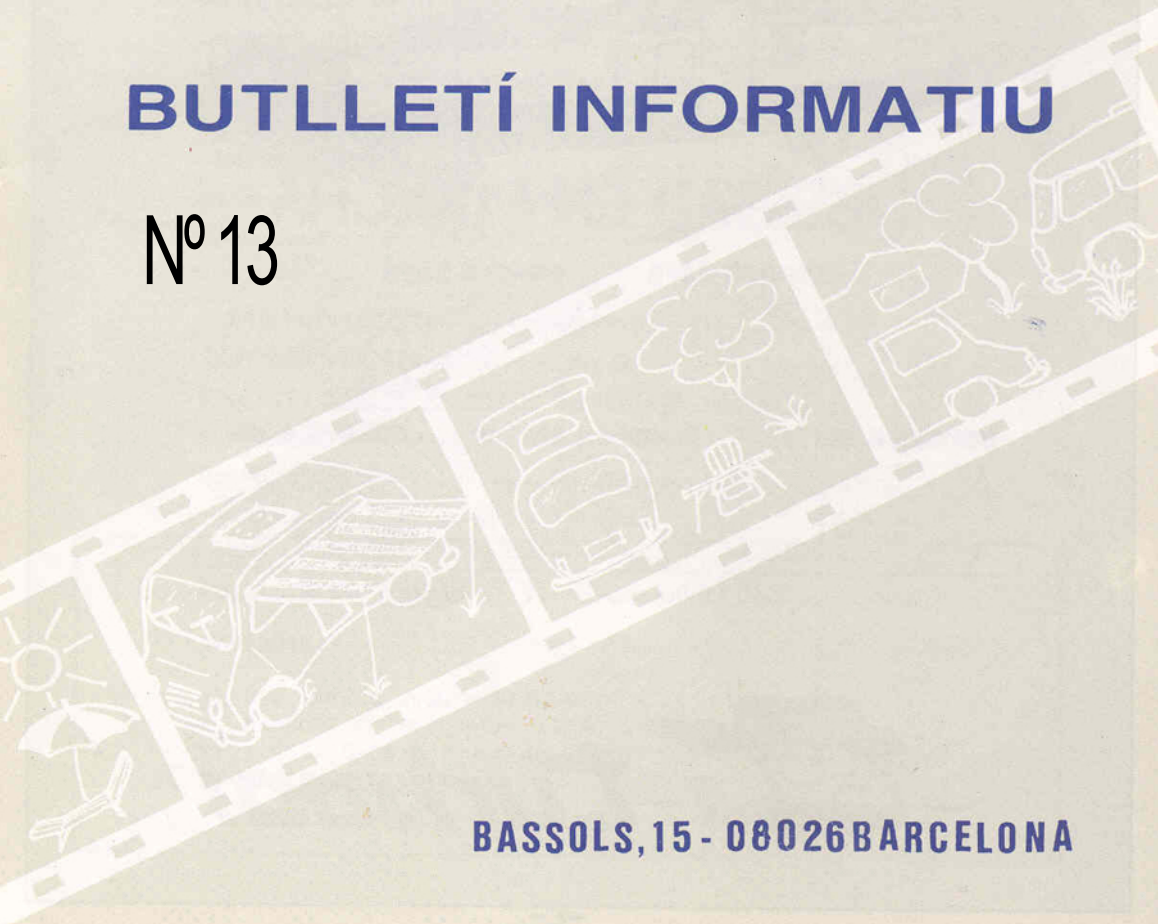


LLEURE CAMPER CLUB -CATALUNYA-



BUTLLETÍ INFORMATIU

Nº 13



BASSOLS, 15 - 08026 BARCELONA

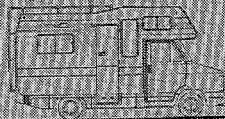


AUTOCARAVANAS MODULOS CARAVANAS

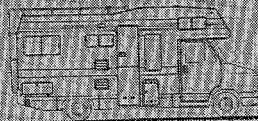


LIBERTAD EN MARCHA

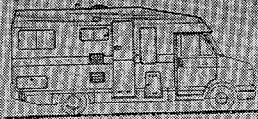
EUROPE 4.000



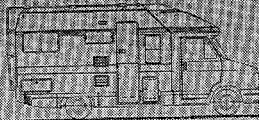
EUROPE 5.000



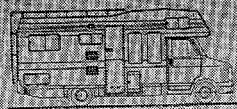
EUROPE 5.000 PROFILE



EUROPE 5.000 AEREO



EUROPE 6.000



turisea

SUMARI

	<u>pàg.</u>
Editorial.....	4
La festa de l'arbre.....	5
Trobada al Santuari de la M. de D. de Lourdes. La Nou del Bergadà.	6
Trobada a Vic (Rodalies).....	7
Les estacions Euro Relais.....	8
Trobada als Aiguamolls de l'Empordà.....	10
El Mountain Byke.....	11
Han arribat les vacances.....	12
Ecologia.....	16
Viatge a Luxemburg, Bèlgica (Oriental) i Holanda.....	16
Un Parking per Campers a Barcelona.....	19
Dèries Flasch.....	19
Dubtes sobre el Mercat Comú Europeu.....	20
Col·laboracions:.....	22
Turisme i Camping a Catalunya.....	23
Activitats.....	25
Concurs Fotogràfic.....	26

BUTLLETÍ INFORMATIU Nº 13 - 3er. QUATRIMESTRE 1.989

Redacció:

LLEURE CAMPER CLUB - CATALUNYA -
C/ BASSOLS Nº 15 (Entre XIFRE i ROSENT)
Tn.: 232-88-04 (Dijous de 2/4 de 9 a 2/4 de 10 vespre)
08026 - BARCELONA

CIF: G58325846

EDITORIAL

Amics:

Les vacances s'han acabat i una nova etapa de treball ha començat. Desitgem que d'aquesta etapa de vacances tots en puguem guardar un bon record.

Com cada any, després d'aquest període de descans de la feina habitual, que ens ha servit per a recuperar forces, tornem a reprendre les nostres activitats, no sols de treball sinó també de lleure.

Aquest petit descans en la nostra tasca, que és el cap de setmana, hem d'aprofitar l'ho per portar a terme altres activitats. I quina millor que agafar la família i amb el nostre camper o autocaravana anar a conèixer "aquell" indret que fa tant de temps que diem que volem anar....

No deixeu el vostre vehicle en un racó fins les properes vacances llargues. No tingueu mandra. Sense fer massa quilòmetres veureu com val la pena sortir.

I aquí entra el Club, amb les seves activitats, sortides, xerrades. Voldríem que tots els socis fossin protagonistes en aquesta espectacular pujada que està fent el Club.

