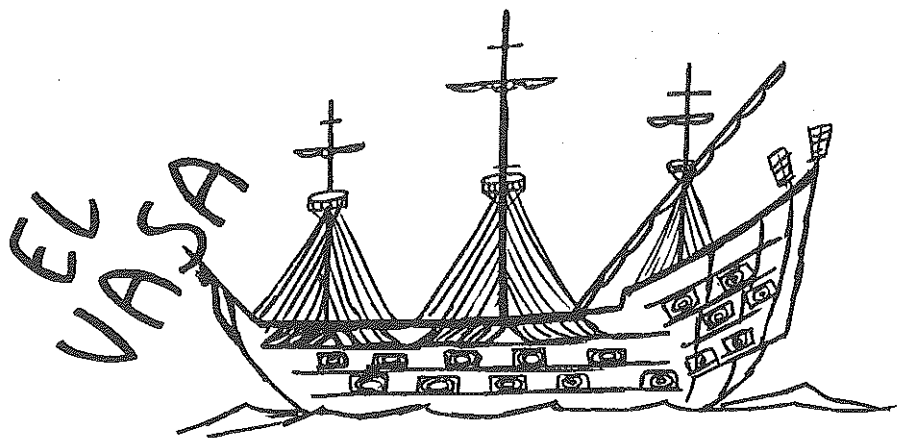
354

8è. Falten 100 km. per Bergen. Comprem pel camí maduixes bones i molt barates. El gasoil a 40 ptes, quan a casa val 59. Tothom parla l'anglès. BERGEN, parking al centre de la ciutat; visita obligada el port amb els "tenderetes" de salmó i gambes. El salmó a 2.000 ptes. kg., pugem al funicular. Deixem Bergen a les 7 de la tarda. Steinesto, ferry a KNARVIK. LIERVAK, ferry a SLOVAK. Aquesta zona és molt solitària i de gran bellesa. Nit al costat d'un fantàstic fiord y d'una carretera que en tota la nit no van passar més de cinc vehicles.

171

9è. RUTLEDAL, ferry a RYSJEDAL SYK. EL SOGNEFIORD. BALES-TRAND. HELLA. LOM església de fusta. Carretera que fem en 2ª, puja els 1.500 mts, salts d'aigua i neu -

- pels voltants. Fem nit al cim, la vista grandiosa i-
3º de temperatura. 263
- 10è. Estem al JOTUNHEIM. Llacs-
i salts d'aigua del des -
glac, grans muntanyes ne-
gres molt negres, neu; ací
encara fan esquí de fons.-
El pic DALSNIBA. A baix -
GEIRANGER, poblet i fiord,
potser el més turístic i -
colpidor de tots els fiords,
amb els famosos salts de -
"vel de la núvia" o les -
"set germanes". El ferry -
ens deixa a HELLESYT. STAN
DÅ-ferry-GRAVANESET. Dor -
mim als peus del TROLLSTI-
GEN, al costat d'un rierol. 244
- 11è. Carretera espectacular amb
pendents del 10% per conèi-
xer els dolents-bons gnoms,
els "Trolls". La paret ver-
tical més alta d'Europa, -
1.200 mts. Àrea E6 fem nit. 247
- 12è. LILLEHAMMER, visita recoma-
nable museu aire lliure -
MAIHAUGEN. Abans d'arribar
a aquesta població, els -
que portin nens tenen una-
ciutat Liliput. Seguint el
GUKBRANSDAL fins OSLO, -
peatge a l'entrada. Gelat-
de relax al AKKER BRYGGE.- 287
- 13è. Vàrem aparcar i dormir al-
parc VIGELAND, les seves -
escultures impacten. Museu
vaixells vikings, Sentrum,
botigues, catedral de fusta.
Per la E18 frontera -
gairebé invisible amb Suè-
cia. Nit en zona de par -
king amb estany i ànecs. 247
- 14è. Gasoil suec a 80 ptes. Els
15è IKEA són magatzems que te-
nen de tot, mobles i edre-
dons de bon preu. STOCK -
HOLM, càmping molt ple. Vi-
sita al port, zona comer-
cial, l'ajuntament, KUNDS-
TRADGARDEN i el recomana -
- ble museu del WASA
- 17è. Costa est fins KALMAR. I -
lla OLAND. Nit al port del
petit poble de pescadors -
de GRASGARDS. 516
- 18è. Tornem al continent pel -
pont més llarg del nord -
d'Europa. Itinerari del -
Cristall: ORREFORDS, BODA,
MALERAS. Càmping a TINGS -
RYD. 269
- 19è HELSINGBORD ferry que ens
20è torna a Dinamarca en 1 ho-
21è ra. HELSINGOR. Càmping -
molt espaiós a COPENHAGUE.
Visita a la City, la Sire-
neta, el Tívoli, cervese -
ries Calsberg. Relax. 240
- 22è. RODBY ferry a PUTTGARDEN,-
Alemanya = 32.000.- ptes..
Per l'autopista ratllada i
bonyeguda del ex-orientals
BERLIN. Nit a la porta de-
Brandenburg, al costat de-
molts furgons. 607
- 23è. Visita a la ciutat, reco-
llim un bocí de mur, torre
TV. DESSAU. ERFURT. Nit à-
rea autopista. 541
- 24è FRANKFURT, temperatura 38º
MULHOUSE. Àrea de LLERVAL 547
- 25è. Per N 83, ARBOIS. VALENCE.
Àrea REMOULINS. 527
- 26è. NARBONNE PLAGE. CARCASSONE.
Càmping a QUILLAN = 700 -
ptes. 365
- 27è. "Mercadillo" de Quillan. -
MONT LOUIS. VILLEFRANCHE.-
PRADES.
- 28è. SANT MICHEL CUXÀ. Càmping-
Ponncy al peu del CANIGÓ,-
relax total. Després Per -
pignan i BARCELONA. 445
- SNOOPY.



Una de les visites que més impressió ens va fer de la visita a la Capital de Suècia, fou el descobriment del vaixell EL VASA que durant 300 anys romangué sota l'aigua al mateix port d'Estocolm. No puc resistir a explicar la història d'aquest vaixell.

EL VASA

"Entre les quatre i les cinc de la tarda bolcà i s'enfonsà el nou i gran vaixell Vasa". Aquestes breus línies sobre la gran catàstrofe foren escrites en el llibre de la ciutat el 10 d'agost de 1.628. Podia haver estat el final d'aquest magnífic vaixell enfonsat ja en el seu primer viatge. El Vasa tornà a ser trobat gairebé intacte als tres-cents anys. Fou rescatat i és ara una de les restes històriques més preades dels suecs.

El Vasa fou la nau de guerra més costosa i més adornada que Suècia construï en aquella època. Al salpar el Vasa en el seu primer viatge, tota la gent d'Estocolm, acudí al port per desitjar-li bona sort. Tothom fou testimoni de la catàstrofe. El Vasa escorà i s'enfonsà dins el port.

Durant tres anys havien treballat, fusters, serradors, ferrés, cordillers, vidriers, velers, pintors, talladors i d'altres especialistes, en la construcció del nou vaixell de guerra de l'Armada Sueca.

Durant el segle 17è havia d'ésser la principal de les naus reials: un casc fet de mil roures, amb 64 canons pesats, pals de més de 50 metres d'alçada i amb centenars d'escultures d'orades i pintades.

El diumenge 10 d'agost, tot estava llest, el temps bo i el vent dèbil. Abord un centenar de tripulants però també dones i nens. Gran nombre de curiosos al port, tenien temps sobrer per seguir la sortida de la nau. El vent bufava del sud-oest i durant els primers cent metres, el Vasa hagué d'ésser arrossegat amb ajut de les àncores.

Per fi el capità Söfring Hansson donà l'ordre: "Desplegueu la Gavia, el Trinquet, la Cangrea i la vela petita". La marineria escalà l'arboradura i estengué quatre de les deu velles. Els canons feren una salva de salutació i tranquil, molt tranquil·lament el Vasa començà el seu primer viatge.

En una carta al rei, el consell del Regne li explicava el fet posteriorment: " En sortir la nau de la badia, arribà una mica més de vent a les veles i tot seguit començà a escorar molt a sotavent, caigué de costat l'aigua entrà per les troneres i se'n anà lentament al fons amb les veles desplegadas banderes i tot". Una ràfega de vent el tombà de costat i l'enfonçà després de 1.300 metres de recorregut. Unes 50 persones s'enfonsaren amb ell.

Després de la catàstrofe es buscà el culpable.

¿Per què s'enfonçà?.

Estava la tripulació borratxa?. Els canons no estaven ben fixats i es desplaçaren pel pes?. De qui era la culpa?. El capità del vaixell, de nació danesa, havia estat empresonat immediatament després de l'accident. Se l'alliberà sota jurament; "Fou una petita ràfega de vent la que feu escorar la nau, que era molt i inestable. Tot i tenir tot el llast degut". Carregà doncs la culpa al mestre constructor de la nau. La tripulació digué el mateix. A bord tot estava en ordre. No s'hi podia posar més llast. Els canons eren ben fixats. Era diumenge, molts havien anat als oficis religiosos i cap tripulant estava ebri.

LA GRAN FIRA DEL CARAVANING DE BARCELONA.

LONA.

A punt de tancar aquestes planes, ens assabentem que per fi Barcelona tindrà la seva FIRA.

FIRA amb majúscules, ja que en fusionar-se la de Montjuïc i la de la Farga en una sola, la FIRA, i en dir la FIRA volem dir tots els que hi pre-

La fallada fou que era massa inestable. L'obra viva era massa petita en relació amb el casc, l'arboradura i l'artilleria. Pesava més l'arboradura, canons i cobertes que el casc. L'estabilitat del Vasa havia estat provada abans de la sortida i s'havia suspès les proves per por a escorar.

El mestre constructor i l'arrendatori també es lliuraren de la presó sota jurament ja que el Vasa estava construït amb les mesures, forma i condicions artilleres que el Rei havia aprovat. ¿De qui era la culpa, doncs?. Sols Déu ho sap, respongueren. Déu i el Rei, tots dos infalibles es veieren embolicats en aquest judici. Mai s'arribà a assenyalar un culpable ni ningú fou condemnat per aquest accident.

El Vasa era diferent tenia una construcció més robusta i portava més canons pesats que altres vaixells. Era massa gran i massa fort. Fou un experiment que ens diu que les coses noves no sempre tenen l'èxit que s'espera d'elles. Cosa freqüent en els nostres temps i sembla que també fa alguns segles.

Fi de la primera part.

Snoopy.

nem part, haurem de fer l'esforç de superar-nos, perquè d'aquí a uns anys, la nostra pugui ser tan important com les que es fan a Alemanya, França o Itàlia.

Si, amics, aquest mateix any 1.991, de l'1 de novembre fins el 10 del mateix mes, al final de Montjuïc celebrarem LA GRAN FIRA DEL CARAVANING.-

Trobada
Setembre



Per segon any consecutiu, el mes de setembre el dediquem a fer una trobada dedicada a la mainada. Durant la jornada els infants són els protagonistes amb els seus jocs. Amb curses, trencaments d'olla i altres entreteniments intentem que passin una jornada divertida.

El cap de setmana dels dies 29 i 30 de setembre va ser el que vàrem triar per fer aquesta trobada, i el lloc, l'esplanada del darrer de l'ermita de Montalbà prop del poble de Preixana a l'Urgell.

L'amplitud d'aquest lloc ens garantia l'espai suficient per poder desenvolupar els jocs dels infants.

Els dies anteriors a la trobada van ser dies de fortes pluges cosa que ens va fer sospitar que l'assistència no seria massa nombrosa però el total de 23 vehicles més carregats de mainada del que és habitual van tirar per terra les nostres sospites tot i que el 29 a la matinada i a la mateixa tarda van descarregar-

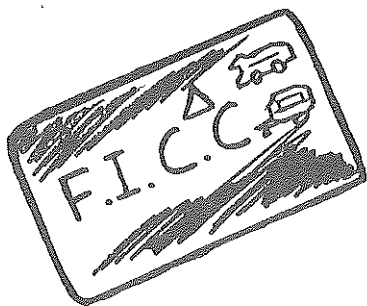
forts aiguats en aquell indret.

Els aiguats van portar un parell de petites incidències entre els assistents que van significar una "petita aventura" pels interessats. Un parell de vehicles es van quedar "enganxats" en un fang quan ja eren de retorn. Un va necessitar un tractor i l'ajut d'uns quants pagesos de la rodalia. A l'altre una grua del RACC el va tornar a terra ferma.

El dia 29 al vespre una foguera, ja que en el lloc és permès encendre foc, va treure l'humitat per fora i el cremat de ron ho va fer per dins.

El dia 30 els jocs van ocupar tot el matí i després de dinar els nous amics, la família Ros-Muntanyola - que venien a conèixer el Club i fer-se socis van voler que participés - sim en aquesta entrada al Club convidant-nos a dolços i cava. Gràcies amics, i en nom de tots sigueu ben vinguts. Després d'aquest acte tot-hom va començar el retorn cap a casa seva.





EL CARNET INTERNACIONAL DE CÀMPING - DE LA FEDERACIÓ INTERNACIONAL DE CAM- PING I CARAVANING.

Després d'un primer canvi fa dos anys, sembla que la FICC aquest any, fa el canvi definitiu del Carnet Federatiu Internacional.

Aquesta vegada adopten sembla ésser el tipus de targeta estàndard que permet la informatització.

Com sempre, és un document que su-
pleix el DNI o passaport, a qualse-
vol càmping de país occidental. La
possessió del mateix permet descom-
ptes en molts càmpings i inclús hi ha
algun càmping que sense aquest docu-
ment no es permet l'estada. És tam-
bé una assegurança de responsabi-
litat civil al posseïdor i acompanyants
durant l'estada al Càmping per feri-
des o danys materials produïts a ter-
cers.

Les obligacions a que es compromet
el titular del carnet són les de res-
pectar el Codi del Campista.

CODI DEL CAMPISTA

- a) Acampar en càmping o llocs permesos i autoritzats. Respectar reglaments del càmping així com les normes de les autoritats locals.
- b) No fer foc sense autorització i -
si es té, prendre tota mena de me-
sures.

- c) Respectar l'entorn, no escampar -
deixalles en càmping o fora d'ell.
Si no hi han cubells d'escombra -
ries cal endur-se-les. Deixar sem-
pre lloc i entorn net després d'ha-
ver-hi estat.
- d) Tenir cura de la higiene, ser ama-
ble i educat vers els demés. Res-
pectar la pau i tranquil·litat ai-
xí com la propietat dels demés. -
No ferir la sensibilitat dels al-
tres amb el llenguatge i el ves-
tit que feu servir.
- e) Respecteu el silenci en les hores
de repòs.