Ser soci és fàcil, pagar i participar, però ens agradaria que a més d'això el soci pogués dir "dins les meves possibilitats, jo faig, jo organitzo aquesta o una altra activitat". Ens sentiríem orgullosos de què així fos. Penseu tots que el recolzament dels membres de la Junta mai no faltarà si us decidiu.

Les vacances s'han acabat i els dijous de Club del mes de Setembre abans de tancar aquest butlletí han estat d'allò més ani-

mats, el retrobament dels amics, dels companys de lleure setmanal, explicant-se, aventures, experiències viscudes, bones la majoria, alguna... potser no tan bona, però no deixa de ser una experiència.

Si pertanyem a un Club en què no ens acobardim davant del viatge i l'aventura hem de contar amb aquestes experiències tan bones com amb les... no tan bones. I si ens agrupem en el nostre Club és per poder beneficiar-nos d'altres experiències ja viscudes per altres companys a fi de poder eliminar tota la part desagradable dels nostres viatges.

Les vacances s'han acabat i a més de la feina, el LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA ens espera, els dijous a la seu del Club, les xerrades, les projeccions, les sortides de cap de setmana, la sortida mensual de Club, la Fira de la Farga d'Hospitalet, la preparació de l'estand, la confecció del butlletí

Ens agradaria reunir en el nostre club la gran quantitat de campers que van "per lliure" en el nostre país, com també ens agradaria que la gent tingués idees clares sobre el que és viure unes vacances en un camper.

Aquest estiu als mitjans de comunicació han sortit articles amb un desconeixement tal, que fins i tot ens han fet hears del moviment hippie dels anys 60.

Són fites que a poc a poc hem d'anar assolint.

Amics, sigueu benvinguts, un nou curs ens espera en la feina i en el lleure. Apa, doncs, a ficar-s'hi de ple.

LA JUNTA.

FESTA DE L'ARBRE



FESTA DE L'ARBRE (8.4.89.). SALDES - MASSIS DEL PEDRAFORCA.

Començo a escriure aquestes ratlles algunes setmanes després de la data de celebració de la festa. Festa?. Alguns fets m'ajuden a ser més escèptic del que és habitual en mi. Reconec que no hauria d'haver caigut, aquesta nit en la temptació d'escriure, i per aquest mitjà transmetre el meu escepticisme a qui llegeixi això ara, ho sento.

La participació de socis del LLEURE CAMPER CLUB per a dir alguna cosa bonica, va ser un fàctic. I això que ens estimem la natura i l'aventura. Amb tot, si fem servir els percentatges estadístics el resultat no és tan dolent, ja que si hi anàrem set vehicles entre aproximadament 60 dels socis tindrem una mitjana del 10%.

No vull fer un escrit acusador al Club, no, no és aquesta la meua intenció. El faig contra mi mateix i molta altra gent (6 milions) que parlem, parlem, parlem... en aquesta nostra estimada Catalunya.

A més de nosaltres (7 vehicles) hi anaren més o menys uns 50 vehicles més i això calculant-ho amb generositat. Era un dissabte primaveral, solellós, amb un temps d'allò més adient. Les 11 del matí. ¿Algú pot calcular el nombre de persones sense res a fer en un dissabte, amb nens, amb diners, sols a la província de Barcelona que haguessin pogut col·laborar si s'ho haguessin proposat?.

Digueu-me, si voleu, que no ho sabien, ja que no ho divulgaren suficientment els mitjants de comunicació. És cert. Interessa, dóna més diners, la difusió amb profunditat d'altres tipus de notícies. Exemple: recentment el Barça jugà una final de futbol a Suïssa, em consta que 25.000 habitants d'aquest tros de planeta, dit Catalunya, tingueren temps, diners i ganes de desplaçar-se fins allí, i menys mal que guanyàrem!.

Aquest és un més dels fets que, com deia abans, em fan ser cada dia més escèptic.

Vull, encara que sembli una contradicció, perseverar en els meus pensaments, sols en els pensaments ho reconec, perquè no morin i transmetre'ls, en la mesura que sigui possible, al meu fill i a tot a - quell que es posi a tret.

Quan passen quasi cada dia coses esgarri-foses, en quan a Ecologia es refereix, sempre sento dir a algú: "¡ja està bé!", "¡això no pot seguir així!", "¡aquest Govern no fa res!", bla, bla, bla....

Siguem seriosos. D'acord que es fa molt poc del que es podria fer, però ¿quines ganes de fer coses els han de quedar als nostres dirigents quan al fer "alguna cosa" veuen que sols estan ells, la Creu Roja, algun col·lectiu com nosaltres, algun despistat, etc...i la Natura als seus peus per a fer la seva santa voluntat, i que ningú s'hi oposarà?.

Vaig a resumir ara un tros de conversa que tinguérem alguns de nosaltres amb un exemplar d'una espècie a extingir en el planeta: un pagès de Saldes.

Digué, més o menys que en la zona (oficialment parc natural) existeix un projecte de construcció d'una central tèrmica, ja que la de Cercs no funciona, i que ell estava segur que no es construiria, ja que si es proposien seriosament fer-la, la gent hi aniria en massa a impedir-ho, tenint en compte els problemes que han sorgit amb la de Cercs.

¿Podeu imaginar-vos el meu estat d'ànim a l'escoltar les paraules d'aquest home?.

Per cert, i sols pels que estiguérem amb ell, ¿recordeu l'ensurt que ens donà?.

Per acabar, sols vull dir que a l'Abril de 1990, aniré a la zona de replantació amb el meu fill, per veure si algun dels 12 arbres que plantàrem encara sobreviu i plantar-ne alguns més. Segons vegi la situació, i els ànims del meu acompanyant, prometeré i juraré davant la nostra mare terra, repetir-ho cada any mentres visqui. Si com a símbol perdura la idea, em conformaré i em donaré per satisfet.

Quan algun dia no quedin arbres, i el meu net escolti del meu fill històries com a questa, suposo que ho entendre, i anticipadament us demano perdó per si de cas arribés a dir: "¡Quanta raó tenia el "gipollas" del meu avi!".



TROBADA AL SANTUARI DE LA M. DE D. DE LOURDES (LA NOU DEL BERGADÀ)

La trobada del mes d'abril va tenir lloc a la gran esplanada del Santuari de la Mare de Déu de Lourdes al poblet de La Nou del Bergadà, situat al cor de la comarca del mateix nom.

L'assistència fou de 17 vehicles amb 58 - persones.

El divendres, dia 14, part dels participants així que pogueren sortir de Barcelona anaren a concentrar-se a l'aparcament del Santuari de Queralt als afores de Berga.

Molts arribaren a la matinada del dissabte dia 15. El poder passar aquesta nit fora de casa sembla que el cap de setmana - sigui més llarg.