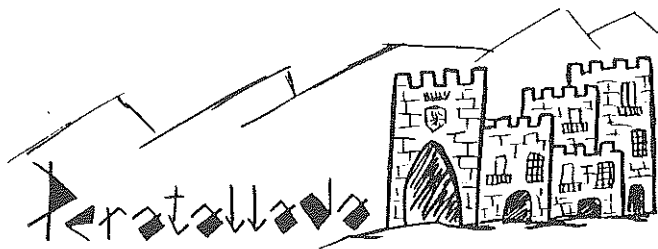
L'ASSEGURANÇA A TERCERS

Cobreix el titular i acompanyants -
fins a 11 persones, sempre que viat-
gin en el mateix vehicle i durant -
l'estada en un càmping.

La quantia econòmica de cobertura -
és fins a 1.000.000 de Francs Suïssos per reclamació contra el titu-
lar com a conseqüència d'accident -
que derivi en lesions corporals i/o
malaltia de tercers i a un 1.000.000
més de Francs Suïssos per pèrdua o-
danys fets a la propietat pel titu-
lar durant l'estada a un càmping fo-
ra del domicili habitual.

Queden exclosos els danys produïts
per vehicles de tracció mecànica, -
els accidents laborals, i a la pro-
pietat pròpia.

Això és un resum de les principals
clàusules de cobertura. Pensem que
és un document que tots els socis de
LLEURE CÀMPER CLUB CATALUNYA han de
tenir i per tant el Club gestionarà
i l'entregarà lliure de cap despesa
a cada soci al fer efectiva la quo-
ta de l'any.



TROBADA DEL MES D'OCTUBRE.

PERATALLADA.

Trobada que va organitzar l'amic - Guix, i encara que ja sap que tot va resultar perfecte, volem aprofitar l'ocasió per significar-li el nostre reconeixement per la tasca-feta i la idea del lloc.

Idea que va permetre aplegar divuit famílies del nostre Club, entre les que ja contem als tres nous socis que van apuntar-s'hi. Benvinguts - al nostre i ara vostre LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA, ací trobareu - mics de la natura, del viatge i - l'aventura.

El temps va ser fresquet i ens va acompanyar en la visita pedestre - d'aquesta vila monument històric - artístic de la que cal recordar el recinte medieval, el Castell del - selge XVIII, Torre de les Hores i - l'Església romànica de St.Esteve.

Vam aparcar en lloc molt ampli, - molta arbrada (plàtans) i pla. Vam

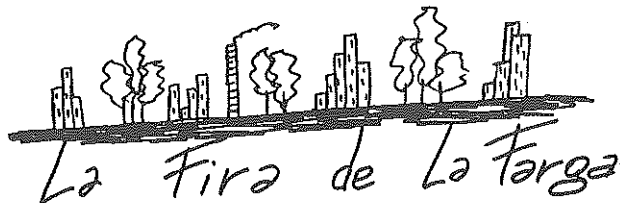
fer el nostre tradicional "cercle-indi".

La tarda del dissabte espontània - ment va fer-se una castanyada. Tots congregats al voltant de la paella foradada i els fogonets de butà, - vàrem tenir una bona estona d'alegria i xerrameca. Per la nit es - van cremar dues ampolles de rom en - tre els valents amb poca son i in-diferents a l'humida fresqueta.

Diumenge va ser de relax general i entès com cadascú l'enten, uns van passejar, altres un bon esmorzar - col·lectiu, altres van sortir en bi - ci i mentres els nanos cremaven ca - lories amb la pilota i jocs.

Després de dinar van començar els - comiats dels qui més pressa tenien per arribar a les respectives llars i finalment un grup de sis famí - lies van acabar el dia volant en - ultralleuger a l'Estartit. Feliç i repetidora experiència.





Altres cop aquest any, el recinte de la Farga de l'Hospitalet de Llobregat, va acollir la Fira del Caravanning en la seva 6na edició, i aquesta temporada en edició única a Catalunya, ja que per diferents raons no es celebra a Barcelona la Fira de Montjuïc, que primer es va celebrar conjuntament amb el Saló Nàutic i últimament es va fer ja independent d'aquest saló.

Així és que, amb una ocupació del recinte de la Farga al cent per cent, es va celebrar la Fira, des del dia 12 d'Octubre al 21 del mateix mes.

Com en edicions anteriors, va anar en augment el nombre d'autocaravanes exposades, tant en nombre de marques, com en nombre de models.

En ser l'única Fira a celebrar a Catalunya aquesta temporada, vàrem notar en molts stands un augment de qualitat en la presentació dels seus productes, per això ens agradaria que les dues fires que s'han fet fins ara, es convertissin en una sola. Creiem que això portaria més renom a la Fira, i possiblement a més llarg termini un benefici superior als expositors.

Sembla que les vendes van ser força importants en quant a autocaravanes. Tot i la dificultat que hi ha en quant a treure informació certa dels venedors, ja que per raons de competitivitat, ningú es defineix massa en els sondejats que fem. De tota manera per diferents signes i informacions indirectes molt fiables, sembla que les vendes van ser superiors a les cotes marcades.

Les autocaravanes van millorant en els acabats interiors, guanyant en qualitat. Sembla també que l'autocaravana integral va guanyant a la perfilada. Les perfilades presentades en aquesta Fira eren una proporció tan petita respecte a les integrals, que si segueixen així, potser desapareixeran, sobre tot si els preus de les integrals no es disparen.

De tota manera les autocaravanes que predominen en nombre són les de llit fixe sobre cabina. Creiem que pels que tenen nens petits són ideals, en cara que a l'hora de viatjar puguin reduir la velocitat del vehicle al presentar més obstacle al vent. Aquest obstacle, però, amb els motors actuals, si s'ha sabut triar a l'hora de fer l'encàrrec del vehicle (totes les marques deixen triar) això ja gairebé no és problema.

Els campers també hi eren presents, tant entre els fabricants en serie, presentant fins i tot algun model amb tracció 4 x 4, fins als fabricants per encàrrec, presentant la firma Llar mòbil un camper, fabricat per encàrrec d'uns autocaravanistes que presentaven unes disminucions físiques, amb un habitatge especial.

Dues novetats en els complementos per autocaravanes ens van cridar l'atenció. L'una era una reduïda antena parabòlica per rebre emissions via satèl·lit. És un avanç més de la tècnica i es presentava amb la possibilitat d'instal·lació al sostre del vehicle.

La segona novetat és un estri de gran utilitat i que en tenir un preu força assequible, creiem que pot tenir força è

xit. És un sistema de radar molt simple que amb uns detectors instal·lats al darrere del vehicle dona informació numèrica (en metres), acústica i visual en el retrovisor interior dels obstacles situats al darrere del vehicle. Es posa en marxa automàtica moment al posar la marxa enrera del vehicle. És ideal en el moment d'aparcar.

El Nostre Club, com en altres ocasions, també va posar Stand en aquesta edició de la Fira. Sense canvis en la imatge, senzill com sempre, va servir per acollir els membres del Club que van voler estar-hi, per donar informació a tots els que es van interessar per conèixer les nostres activitats. Un grup, reduït, de nous socis, fruit d'aquests contactes, tenim ara com a nous amics i companys al Lleure Càmping Club Catalunya.

DETALES

FLASH

- Divuit famílies ens vam ajuntar a Peratallada a finals del passat Octubre. Entre elles socis nous. Ja som noranta-un de número. Benvinguts David/M^a Teresa, Francesc/Carme, Germà/Concepció i les seves famílies i amics.

També a Peratallada, ens vam avançar a la festa de Tots Sants. Així doncs vàrem tenir castanyes, a la "castanyera" Quim i "palomites" de blat de moro, a la "Menxu". No sé qui generosament va treure per gaudiment dels presents: el sucre, l'oli, el butà, la paella forada, les castanyes, el panís, la sal i el rom. La companyia i el bon ambient el vam posar entre tots.

- Fira de la Farga de la "A" a la "Z": (Arca-Autostar), (Benimar-Boss-Bürstner), (C I-Caravaning-Carbonissa), (Chausson), (Dethleffs), (Elnagh), (F.F.B.-Fira Fluixa), (Goteres), (Hymer), (Innovacions poques), (Jo), (Knaus), (Laika), (Llarmòbil), (MCL-Movilveta), (Nosaltres el Club), (Ofertes), (Pilote), (Quatre x Quatre), (Rimor), (Roller-Ràpid), (Socis), (Vapocs), (Turbos), (Usats,manquen), (Variatat), (Westfalia), (Xerrades), (Zum-zum).
- Els americans tenen la N B A, ja sabeu, basquet i dòlars. Nosaltres tenim la N V A, que correspon al nostre lema: Natura, Viatge, Aventura).
- Una dèria d'expressió per en Gabriel i la seva família. Tot i lamentant l'accident, els seus amics ens congratulem sobre tot de què per a ells, la trifulga no va passar de macadures i la clavícula de la Lena; en aquella maleïda corba de Torreblanca.
- Segur que estrenem un nou any. Segur que tots tenim un any més a sobre. Segur de properes noves vivències. Segur que ens retrobarem una vegada més. Segur que tindrem moments feliços.

SNOOPY.

ACTIVITATS

PROGRAMA D'ACTIVITATS DEL LLEURE - CÀMPER CLUB CATALUNYA PEL PRIMER - QUATRIMESTRE DE 1.991.

GENER

Dissabte 26 i Diumenge 27.-

Trobada mensual.
Trobada a Font Romeu. Aprofí -
tant la bona temporada de neu -
ens reunirem al gran aparcament
de l'estació d'esquí per es -
quiar... o simplement trepitjar
neu.

FEBRER

Dissabte 9 i Diumenge 10.-

Trobada mensual a la comarca de
l'Urgell.
Trobada de Carnaval.
Com l'any passat als afores de
Bellpuig en un restaurant vora
la carretera gran sopar-ball. -
Després anirem a dormir a un -
lloc més tranquil.
¡Prepareu les disfresses!

MARÇ

Dissabte 9 i Diumenge 10.

Trobada mensual a la comarca -
del Vallès Oriental.
Trobada al càmping Fontmartina-
del Montseny. Des del càmping -
farem alguna excursió per passe
jar pel parc natural.

Dijous dia 14.-

Activitat a la seu del Club.
Assemblea General Ordinària.

ABRIL

Dissabte dia 13 i Diumenge dia 14.-

Trobada mensual.
Aquesta trobada pensem fer-la a
Port-Vendres, a pocs quilòme -
tres de Portbou passada la fron
tera. Trobada de fraternitat -
amb el Club Francès amb seu a -
Toulouse d'Autocaravanes Cam -
ping-Car Sud. Estem negociant -
la trobada. Caldrà si es porta -
a terme, inscripció prèvia. Ja
us ho farem saber.

Si la negociació no fes possi -
ble la trobada en aquest indret
es faria en el meravellós in -
dret del Pirineu de la Font-Al
ba a la comarca del Ripollès -
amb possibilitat des d'aquell in
dret d'excursió a la Vall de Nū
ria o al Puigmal.

Dijous dia 25

Activitat a la seu del Club.
Projecció de diapositives. Tí -
tol: Turquia, 1.990.

AUTOCARAVANISME

AUTOCARAVANISME: EL TURISME ITINE- RANT. UN PROBLEMA A RESOLDRE.

Aquest tema, que ens preocupa força als autocaravanistes, i que en aquest butlletí ja n'hem parlat en alguna ocasió aportant alguna idea, sembla que a França hi estan trobant solucions.

La negativa municipal d'aparcament dels nostres vehicles, tots l'hem pagat en algun moment, i qui més, qui menys, ha tingut algun enfrontament amb l'autoritat representada pel guarda de torn, que en demanar-li els motius de la prohibició et parla de "decret de l'alcalde".

Amb la llei a la mà, el dret d'aparcar, si no està prohibit, el tenim tots, i nosaltres pels impostos que paguem estem equiparats als turismes.

En ser més grans podem obstruir el trànsit dins d'una petita població amb circulació atapeïda i produir algun "desordre públic". Aquestes dues paraules poden permetre prohibir la circulació i per tant l'aparcament dins d'una vila.

Però,.... senyors, jaixò és agafar la llei pels pèls!

Hi ha qui treu el tema de la imatge, la mala imatge. Naturalment recolzem la sanció municipal si un arriba a una vila, aparca i fa el gran escampall de taules, cadires, barba coa, etc. Si buida dipòsits, si pren lloc o molesta els veïns amb sorolls, música o altres coses. Però, si un arriba, aparca, es queda dins del seu vehicle i no produeix cap molèstia al seu entorn.... amb cap raó legal poden prohibir la nostra estada.

Teoria i pràctica mai han anat d'acord. Les prohibicions existeixen -

tot i la poca o nulla base legal. I això passa a casa nostra i a fora.- França, Itàlia, etc.

Deiem que a França hi estan trobant solucions. I potser, caldria que les autoritats de casa nostra es deixessin portar per les experiències veïnes.

Tot i que França té una amplia xarxa de camps municipals molt econòmics, que donen pocs serveis, però a nosaltres ens van bé perquè els serveis ja els portem al nostre vehicle, (a tots, però, hem pogut endollar a 220 v i carregar d'aigua els dipòsits, a més d'un acolliment i una vigilància). Tot i aquesta xarxa, ara s'està potenciant la creació d'àrees de Càmping-cars pel turisme itinerant.

Aquestes àrees s'estan estenent en poblacions turístiques, i ja sigui gratuïtament, o per un mòdic preu (10 F.F.) permeten passar 24 hores, endollat, buidar i carregar aigua, i tenir una vigilància permanent.

Tot això respon a una política del govern d'afavorir aquesta mena de turisme que nosaltres practiquem. Conscients que som una important font de divises, ja que depenem molt més de l'entorn que ens envolta que altres formes de viatjar, com per exemple els viatges organitzats.

El ministre de l'Interior i el de Turisme Francesos, han detectat aquest fet, i les prohibicions que frenen la nostra manera de fer turisme, i han fet prendre posició als prefectes.

En aquest sentit està redactada la comunicació del prefecte de la Savoia, dirigida als ajuntaments que d'ell depenen.

El comunicat parla de:

- "Possibilitats i prohibicions d'aparcament d'Autocaravanes".
- "L'aparcament d'aquests vehi - cles en zones urbanes,..., quan crea reaccions desfavorables o hostils a les autori - tats municipals, actitud poc compatible amb l'acolliment turístic i el potencial econòmic que representa, cal buscar un acord efectiu que afavoreixi els visitants itinerants".
- "A la via pública, amb el codi a la mà, no es pot privar les autocaravanes d'aparcament si no se'n fa un ús abusiu i si la seguretat i ordre públic ho permeten."
- "Cal prohibir les activitats o situacions que alterin la higiene i l'ordre públic, abusos de l'entorn, embrutar, sorolls, etc, en ciutats o zones aïllades. Però no es poden fer edictes generals prohibint l'aparcament en tota zona comunal".
- "Cal buscar indrets on poder allotjar les autocaravanes durant estades curtes i que en aquests indrets hi hagin els serveis que cobreixin les seves necessitats".