El dissabte al matí, després d'una breu - parada a Berga, per comprar queviures, arribarem al lloc de concentració en què ja hi trobarem alguns vehicles que hi havien passat la nit arribant-hi el divendres al vespre.

Després de dinar tal com era anunciat s'organitzà entre tot el jovent que hi va voler participar un concurs de dibuix. Es van facilitar els estris adients als participants i es va demanar el dibuix de l'exterior del Santuari. Va ser molt bonic veure amb l'interès que hi participaren - tots els menuts i... no tan menuts.

El repartiment de premis, ja que n'hi va haver per tots els participants, va ser - molt divertit.

A les 6 de la tarda, mentres els més menuts i el jovent s'organitzaren jugant a futbol i a basquet, els més grans seguiran tot passejant uns quilòmetres del sender de gran recorregut que sortint de la plaça del Santuari porta fins a Vilada.

En tornar a les 9 del vespre, gairebé tots els participants ens juntarem en un gran menjador d'una fonda del poble per fer un sopar de germanor on poguérem tastar les especialitats culinàries del Bergadà.

Tot el dia ens feu un temps immillorable i després d'una tranquil·la i no massa - feda nit, començà un dia amb temps força insegur.

Com que els núvols aconsellaven no allunyar-se massa dels vehicles, decidírem deixar el lloc i anar a uns plans situats a la vora d'un altre santuari, el de la Mare de Déu de Falgars.

Tota la caravana de vehicles baixà fins a Cercs, seguirem fins a Guardiola del Bergadà lloc en que ens aturarem per reagrupar-nos i després sense arribar a la Pobla de Lillet agafarem la carretera que puja fins a Falgars.

Aquí començà l'aventura ja que així que - començarem a pujar, començà a nevar. En veure els capdevaners que la situació es feia més negra i consultar-ho per radio - amb tots els companys, s'acordà donar la volta i iniciar el retorn fins a Guardiola del Bergadà.

El problema va estar en un vehicle nou en el Club que no va veure els senyals de - llums que se li feien al no portar radio. I com era el que anava al davant, seguí, ell sol cap a dalt.

Tot seguit es muntà primer l'espera amb - diferents vehicles amb emissora aturats escalonadament per mantenir el contacte - obert amb el grup més nombrós que seguí - fins a Guardiola, per si aquest vehicle tingués dificultats.

En veure que no baixava es demanà a un 2 cavalls propietat del fill d'un company que vingué a veure els seus pares que intentés contactar amb el furgó.

Al cap d'una estona tornà el 2 cv fins al primer furgó d'enllaç equipat amb radio, amb el propietari del furgó explicant que el pam de neu que hi havia el feia relliscar i no portava cadenes.

Per radio també es localitzaren entre els vehicles del grup 2 jocs de cadenes de la mesura adient de les seves rodes i amb - elles i amb 2 companys més per si calia - ajuda (tots els que cabien en el 2 cv), s'arribà fins al vehicle i es pogué, tot nevant encara, sortir del mal pas i acabar l'aventura.

Volem des d'aquest butlletí donar les gràcies a l'amic del 2 cv, ja que la seva - ajuda fou providencial. Sense ell el rescat s'hagués hagut de fer a peu.

Després de dinar al Gran aparcament de - Guardiola del Bergadà, tothom començà a - desfilar cap a casa seva.

Sortida a Vic

Amb una organització perfecta els nostres companys de la comarca d'Osona prepararen aquesta trobada mensual els dies 13, 14 i també el 15, dilluns de la segona Pasqua, pels que, a les seves ciutats de residència, era festa.

Ja el divendres dia 12 a última hora van anar arribant els primers integrants de la trobada a l'ermita de Sant Marc, que gràcies a la perfecta senyalització no va ser gens difícil de trobar.

El dissabte dia 13, donada la proximitat de Vic, tot i que el temps era insegur, es va organitzar una visita al mercat de Vic. La pluja va deslluir aquest acte, ja que la visita es va fer sota l'aigua.

La pluja també ens va acompanyar tota la tarda, malgrat això, entre ram i ram, en Quim i la Montse de Sant Julià de Vilatorrada van voler que tothom els acompanyés en la joia de l'estrena de la seva nova autocaravana. Hi va haver pastes i cava per a tots els assistents, i el desig nostre de que la puguin disfrutar llargs anys.

El Restaurant de vora l'ermita que ens va deixar l'esplanada ens acollí a un bon nombre dels assistents i així al menys poguérem estar junts sense pluja menjant un pa amb tomàquet regat amb un bon vi.

El diumenge al matí després d'una nit sense pluja, ens aixecàrem amb un cel força tapat de bromes. En no ploure, els ànims s'aixecaren i es decidí seguir el plan -- previst així que algú en bicicleta i altres dins els vehicles més petits vàrem fer els 5 Km. que separen l'ermita de Sant Marc i el poble de Vilalleons, allí deixàrem els vehicles i a peu iniciàrem la pujada a l'ermita de Puiglagulla seguint un sender de gran recorregut que passa per aquells indrets.

Durant l'estona que vàrem estar en aquest lloc va haver qui va pujar fins el cim -- per veure l'estupenda vista que des de la Creu de Montgut hi ha sobre el Montseny, Guillerries i comarca d'Osona, els menuts s'ho van passar "bomba" als gronxadors de l'hostal, altres van fer relax i també va haver algú que no va voler anar-se'n sense tastar les seques amb botifarra de l'hostal.

En el retorn una petita avaria en el tot terreny del guia fàcilment arreglada pel nombrós equip tècnic, ja que tothom hi va voler intervenir per arreglar-la, va donar el toc d'emoció en aquest recorregut tan ben preparat.

Quan retornàrem a l'esplanada de l'ermita els pocs que havien quedat, havien preparat pels "expedicionaris" un aperitiu, -- agraïm a en Lluís i a l'Emília la seva iniciativa.

A la tarda, després de dinar, el temps es va asserenar i el sol va voler fer-nos -- companyia. El cafe a l'aire lliure, la xerrada en grup, prendre el sol, la migdiada, petanca, jocs amb premis, petit passeig -- turístic amb bicicleta per les carreteres i pobles de l'entorn i el gran partit de boiebol entre tots els que hi van voler participar, va ocupar tota la tarda, fins al vespre en què els companys que l'endemà havien de treballar ens van haver de deixar.

Però no va acabar aquí, no, ja que a 2/4 d'11, després de sopar els companys Armand i la Mercé ens obsequiaren a tot el grup amb un esplèndid cremat amb pastes amb motiu de l'obertura de la seva empresa de fabricació de Campers LLARMÒBIL. -- Els desitgem grans èxits en aquesta tasca. Per altra part, aquest cremat va ser l'excusa per una agradable vetllada nocturna que va durar fins quasi la una de la matinada.