Ja veieu aquesta és la política francesa, política que molts ajuntaments sensibles al problema recullen i creen àrees per acollir el nostre col·lectiu.

A moltes àrees d'autopista ja es troben aquests serveis.

A l'Aude una vintena de petites viles ja tenen zones per autocaravanes amb endolls que funcionen amb fitxes que es compren als ajuntaments. L'última en funcionament, al poble de Gruissan.

A la Bretagne, a les Côtes d'Armor, s'ha instal·lat una estació de servei de càmping-cars amb tots els serveis, a prop de Quintin, exacta

ment a Le Pas, carretera de Quintin a l'Hermitage-Lorge.

El ministeri de Transports ha fet una altra àrea de servei a la nacional 151 entre Châteauroux i Issoudun.

Una altra al Loire a Paimboeuf. Fourneaux ofereix serveis a la mateixa plaça de l'església. Sainte-Maure-de-Touraine ofereix un parking gratuït amb serveis d'aigua i WC.

Molts d'aquests llocs ofereixen instal·lacions amb fites d'Euro Relais als parquings que permeten passar-hi 24 hores.

Sembla que al país veí hi comença a haver consciència de la importància del nostre col·lectiu.

Al nostre país comença a ser important si no el propi, si el foraster, el que ens visita. Aquestes últimes festes de Nadal han estat incontables les Autocaravanes que ens han visitat.

És una llàstima que l'Ajuntament de Barcelona no els pugui oferir un lloc per passar una nit. Si volen passar 8 dies ja aniran a un Càmping però qui viatja per visitar indrets urbans o monumentals hauria de tenir un lloc d'acolliment facilitat pel municipi.

I diem Barcelona com podríem dir tants altres llocs freqüentats pels turistes arreu de Catalunya.

Com sempre anem al darrer. Abans les nostres autoritats no facin alguna cosa en aquest sentit, hauran de passar moltes llunes... i també els Jocs del 92. ¿Heu pensat Srs. organitzadors de les olimpíades on s'instal·laran els centenars d'Autocaravanes que vindran a Barcelona el juliol/agost de 1.992.?

De moment la resposta és ¡¡Que s'espavilini!!.



1^{era}. Botifarrada

Amb el nom de 1era Gran Botifarrada del LLEURE CÀMPER CLUB CATALUNYA la família Sala de Vic (En Quim de Vic, per tots nosaltres) ens va muntar - al càmping del poblet d'Espinelves - una fabulosa i ben preparada trobada que els que hi vàrem participar recordarem durant temps.

Tan ben preparada estava que fins i tot hi va fer participar les forces vives del poble amb la seva simpàtica alcaldessa al front. Estem segurs que si al poble hi arriba a haver - Guardia Civil hagués mobilitzat també al "Comandante del Puesto".

El dies 17 i 18 del mes de Novembre al Càmping La Balma d'Espinelves, - amb una participació de 31 vehicles es va fer la trobada.

El Càmping ens deixà un sector que tot i que l'accés era una mica difícil ens va permetre estar tots junts.

El dissabte al llarg del dia vàrem anar arribant i a la tarda un agradable solet ens va permetre fer tertúlia asseguts a fora una bona estona. Més tard i preveient els actes del dia següent gran nombre dels assistents anà tot passejant a conèixer el meravellós i històric poblet d'Espinelves.

Els diumenge després d'una freda nit i amb un paisatge emboirat i gebrat en "Quim de Vic" a les 10 del matí va donar la sortida a la nombrosa participació de bicicletes - que per camins de muntanya van fer un agradable recorregut i ben assenyalat tot ell perquè ningú es pogués perdre.

Abans, però, a 2/4 de 10 tots els assistents a la trobada van ser convidats a esmorzar per tres famílies que es van canviar el vehicle i van voler fer participar a tothom en la seva joia. Les famílies Canut, Canals i Giné tenien preparat a 2/4 de 10 una xocolatada amb pastes.

La xocolata calenta va entrar força bé en aquell boirós matí dins els ciclistes. Els més valents van repetir el circuit dues o tres vegades. El nombre de ciclistes va ser tan nombrós que fins i tot va deixar sorpres als organitzadors.

A les 12 va arribar l'Alcaldesa - d'Espinelves amb altres membres de l'Ajuntament. Mentres es preparava el senzill acte oficial de donar-nos la benvinguda a tots els assistents, la Sra. Alcaldessa amb la seua simpatia ja es va guanyar l'amistat de tots els que amb ella xerràrem que gairebé va ser tothom. Així, doncs, l'acte de benvinguda va ser una xerrada entre amics.

A unes paraules de l'Alcaldesa d'Espinelves d'oferiment del seu poble i de convidar-nos a les properes festes de la Fira de l'Avet seguien unes altres del nostre President d'agraïment per la rebuda. L'ajuntament va obsequiar amb una safata gravada per cada vehicle assistent i el Club va oferir a l'Ajuntament una ceràmica amb l'escut del Club i amb un text gravat dirigit a l'ajuntament.

La Sra. Alcaldessa sembla que amb nosaltres es va trobar tan bé que una estona després i amb roba més adient va participar en la Gran Botifarrada.

Si, amics, aquesta era l'última sorpresa que en "Quim de Vic" ens havia preparat. En un gran foc de

brases, metres i metres d'una botifarra boníssima. Tothom va menjar-la que va voler i encara en va sobrar, acompanyada amb un vi de gran qualitat.

No sabem com t'ho vas fer amic Quim, ni si et van sortir massa els comptes ja que ens sembla que se't va presentar més gent de la que esperaves. Com sabem el que significa organitzar una trobada com la teua i que a més l'organització sigui perfecta, en nom de la Junta del Club i de tots els assistents et volem manifestar publicament el nostre agraïment a tu i a tota la teua família.

Després del gran dinar comunitari que va significar aquesta 1ª Gran Botifarrada del LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA que va tancar aquesta simpàtica trobada, vam començar el retorn a les nostres llars amb el record d'haver conegut un dels més bonics racons de Catalunya, dirigit el seu Ajuntament per unes persones que lluiten per promocionar aquest indret i amb el goig de tenir entre els nostres companys del Club, amics que ens saben organitzar caps de setmana tan agradables com aquest.



ON DORMIRAN LES NOSTRES AUTOCARAVANES?

Poques són les Autocaravanes que disposen d'un garatge propi. Els usuaris que viuen en pobles són els més afavorits que es poden permetre aquest luxe, però els que vivim en grans concentracions urbanes, tenim un gran problema que actualment és molt difícil de resoldre i que sembla que en les últimes setmanes es va complicant per moments.

Hi ha qui la deixa aparcada al carrer prop de casa seva però la inseguretat dels temps en que vivim, no permet viure tranquil si s'adopta aquesta mesura.

Buscar un parking públic es car i difícil de trobar, ja que el volum dels nostres vehicles, fa que ni siguin desitjats, ni per l'alçada puguin entrar en gaires garatges.

Fins ara la solució era buscar les àrees d'aparcament de caravanes als afores dels grans nuclis de població. Per un preu mòdic, les autocaravanes compartien amb les caravanes aquests llocs, com gairebé passa a totes les grans ciutats europees.

Així en els últims quinze anys i a mesura que l'afecció i venda de caravanes primer i autocaravanes després ha anat en augment, han sortit en algunes zones, a les rodalies de Barcelona, diferents nuclis d'aparcament d'aquests vehicles: Viladecans, Sant Just, El Masnou, etc.

Generalment al costat d'un punt d'exposició i venda de vehicles, el venedor instal·lava una àrea d'aparcament i d'aquesta manera resol·lia un problema al comprador.

Aquelles petites empreses s'instal·len fa 10/15 anys en zones fora de terrenys industrials, ja que el preu del sol les feia inviables econòmicament, ara s'han estès tant en superfície, que han fet por als ajuntaments de les zones que ocupen, i ja han començat a rebre els primers requeriments de tancament immediat. La

tolerància d'aquests anys vers les empreses, es vol suprimir amb un requeriment municipal.

D'acord en que mai han tingut llicència municipal per ser zona d'equipaments en el Pla General Metropolità al lloc en que estan ubicades, però, si durant tants anys han estat tolerades i encara que sense llicència s'han pagat uns impostos, arbitris, s'ha donat ocupació a un personal i han configurat un sector de la zona Metropolitana, potser caldria reconsiderar la postura per part de les entitats municipals i supramunicipals.

Actualment les empreses dedicades a la venda de caravanes i autocaravanes, ocupen una superfície a Catalunya de 600.000 m², i l'embranchida que porten és tan forta, que en 5 anys es calcula que les necessitats seran de 1.500.000 m².

Caldria que el Departament d'Urbanisme de la Generalitat fos conscient d'aquest problema. Els parquings de vehicles utilitzats pel lleure, no poden ser ubicats en terrenys industrials, ja que el preu de lloguer del sòl que ocupa una caravana en 1 any podria superar el preu del mateix vehicle.

Ja fa temps que aquest problema és sobre la taula, però no sembla que hi hagi massa voluntat de resoldre'l. Primer va començar un parking de Sant Just, i encara s'està passant el problema de Municipi a Generalitat i viceversa. Ara són les àrees de l'Autovia de Castelldefels. El Gremi de venedors vol trobar-hi una solució, però l'administració no sembla massa conscient del problema.

Potser si ens poséssim d'acord tots els usuaris, i un dia durant unes hores ens passegéssim per Barcelona 2000 o 3000 caravanes i autocaravanes alhora, es donarien més força a resoldre aquest problema, que els ciutadans, usuaris d'aquests vehicles, manen que no s'ajorni més.

Un bon personatge entra al nostre butlletí, un nen entremaliat, el LLEURE'T, que continuament fa preguntes. Les respostes a aquestes preguntes ens explicaran i ens aconsellaran sobre el nostre comportament vers el manteniment de l'autocaravana i en general sobre la nostra afecció. El LLEURE'T amb els seus PER QUE'T ens anirà fent companyia en els números successius.

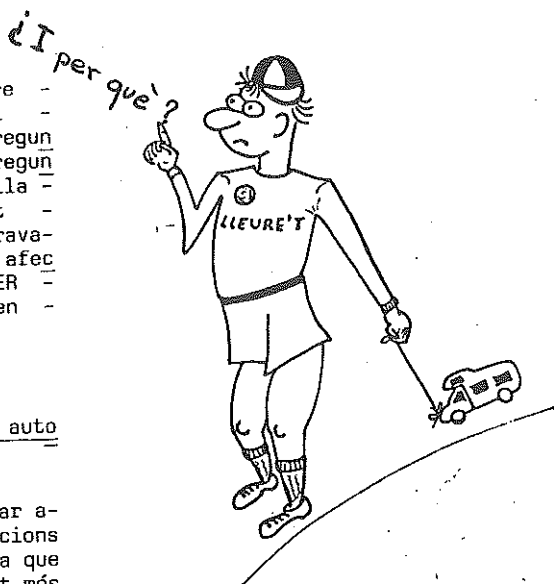
EL PER QUÈ'T DEL LLEURE'T.

¿I per què? S'han de rentar els autocaravanes i càmper.

Perquè a l'hivern, el fet d'estar a l'intempèrie i el d'anar a estacions d'esquí o circular amb pluja, fa que les carrosseries s'embrutin molt més i que els xassís recullin i acumulin quantitats de fant.

Perquè a l'estiu, s'acostuma a fer estades properes al mar, recollint-ne la salinitat pròpia del ambient, - així com pols de sorra.

En ambdós casos, es pateix els efectes corrosius d'aquests elements, - per això es necessari fer una bona rentada amb un detergent no abrasiu i ajudats d'una esponja tova. No es recomanable fer-ho amb aigua calenta a pressió doncs pot estovar-ne les silicones de les juntes d'estanqueitat, també convé regar primer el vehicle amb raig d'aigua per eliminar la sal, el fang, la sorra i la pols que podrien fer d'abrasiu al passar l'esponja.



¿I Per què això?

Al marge de que n'estarem cofois de veure com llueix, li hauré eliminat els mals elements i podrem veure els possibles defectes que la brutícia ens tapaba, com estat de les juntes de silicona, juntes de goma de les finestres, algun cop o ratllada que cal polir, oxidació en el xassís o - el que és pitjor, electrolisi en la carrosseria, sobretot en la d'alumini i a la cal posar-hi remei immediatament.

Cal donar imatge de net, podeu que - dar-ne sorpresos. I Per què?

AVÍS A TOTS ELS SOCIS.

Ens falta completar dades a la fitxa d'algun soci. Si us plau, passeu algun dijous pel Club per mirar si es completa la vostra fitxa. No podem fer-vos el carnet de la Federació Internacional de Camping i Caravaning,

per exemple, si no tenim el vostre - D.N.I.

Ens han retornat rebuts anuals d'alguns socis. Si feu algun canvi d'entitat bancària, si us plau, aviseu - nos.

Anem amb bici

Dins l'aspecte divulgatiu de la bicicleta de muntanya aquesta vegada explicaré un fet pels més atrevits: La tècnica de mantenir-se en equilibri amb la roda davantera aixecada.

És molt pràctic saber aixecar la roda del davant i mantenir un cert equilibri amb la del darrera.

Al pujar una escala o evitar caure en un sot pot ser necessari fer la maniobra per evitar que es malmeti la llanta, la forquilla o per evitar una caiguda frontal.

La relació més adient per fer aquest moviment és el plat mitjà i el pinó gran, encara que es puguin fer altres combinacions.

Primer ens mantindrem asseguts amb el seient a l'altura que fem servir per pedalejar. Les mans estiraran del manillar començant a pedalejar bruscament. El secret està en bascular el cos endarrera i això no s'a-

conseguix si mantenim els braços flexionats i amb tensió. Els braços un cop han aixecat la roda de la bicicleta sols actuen per mantenir l'equilibri ajudant-se a l'accionar suaument el fre de la roda del darrera.

L'equilibri sobre la roda del darrera es manté mitjançant dues accions:

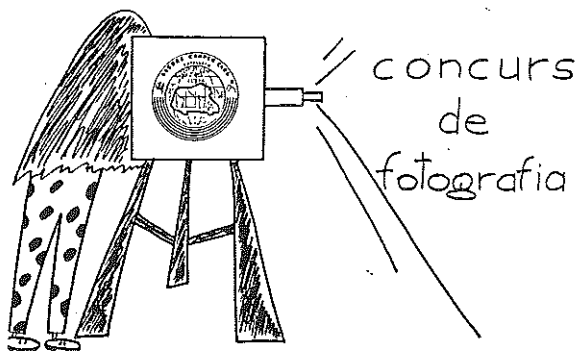
- L'impuls amb els pedals que fa aixecar la bicicleta.
- El frenat de la roda del darrera que fa abaixar la roda del davant.