El dilluns a les onze tal com ja ens havien anunciat els organitzadors, amb un temps esplèndid es posaren els motors en marxa i ens portaren després de travessar Vic fins al poblet de Sant Bertomeu del Grau.

Allí, des del mirador de l'hostal de Sant Roc que està penjat en un penyasegat de la muntanya de Santa Perpètua, disfrutàrem de l'espectacle de tota la plana de Vic, mentre els més menuts es divertien en els gronxadors que l'hostal té instal·lats al davant.

Amb el dinar es donà per acabada la trobada donant les gràcies tant a en Quim, -- com a en Ramon i les seves famílies per la perfecta organització de la mateixa.

La participació va ser de 58 persones amb 18 vehicles.

EURO-RELAIS

LES ESTACIONS EURO-RELAIS

El més de Juny de l'any 88 el club va rebre informació de l'existència de la societat Suïssa BELEXPO, S.A. que posava en funcionament uns pilars que servien d'assistència als càmpers i autocaravanes.

Aquest any la mateixa firma BELEXPO, S.A. amb seu a Lausanne ens envià a la primera, la relació de serveis a les autopistes franceses per si podia ser del nostre interès.

Com el butlletí anterior ja era tancant s'acordà en reunió de junta donar a conèixer el fet en aquest butlletí i abans anar a conèixer de què es tractava.

Es un servei dirigit als càmpers i autocaravanes en què en un pilar, que porta un distintiu amb el nom d'EURO-RELAIS amb la blava i estelada bandera europea, hi ha uns endolls que suministren corrent elèctric, unes aixetes que donen aigua potable en què es pot endollar una manguera i uns forats per buidar aigües residuals.

Aquests pilars els serveix l'empresa en tres tipus:

- Els que porten el senyal "Service" que serveixen per a ser usats uns minuts i deixar-los lliures en acabar el servei.
- Els que porten el senyal "P" que poden ser usats de manera continuada durant un parell de dies.
- Els que porten el senyal "Holiday" que poden fer-se servir per llargues estades.

Creiem que és una bona idea i un bon servei que ens ofereixen, ja que aquests serveis estan destinats a atreure clients a: les gasolineres, càmpings i poblacions turístiques en general.

Les primeres instal·lacions han estat fetes en autopistes de gran trànsit turístic (El sud de França) i en càmpings, també del mateix lloc.

La idea ens va agradar força tot i que la nostra experiència no va ser massa bona.

Varem triar dos Euro-Relais "Service" per visitar que segons la relació d'estacions estaven ja en ple funcionament, la de Narbonne Vinassan, Sud-Nord i la d'Orange, Sud-Nord.

La primera a les 7 de la tarda de finals de juny, estava ocupada per un camió alemany convertit en Càmpers que portava enganxat un remolc sobre el qual hi havia un turisme, havien endollat el corrent elèctric i amb taula i cadires s'havien ben instal·lat ja que semblava hi volien passar la nit.

No cal dir que camió i remolc ocupaven tot el lloc ja que sols hi havia accés per una banda.

En aquest cas creiem que un rètol explicatiu en varies llengües hagués pogut donar a conèixer als usuaris que cal pensar en els demés.

El segon pilar Euro-Relais visitat, el d'Orange, no estava en funcionament ja que ni l'aigua ni el corrent funciona - ven i a més la situació no era la més adient, no creiem el deixin en aquell lloc: al costat d'un aparcament en pendient i encarat a la carretera d'entrada a la zona d'aparcament. Si un s'atura al davant obstrueix la carretera.

Pensem que la idea és molt bona i per la nostra part desitgem que tiri endavant, però caldria que l'empresa assessorés sobre el lloc i manera d'instal·lar-ho per poder treure'n el màxim de benefici.

Nosaltres proposariem que:

- al costat de cada estació Euro-Relais hi hagués un rètol que expliqués l'ús que se'n pot fer en totes les llengües europees.
- Potser en els Euro-Relais "Service" no caldrien endolls de corrent elèctric (així s'evita la temptació d'instal·lar-s'hi).
- Els Euro-Relais "P" caldria fossin instal·lats al mig d'una esplanada amb aparcaments senyalitzats per situar-s'hi els vehicles endollats al corrent elèctric deixant els voltants del pilar lliure per poder-s'hi apropar altres vehicles a carregar aigua i buidar.
- Que es fes una massiva campanya publicitària pels càmpings que acompanyada de la pressió feta pels usuaris i clubs com el nostre pogués convèncer als propietaris per instal·lar al menys un pilar d'Euro-Relais "Service" en cada càmping, per seguir després a les gasolineres.

Potser si no hi hagués endolls de corrent elèctric en els pilars de "Service" com apuntavem abans facilitaria la instal·lació i el cost seria més econòmic.

Agraïm a l'empresa BELEXPO, S.A., primer la idea i després l'atenció de donar a conèixer al nostre club aquesta realització.

Ens comprometem a seguir, donant a conèixer a través del butlletí qualsevol ampliació que anem rebent d'aquest servei. De moment preneu bona nota de les Estacions d'Euro-Relais que estan en funcionament.

EURO-RELAIS

Euro-Relais "SERVICE" sur les aires d'autoroutes (Sud de la France).

- Rivesaltes nord - sud
- Rivesaltes sud - nord

- Narbonne Vinassan nord - sud
- Narbonne Vinassan sud - nord

- Sète Mont Blanc

- Mornas nord - sud

- Orange Le Grès direction Marseille
- Orange direction Nîmes nord - sud

- Orange direction Nîmes sud - nord

- Aiguebelle - Le Lavandou.

Euro-Relais "P"

- Mairie de Deauville - Près de la gare
- Mairie de Mimizan
- idem
- Mairie d'Aubigny s/Nere
- Restaurant RELAIS DU SOLEIL à Chabeuil près de Valence

Euro-Relais "HOLIDAY"

- camping 4 étoiles " LA COTE D'ARGENT" à Labenne
- camping CHANTECLER à Aix en Provence
- camping "Le MAS DE PIERREDON" Sanary sur Mer

- camping de VIDY à Lausanne (Suisse)

 *
 * E U R O - R E L A I S *
 *





TROBADA DELS AIGUAMOLLS DE L'EMPORDÀ

El segon cap de setmana del mes de juny el Club va fer la trobada al Càmping "La Gaviota" a Sant Pere Pescador.

El càmping que toca a la platja i que queda a 2 kms del poble, està situat a la zona sud del parc natural dels aiguamolls.

El poble és una meravella ja que encara conserva la pau i tranquil·litat que devia respirar tot l'Empordà anys enrera, i que potser la perdi en la temporada forta d'estiu, però ara encara la tenia.

Com sempre un parell de vehicles ja van anar a passar-hi la nit del divendres/dissabte. Els altres hi arribaren el dissabte al llarg del matí i primeres hores de la tarda.