Això caldrà que s'assagi a velocitat lenta i en un terreny pla i sense obstacles.

Compte amb l'impuls cap enrera, podem sortir per darrera de la bici, l'impuls el reduïrem fent servir el fre del darrera.

Vinga, som-hi, a provar, i ... molta sort.

SOCI Nº 8



Aquest any el Club va organitzar el segon concurs de Fotografia amb nombre superior al de l'any passat de fotografies presentades així -

com el de participants, però el que més ens ha agradat ha estat el que a més de guanyar en nombre ha guanyat en qualitat.

Hi ha hagut exemplars presentats que s'ha vist que els autors han anat a buscar el moment adient per exemple per aconseguir un contrallum o la situació puntual per aconseguir un efecte concret.

Buscar aquests moments vol dir pensar en el concurs, vol dir pensar en definitiva en el Club i com moltes de les fotografies i diapositives presentades són de gran qualitat vol dir que hi ha uns artistes molt fermes en el LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA.

El gran nombre de participants va fer que haguéssim d'alterar lleugerament el reglament del concurs en relació amb el premi a tots els participants. En comptes de donar a cada un una tonteria ens vàrem decidir a sortejar el millor premi rebut d'una casa comercial fent el sorteig no pel nombre de participants si no pel nombre de treballs presentats. D'aquesta manera vàrem premiar alhora l'esforç personal.

Les dades resultants del concurs - van ser les següents:

Fotografies presentades	38
Participants	17
Famílies participants	12
Diapositives presentades ...	36
Participants	8
Famílies participants	6

Premis fotografies:

1er Premi:

Trofeu (Donat pel Banc de Sabadell) i Joc d'Altaveus de tres vies (Donat per Alfa-So)

Sra. Mercè Negre de Barcelona.

2on Premi:

Pala plegable (Donada pel Club).

Srta. Sala de Vic.

3er Premi:

Capelina per la pluja (Donada per LLEURE S.A.)

Sra. Carme Amores de Barcelona.

Premis diapositives:

1er Premi:

Trofeu (Donat pel Banc de Sabadell) i motxilla (Donada per LLEURE S.A.)

Sra. Roser Martí de Papiol.

2on Premi:

Joc d'Altaveus de 2 vies (Donat per Alfa-So)

Sr. Manuel Lacasa de Barberà del Vallès.

3er Premi:

Cantimplora (Donada per LLEURE S.A.).

Sr. Joaquim Gallén de Barcelona.

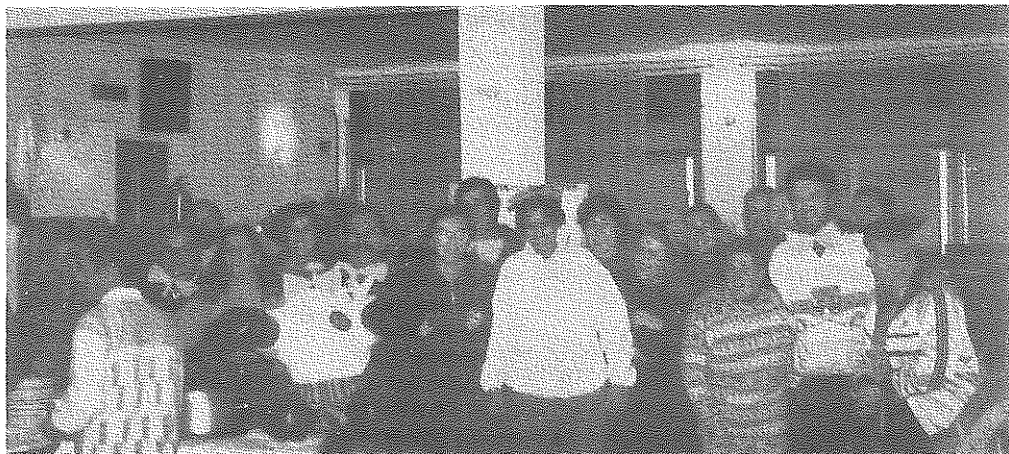
Premi especial a la participació,

(sorteig entre tots els treballs - de participació)

Joc d'Altaveus especials FM-i ESTÈREO (Donat per Alfa-So)

Sr. Vicente Grande de Barcelona.

Agraïm a tots els concursants la seva participació i a les firmes - comercials els obsequis que han donat i que han fet possible aquest concurs.





Com l'any passat la trobada de l'últim mes de l'any correspon a la celebració de l'aniversari de la fundació del Club, per això aprofitem el primer dissabte del més per celebrar un sopar per aquest motiu. Alhora amb aquest sopar s'acaben les activitats oficials del Club i serveix per desitjar unes bones festes nadalenques a tots els assistents.

Així, doncs, aquest any ens reunirem el dia 1 de desembre en una gran esplanada que hi ha a Maçanet de la Selva al costat del restaurant d'una urbanització "Can Villà", 100 persones en 30 vehicles per assistir al sopar del 6è aniversari.

Un parell de vehicles hi dormiren la nit de divendres al dissabte. Els altres anaren arribant al llarg d'aquest dia.

Al vespre, a punta de fosc ens anàrem reunint al gran menjador i amb les fotografies i diapositives exposades, pogueren participar en la votació tots els que no ho havien fet encara i en acabar es va començar el recompte de vots.

En acabar aquest acte, es lliuraren els premis del concurs de fotografia i diapositives, com ja ve explicat en altre lloc d'aquest butlletí.

També en acabar i abans de sopar, escelebrà una especial rifa entre tots

els assistents al sopar. ¡Un monumental pernil! que va tocar a la Sra. Pilar Puigdesens de Vic. Curiosament va ser l'última en arribar al sopar i en el moment del sorteig encara no hi era. Poca estona després, en arribar se la va rebre amb un gran aplaudiment i en mig de la sorpresa li entregaren el pernil.

El sopar que va seguir va estar força distret amb les felicitacions i els brindis que tots anaven proposant.

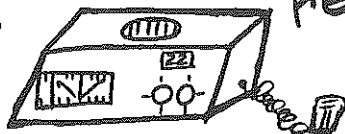
El ball que va seguir al sopar no va estar gaire animat ja que el conjunt que va actuar no complia les condicions que havíem contractat amb l'amo del restaurant, per això ens vàrem cansar aviat de ballar i a la mitjanit tothom feia camí cap als seus vehicles en una fresca i clara nit.

El diumenge, un dia fresc amb temperatura baixa no convidava massa a fer vida a l'exterior i per això després d'esmorzar els assistents van començar a escalfar motors, uns perquè volien anar a prendre el sol a la platja creient que allí faria menys aire, altres perquè volien fer muntanya, lliurement com sempre ha estat i es caracteritza el nostre Club, ja sigui en grup o en solitari va anar marxant la gent.

Una dotzena van dinar a l'esplanada i hi van romandre fins després de dinar, hora en què tothom va fer camí cap a casa seva.

Un any més hem pogut celebrar aquesta reunió d'amics, alhora que celebrem per sisé any consecutiu l'aniversari del nostre Club que ens omple les hores del lleure, el LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA.

Els RADIOEMISSORS - receptors



Els que ja comencem a tenir cabells-blancs i varem viure l'època dels receptors de ràdio que funcionaven amb làmpares, i teniem en les nostres - llars aquells grans aparells com a ú nic entreteniment, poc ens podiem i-maginar que, anys després, portariem en una autocaravana, no sols un re - ceptor, si no fins i tot un transmis - sor de tan reduït tamany.