Matí de platja i fins i tot de bany i també de barca doncs dels armaris d'un camper hi va sortir una barca que un cop inflada era capaç per a quatre persones.... I diuen que els campers són petits...

Tarda del dissabte de passeigs a peu, en bicicleta, conèixer el poblet, i gran partida de petanca. I també el punt més important, fer amistat, fer petar la xerrada amb l'un i l'altre. Això fa que tots ens sentim a gust en les trobades que fem.

Per cert un company del Club que va venir des de Sant Pau d'Ordal hi va contribuir força, ja que en un moment donat va treure del seu furgó 3 caixes de préssecs de la seva collita que van ser la delícia del paladar de tots els assistents, en vàrem tenir per berenar, sopar, esmortzar, i dinar el diumenge i fins i tot ens en poguérem endur cap a casa. Una vegada més, gràcies.

Després de sopar i gràcies al bon temps que feia, una agradable tertúlia que va durar fins la una de la matinada, ens aplegà a tots els adults, asseguts en una gran rotllana al voltant d'una espelma com a símbol d'un foc de camp.

El diumenge al matí es formaren diferents grups:

- El científic: que sortí a les vuit del matí en un furgó cap als aiguamolls. Aquest grup ple de "Tècnics" amb prismàtics, càmeres de video, etc., amb la intenció de fer algun descobriment.
- L'ecologista que hi va anar amb bicicleta.
- Els que hi anaren per lliure i aquests ho feren més tard ja que no van voler matinar tant.

Tothom va fer el que va voler ja que aquesta llibertat individual és norma en el nostre club, però això sí, a mig matí gairebé tothom es veia com canviava la roba pel vestit de bany i prenia la direcció de la platja. Fora d'uns quants, que es veu són de secà, i van quedar-se a fer tertúlia asseguts a la ombra. L'en cisadora platja va conquerir els membres del Lleure Camper Club Catalunya.

A l'aperitiu del dinar, entre altres coses, hi va haver el fruit de la pesca que va fer el jovent del grup. Una gran cassola de petxines, cuinada a l'estil propi d'un xef de cuina espontani, que va fer llepar-se els dits a tots els que les van tastar.

El dinar que va seguir a l'aperitiu va servir per refer-se de les múltiples activitats del matí i el cafè va servir, amb la seva sobretaula de cloenda a la trobada, ja que després de recollir estris tothom agajà el camí de casa seva.

En aquesta trobada 48 persones foren els assistents amb quinze vehicles.

LA MOUNTAIN BYKE

El Mountain Byke és un esport que té el seu origen als EEUU, que és fa amb una bicicleta semblant a una moto tot terreny. Aquesta bicicleta pot utilitzar-se per fer desplaçaments per la ciutat i alhora durant el cap de setmana participar amb els amics en meravelloses excursions per muntanya i bosc.

És un dels més sans esports, l'iniciació en el mateix no comporta cap dificultat i és un metode progressiu per posar-se en forma. No és per definició competitiu, encara que els més preparats en aquest esport poden mesurar les seves forces i habilitats.

És una modalitat de gran contingut ecològic, ja que porta al practicant dins els més bells paratges naturals a més de respectar al màxim la natura ja que no produeix contaminació acústica o de combustió ni produeix desperfectes en els camins amb les seves rodes.

Factor a tenir en compte és el baix index de risc, ja que allunya als practicants de les carreteres.

L'aprenentatge és fàcil pels que ja saben anar en bici, amb la pràctica s'aprèn la correcta utilització dels frens i el canvi.

Aquestes bicicletes de muntanya tenen un peculiar aspecte donat l'ús que se'ls dona:

- Neumàtics: De gran dibuix o de tacs i més gruixuts.
- Quadre: Semblant als de les bicis de carreres però més reforçat.
- Canvis: Situats al manillar per a facilitar la seva utilització.
- 3 Plats i 6 pinyons, alguns d'ells de grans desenrotllaments.

Nota

Si teniu una bici sigui o no de Mountain Byke, heu de saber que al nostre Club, teniu alguns companys que carregades al seu camper i utilitzades a la muntanya aprofiten, d'aquesta manera més intensament els bells paratges que amb els nostres autònoms vehicles, descobrim i disfrutem.

Snoopy

COM CAL ELEGIR LA BICICLETA DE MUNTANYA

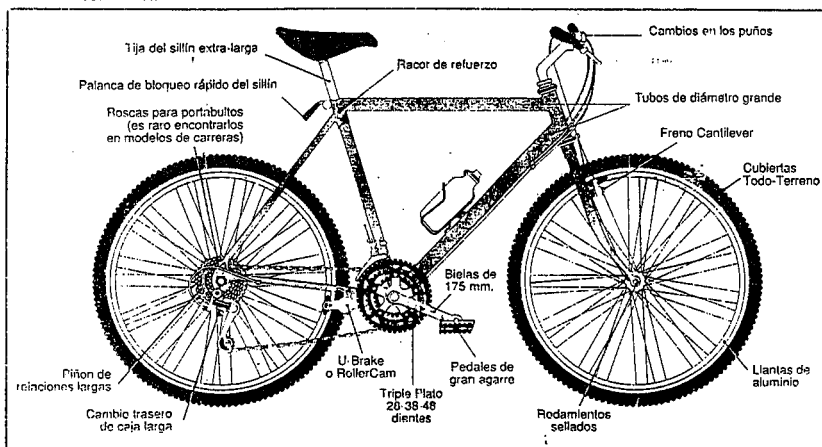
Hem de tenir en compte que ha d'adaptar-se al màxim al nostre cos.

Un dels sistemes més adient per triar la nostra nova bici és la de pujar sobre d'ella i amb els peus a terra hem de poder aixecar la roda del davant uns 15 centímetres abans que el tub superior del quadre toqui el nostre engonal.

L'altura del seient s'ha de variar segons la llargada de cames a fi i efecte d'aprofitar tota la força de la musculatura amb eficàcia i no patir molèsties en els genolls. Per aconseguir-ho cal que asseguts sobre el seient pugueu posar la planta del peu sobre el pedal amb la cama ben estesa.

Amb aquests dos consells ja pots començar a elegir la teva bicicleta. Fins el proper butlletí i diverteix-te força amb la teva bici.

Soci nº 8



Han arribat
les vacances!

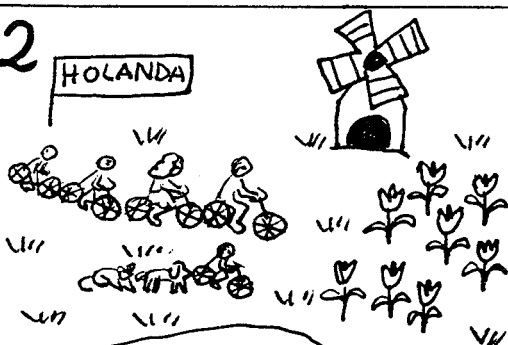
per fi!

Rosalia Miralles

1 La família Camper
prepara el seu viatge amb
molta il·lusió, també la
Mixeta i, faltaria més, també
el gos



2
HOLANDA

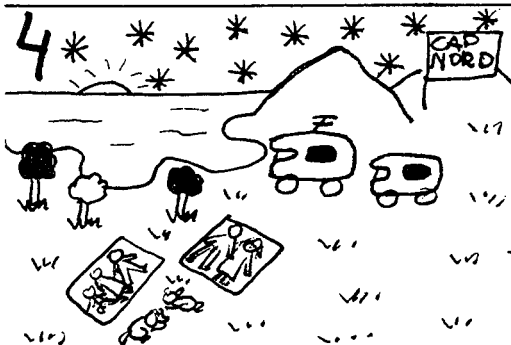


Què bé poder anar en bici
i tan tranquils!
sobre dues rodes i a un pam de terra
veient els canals, les tulipes
i... els molins

3
PARIS



O anar a peu que és molt sa
i caminar per les ciutats
parsejar pels boscos
o pujar muntanya amunt
sense que et pesi el cul



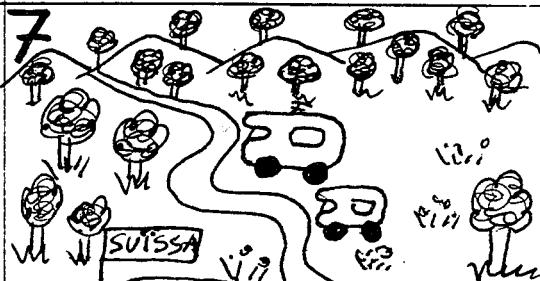
Quin goig dormir sota l'estel
amb la única companyia dels ocells
i d'altres bestioles
i l'endemà llevar-se ben d'hora
per veure l'aurora



O anar-se'n a dormir
un xic tard
perquè hem fet la xerradeta
amb els amics
i fins i tot hem cantat
o hem contat
alguna anècdota bona



Els pares intercanvien costums
i fan país,
els joves fan bones coneixences
i els petits, bons amics



Els rius són blaus
i els boxes ben nets
Veieu? És possible!
Ho hem d'aconseguir al nostre país.
Es fan nous projectes.
És positiu imitar els bons exemples

8

au revoir

good bye

Arrita Berchi

Adieu siau

miauuu

guauuu



9

EUROPA
NORDCATALUNYA
EUROPA
SUD

Es donen les adreces,
promeses per tornar a veure's
tornarem, vindreu...
Què bell és viatjar
i tenir noves vivències

10



BLA BLA BLA...

oui, oui,...

si, si, si...

YES, YES...

OK...

Es marxa córrer pel món
i veure altres països,
diferents paisatges...
i sentir altres llengües
i entendre's amb tothom

11

fi

ens queden tots els
caps de setmana, ah!
i el Nadal!

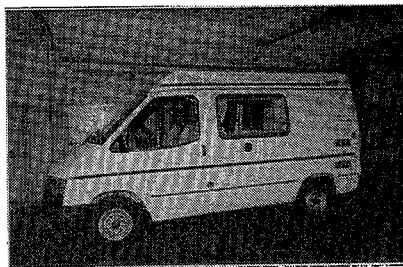
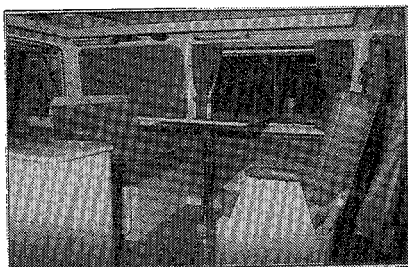
ORDI TRANSFORMACIONES

Frances Tárrega 6
T- 93 / 352 02 47
08027 BARCELONA

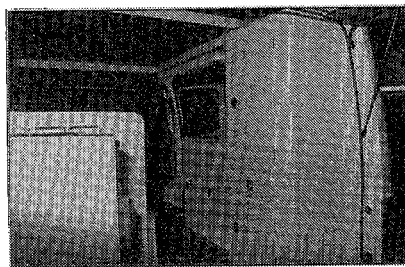
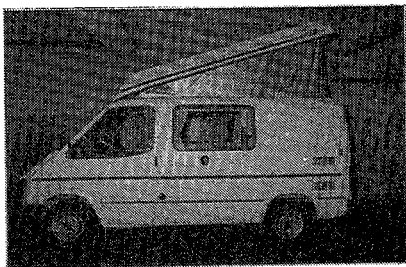
Furgones Vivienda



CONCESIONARIO
DE
IBER CAMP



Equipada sobre Ford Transit 100 l



TRANSFORMACIONES
DE TODA CLASE DE VEHICULOS

ESPECIALISTA EN:

Aire acondicionado, frigoríficos a 12v. por compresión, generadores, placas solares, dobles alternadores, deposito de agua potable y residual, sus válvulas de salida manuales y automaticas, boiler, instalación de ventanas y portones, automatismos para camas y mesas, centralitas automaticas y un largo etc.

Furgones Vivienda



ORDI TRANSFORMACIONES

PEUGEOT J-5, CITROEN C-25, FIAT DUCATO
FORD TRANSIT, VOLSKWAGEN, VANETTE



Ecologia és la ciència que estudia com s'autogestionen els ecosistemes. **Ecòleg** és el científic que treballa amb aquesta ciència. **Ecologista** és la persona que procura, lluita si cal, per la correcta gestió de tots i cada un dels ecosistemes.

No us espanteu, que això no vol ser un tractat teòric, cal, però, pensar que la vida, la natura, és un conjunt de factors perfectament equilibrats.

Tot i els incalculables esforços que fan moltes persones amb poc senderi, per espatllar els reduïts espais verges que ens queden, encara és possible viure la natura. D'ella veim i a ella pertanyem.

Un bosc és un ecosistema, al talar-lo o cremar-lo, s'elimina el medi original de fabricació de matèria viva a través de les fulles, els ocells moren al igual que tota la fauna que vivia en ell i la pluja arrossega la terra fèrtil que un dia, alimentà i mantingué el bosc, i faran falta segles perquè es torni a fer un bosc nou.

Un llac, un riu també són ecosistemes amb la vida que es desenvolupa en les seves aigües, amb els productors primaris de matèria viva, algues per mitjà de la fotosíntesi, que es relacionen amb els consumidors primaris, els que es mengen les algues, i que es relacionen alhora amb els peixos que es mengen altres peixos, i amb els éssers descomponents de matèria orgànica morta.