Potser per això ara ens fa il·lusió.

I és que van bé. Quan viatgem en - grup, gràcies a l'equip ECB que por - tem, ens permet no perdre'ns i inter - ferim menys la circulació al poder - guardar més distància entre vehicles.

Si el viatge és llarg, el poder es - tar en contacte constant els uns amb els altres fa el viatge molt més en - tretingut i agradable. I si és viat - ge en solitari, sempre es pot entrar en contacte amb algú que també porti un emissor-receptor, i per mitjà de - les ondes, pots fer noves coneixen - ces.

Els que vivim a Barcelona, gràcies a aquest estri, molts cops ens hem es - talviat els embussos que es formen - tant a l'entrar com al sortir, ja - que sempre es troba el company agra - dable que viatjant en sentit contra - ri pot dir-nos la causa de l'embús i com està la situació. D'aquesta mane - ra fins i tot permet agafar una ruta alternativa abans no es formi l'em - bú.

I la satisfacció que tenen els radio - afeccionats que es dediquen a aques - ta afecció en ferm, també la podem - tenir nosaltres, potser més limitada.

El dia que des del Coll de Jou, a la cruïlla abans de Sant Llorenç de Mo - runys vaig establir contacte amb Fra - ga i amb Prades (Tarragona), vaig tē - nir una gran satisfacció.

Tenir un equip radiotransmissor no - costa massa econòmicament. Per menys de vint mil pessetes es pot tenir un bon aparell complet amb antena i tot. La instal·lació és molt senzilla i la legalització encara és més simple, la pot fer un mateix, tot és qüestió de presentar papers i pagar una petita - quantitat a l'any. Cal que tingueu - en compte que l'equip que compreu es - tigi homologat i porti la tarja que ho acrediti ja que si no, no el po - dreu legalitzar.

Anar de "pirates" pel món de les on - des pot significar una forta multa , el precintatge de l'equip i la cor - responnent denúncia pels equips vo - lants que es dediquen a la recerca - de "furtius".

És tan senzill legalitzar un equip - que no val la pena anar d'il·legal.

Altra cosa és dedicar-se a la radio - afecció amb equips més sofisticats - d'altres bandes d'onda, que necessa - riament cal passar uns exàmens per a aconseguir un permís d'emissió. Però, la banda de 27 també dita banda ciu - tadana o CB no necessita altra cosa - que presentar papers i pagar per a - aconseguir el distintiu personal.

Apa, amics, fins a una propera troba - da a les ondes.

ECB3 - M - 031443

AQUARI.

Espinelves



Havent participat en la trobada del mes de Novembre del nostre Club i havent sentit a l'Alcaldessa d'Espinelves la invitació que ens feia d'assistir a primers de desembre a la Fira de l'Avet que organitza el poble, tot i haver-hi estat en tres edicions anteriors, vaig pensar que seria bonic tornar-hi a anar, i així ho vaig proposar a la família, d'aquesta manera i per quarta vegada hi hem tornat.

Aquesta vegada, però és la primera-vegada que l'he conegut gairebé com la primera vegada, no se si era en la primera o segona edició de la Fira.

Pensavem passar la nit de l'Últim -dissabte-diumenge de Fira al Càmping però el glaç ens va impedir l'accés al terreny. Llavors ens en vàrem anar cap al poble i tot seguint el passeig de circumvalació vàrem trobar una placeta natural situada al darrera del poble. La placeta ja era ocupada per un altre vehicle del Club, uns amics que també havien tingut la mateixa idea.

Allí en solitari tots dos vehicles, vàrem passar la nit, tranquil·la i estelada nit, freda nit, la constant temperatura sota zero des de feia dies no havia deixat desglaiar la neu que havia caigut feia quinze dies. Tot era blanc, avets, taula des, camins. El poble il·luminat, en un nivell inferior. Per sobre nostre, un dels cels més estelats que he vist.

Com estàvem a uns dos-cents metres del poble hi vàrem poder anar a passeig tres o quatre vegades en les vint-i-quatre hores que hi vàrem passar. Quina meravella de passeig, fora de les quatre hores d'aglomeració (de 11 a 3 de la tarde).

He escoltat crítiques a aquesta Fira pel fet de que la major part dels arbres que compra la gent esmoren. I jo que formo part d'un Club que té l'ecologisme com a bandera penso que no tenen raó.

Si aquests arbres ja s'han plantat amb aquesta intenció i el seu cultiu dona vida al major nombre de famílies d'aquest poble i alhora aquests arbres donen felicitat en aquestes festes a una família, convivint l'arbre amb la família, és una manera de que els infants comencin a estimar la natura. Si a més una part, encara que sigui petita, són replantats en llocs necessaris, encara té més mèrit.

Crec que els que critiquen ho fan més per pena que per una altra raó ja que la major part es moren passat festes. Partint d'aquest raonament ens hauriem de penedir de tanques coses... El pollastre de l'esquidella... el gall farcit, etc,etc.

Tornant a aquest "poblet de pessebre" que vàrem visitar en pau i tranquil·litat, fora de l'horari en què les agències turístiques hi buiden els autocars de jubilats, creiem que els seus habitants haurien de buscar i potenciar tots els encants que té, des de la meravellosa i reconstruïda església romànica de dues naus amb el seu esbelt i quadrat campanar d'un estil gairebé únic dins del romànic, fins a saber muntar aquestes exposicions d'estris del camp o cases pairals en miniatura, passant per aquests carrers plens de firaires amb productes naturals i artesans... però on ja s'hi poden comprar també objectes "Made in China".

Tot i això conserva una gràcia que costa de trobar en altres fires.

Aconsellem que per un altre any programeu aquesta fira en una sortida de cap de setmana. Segur que us agradarà i... segur que ens hi trobareu.

ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA

CONVOCATÒRIA

El president de LLEURE CÀMPER CLUB - CATALUNYA - convoca a tots els socis a l'ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA anual que es farà el dijous, dia 14 de Març de 1.991 a l'estatge social del Club, carrer Bassols nº 15, a les 8 del vespre en primera convocatòria i a 2/4 de 9 del vespre del mateix dia en segona convocatòria sota el següent:

ORDRE DEL DIA:

- Lectura i aprovació de l'acta de l'assemblea anterior.
- Informe del president sobre l'actuació de la junta i memòria de les activitats desenvolupades durant l'any anterior.
- Exàmen i lliurament de comptes de l'exercici 1.990.
- Exàmen del pressupost de l'exercici de 1.991.
- Renovació de càrrecs de President, Secretari i Vocals parells, com a renovació obligada bianual manada pels estats.
- Fixament de la quota d'entrada pels nous socis així com l'ordinària anual a proposta de tresoreria.
- Aclariments, precs i preguntes.

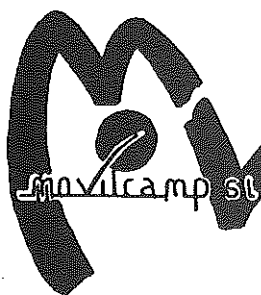
EL PRESIDENT.

El soci sotasignant del LLEURE CÀMPER CLUB - CATALUNYA - En/na.
..... al no poder assistir a l'As
semblea General Ordinària del 14.3.1991., anomena representat seu
amb veu i vot, al soci de la mateixa entitat Sr/Sra.....
.....

SIGNATURA.

NOTA: Cap soci pot portar més de 3 representacions.

elnagh



Per viatjar amb estil

Llacuna, 170 08018 BARCELONA

Telf. 485 19 86