Fruir en aquest bosc, en aquest llac, en aquest riu en contacte epidèrmic amb ells, ja és ecologia.

El perill és que fruir és fàcil, ja que la natura és generosa i t'ho dóna tot sense demanar res a canvi. Cal comportar-se com els animals que hi habiten, ja que ells sols prenen de tot el que se'ls ofereix estrictament el què necessiten per ells.

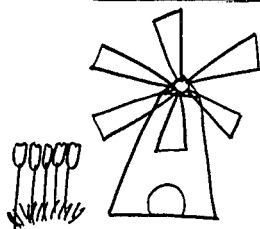
No hi deixeu les vostres deixalles, no esgarrapeu el terra del bosc per buscar bolets, no aneu en moto pel seu interior... Existeixen molts més "no", que se suposa que tots coneixem i no fem. Si és així, transmetem als nostres fills tot això, però no amb paraules sinó amb fets, és a dir, complint i fent-los complir les normes de respecte a tota la natura.

Acabaré amb un paràgraf d'un llibre escrit per Abad de Santillan l'any 1.936:

"Toda la energía viene del Sol; el carbón el petróleo son energías solares almacenadas. Las corrientes de agua, las corrientes de aire son también resultado de la energía del Sol. El ideal sería aprovechar directamente esta energía... La fuerza de los ríos: españoles es superior a las existencias de carbón. No se ha calculado la fuerza del viento, pero no sería menor que la del agua, habría que calcular la energía transformable en electricidad".

En aquest text, escrit fa més de 40 anys, es reflecteix ja la necessitat d'una alternativa energètica encaminada cap al que avui en diem "tecnologia blanda". Tot això ho explicaré en altres butlletins.

VIATGE



VIATGE A LUXEMBURG I HOLANDA

Aquest viatge va ser fet del 30 de Juny al 24 de Juliol de 1989 amb un Càmpar Iveco equipat per a dues persones.

El recorregut total va ser de 5.200 Kms. (Barcelona-Barcelona).

L'objectiu del viatge: visitar Luxemburg i Holanda a mes de la part més oriental de Bèlgica, deixant el centre i la occidental per una altra ocasió.

En total vam passar 3 dies a Luxemburg, 3 dies a Bèlgica i 14 dies a Holanda, a més de 5 dies de viatge entre anada i tornada.

INFORMACIÓ

Oficina de turisme dels consultats dels 3 països. Mapa del Benelux a escala 1/500.000. Atlas de Carreteres d'Europa. Guiés Franceses Hachette de cada país i les verdes Michelin.

LES VIES DE COMUNICACIÓ

Autopista fins a Luxemburg i des d'aquí una gran xarxa de carreteres i autopistes gratuïtes per tot el Benelux. A més totes les carreteres en immillorable estat de conservació, incloent les que fan recorre guts de muntanya.

ELS HABITANTS

Correctes i amables dins de les possibilitats idiomàtiques (Francés i Anglès a Luxemburg i Bèlgica i Anglès a Holanda, pels indígenes que el coneixen, encara que coneixen més l'alemany que l'anglès).

EL TURISME

El 50% és del país, el 40% alemany i el 10% d'altres països.

Els Càmpings són molt bons. Els que són de pas, més barats que a casa nostra, però al Sud d'Holanda hi ha un tipus de Càmping que són zones recreatives, que donat el ventall ampli d'activitats que ofereixen, poden arribar a costar el doble que al nostre país.

El nombre de càmpings és força important. Deixant l'autopista, per qualsevol carretera se'n troben. Molts d'ells no admeten gossos.

EL PAISATGE

LUXEMBURG: Muntanyós, amb rutes turístiques de muntanya seguint les valls dels rius. Senders per caminar ben senyalitzats.

BÈLGICA (Oriental): És la zona de les Ardenes. Muntanya baixa, amb ondulacions suaus, alternant prats de pasturatge, amb arbredes.

HOLANDA: País extremadament pla, gran part per sota del nivell de les aigües, (mar o canals), el terra és gairebé tot sorra i turba. Pasturatges amb vaques en tota l'extensió de la vista, i entre mig les veles dels vaixells que passen pels canals. ja que tots són navegables.

En ser tot pla la xarxa de carreteres és molt bona havent-hi a més pista asfaltada per bicicletes als dos costats de la carretera.

La silueta dels molins de vent funcionant donen força a aquest paisatge que tot i ser tan pla no és gens monòton,

ja que alguna cosa nova s'afegeix contínuament al paisatge i fa trencar la monotonia de la imatge que vas veient, (una barca, unes vaques, uns arbres, una resclosa, un ciclista, etc.).

El Clima. Ennuvolat durant la nostra estada. Cada dia va ploure una estona o altra, però en conjunt bon temps sense fer fred. Temps primaveral.

RESUM

LUXEMBURG: un petit i bonic país de muntanya, amb múltiples monuments històrics a visitar i excursions a fer.

BÈLGICA ORIENTAL: amb visita a la zona de les Ardenes (Història recent. Zona guerra mundial) i a Liège.

HOLANDA: País "diferent", en que a qualsevol lloc, pot admirar-se la lluita del home per la supervivència. On gràcies a l'esforç col·lectiu han convertit un país inundat, en unes terres de gran riquesa agrícola i de grans pasturatges. On la lluita contra la salinitat de l'aigua al pujar les mareas, els ha obligat a construir grans rescloses, (les més grans d'Europa, dins el pla DELTA) i grans dics, (30 kms. el gran dic del Nord entre molts altres).

País que tot i fer aquestes grans obres d'enginyeria, ha sabut conservar en funcionament, aquells molins de vent de fusta construïts fa 400 anys i que encara compleixen la seva missió de pujar l'aigua a un nivell superior.

País acollidor i tolerant. Des dels jueus que van expulsar els nostres Reis Catòlics i per això és el principal centre de comerç de diamants del món avui dia, (en mans dels successors d'aquells jueus).

Fins a l'onada de marginats i drogadictes que pot veure's actualment a diari, a la Dam (plaça principal) d'Amsterdam.

País comerciant. Des de les Colònies holandeses de fa uns centenars d'anys fins a l'avui port de Rotterdam, port comercial considerat el de més tonatge del món.

País sotmès durant centenars d'anys a lluites cercant la seva llibertat, amb potències estrangeres com l'imperi Espanyol, i sotmès també a guerres de religió.

País ric en artistes i en museus que a -

ssenyalen l'esperit creador d'aquest poble.

Ara ratllant l'any 2000 està trobant la riquesa i la pau després de tants anys de lluita. Es un poble digne d'admiració.

Aconsellem a tothom una visita a aquest país, segur que us hi sentireu molt a gust i passareu unes bones i relaxades vacances.

NOTA: No oblideu de posar les bicicletes a l'equipatge. Us ajudaran a conèixer millor el país.

ETAPES I RECORREGUT

- BARCELONA. LA JONQUERA. Frontera FRANCESA. ORANGE: 425 km
- ORANGE. LYON. DIJON. THIONVILLE: 704 km
- THIONVILLE. Frontera. LUXEMBURG: 43 km
- LUXEMBURG. VALL DEL MOSSELLA. REMICH. ECHTERNACH. BERDORF. VALL DE MULLERTHAL. LARROCHETTE. BEAUFORT: 130 km
- BEAUFORT. DIEKIRCH. VIANDEN. Pre sa sobre el riu OUR. Castell de BRANDENBOURG. ETTTELBRUCK. Vall del SURE. Castell i poble de BOURSCHIED. ESCH-SUR-SURE. WILTZ. CLERVAUX: 145 km
- CLERVAUX. Frontera belga. BASTOGNE. BERTOGNE. ORTHO. NADRIN. LA ROCHE EN ARDENNE: 83 km
- LA ROCHE EN ARDENNE. HOTTON. AYWAILLE. SPA. Cascades de COO. STAVELLOT. MALMEDY: 127 km
- MALMEDY. EUPEN. VERVIERS. LIÈGE. MOELINGEN: 114 km
- MOELINGEN. Frontera holandesa. MAASTRICHT. VENLO. PLASMOLLEN: 205 km
- PLASMOLLEN. NIJMEGEN. ARNHEM. Parc Nacional de l'ALTA VELUWE. Museu Nacional de KRÖLLER-MÜLLER. APELDOORN (Parc de BERG EN BOS): 91 km
- APELDOORN (UGCHELEN). DEVENTER. ZWOLLE. KAMPEN. VOLLENHOVE.

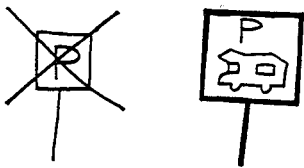
BLOKZIJL:

142 km

- BLOKZIJL. GIETHOORN. Regió dels HUBERNEEDS, dolmens prehistòrics (EMMEN, VALTHE, BORGER). GRONINGEN. GRUNOSTRAND: 176 km
- GRUNOSTRAND. Regió de les esglésies rurals (GARMERWOLDE. TEN - BOER. LOPPERSUN. STEDUM). GRO - NINGEN. LEEUWARDEN. Regió dels llacs FRISONS (IRNSUM. TERHORN. TERKAPLE. JOURE. SCHARTERBRUG. Sta. NICOLAAGSA). SLOTEN. SNEEK. BOLSWART. Gran Dic del Nord. DEN OEVER: 268 km
- DEN OEVER. ENKHUIZEN. HOORN. ALKMAAR. BERGER: 106 km
- BERGER. ALKMAAR, AMSTERDAM: 90 km
- AMSTERDAM. MARKEN. VOLENDAM. EDAM. BEVERWIJK. Resclosos d'IJ - MUIDEN. HAARLEM: 125 km
- HAARLEM. AMSTERDAM. AALSMEER. LEIDEN. DENHAAG: 114 km
- DEN HAAG. MADURODAM. DELFT GOUDA. UTRECHT: 118 km
- UTRECHT. DORDRECHT. Molins de KINDERDIJT. ROTTERDAM. ROCKANJE: 174 km
- ROCKANJE. Resclosos de HARINGU - LIETS (Pla delta). ZIERIKZEE. KAMPERLAND: 92 km
- KAMPERLAND. MIDDELBURG. VEERE. CHAAM: 159 km
- CHAAM. Frontera belga. Auto - pista. Frontera LUXEMBURG. MAMER: 321 km
- MAMER. Frontera de FRANÇA. THIONVILLE. DIJON. LYON. TOURNUS: 444 km
- TOURNUS. VALENCE. PERPINYÀ: 561 km
- PERPINYÀ. LA JONQUERA. Frontera. BARCELONA: 243 km

Total 5.200 km

Soci Nº 3



UN PÀRKING PER CAMPERS A BARCELONA

Tots hem patit en algun moment la pressió de les nostres autoritats perquè no per-noctessim amb el camper o autocaravana en diferents llocs de la nostra Catalunya. Generalment ens ha passat dins de poblacions i també a les platges.

En plena natura, de terra endins, no és tan evident aquesta pressió, però la inseguretat que avui dia es respira per tot arreu, no dona massa tranquil·litat a qui ho intenta.

No volem entrar en aquest article, sobre la legalitat de les nostres autoritats, en donar aquestes ordres a les forces d'ordre públic per a fer-les complir, ja que no hi ha massa legislació sobre aquest tema, i cada alcaldia fa la seva santa voluntat. Però no volem entrar en polèmica sobre aquest afer.

El cas és que mentre en uns llocs es prohibeix en altres es permet.

A Barcelona es permet; tots hem vist passar la nit algun vehicle prop de casa nostra, i fins i tot en indrets com el Passeig de Gràcia i fins i tot a la mateixa Plaça de Catalunya.

Però el "Barcelona-92, Ciutat Olímpica" s'apropa. Sembla que la demanda d'hotels és forta però ¿han pensat on s'allotjarà la gent que vingui amb campers i autocaravanes?. Els càmpings ja plens per la temporada estival absorbiran una petita part però, i els altres?.

O es pren alguna mesura o Barcelona pot semblar aquells dies, una gran ciutat del tercer món.

Ens agradaria donar una idea al nostre ajuntament. Aquesta idea és copiada d'una ciutat sueca.

Per què no fer una gran esplanada en algun indret de la ciutat amb un mínim de serveis?. Els campers i autocaravanes no necessiten gran cosa. I que per un preu assequible s'hi pogués passar la nit i alhora estar endollats, omplir aigua, poder buidar dipòsits, etc.

Aquesta zona podria quedar després per la ciutat. Les oficines de Turisme i la mateixa guàrdia municipal podrien indicar el lloc als usuaris a més d'una bona senyalització dins la ciutat.

Trobar el lloc no crec que signifiqués massa problemes ara que tants moviments de terres es fan a Montjuïc. Un altre lloc i ben a l'interior de la ciutat podria ser l'esplanada del davant del Parc Güell que hi ha a la carretera del Carmel.

Estem segurs que amb bona voluntat, l'ajuntament podria trobar el lloc adient.

Fora dels Jocs Olímpics aquesta zona, sols per Campers i Autocaravanes, podria permetre una estada màxima de 3 dies. Aquests dies són suficients per fer una visita ràpida a la ciutat (que és el que fan la major part dels turistes).

Qui volgués fer estades més llargues caldria que amb temps busqués plaça en un càmping de rodalies.

Creiem que això és una necessitat que tard o d'hora haurà de plantejar-se el nostre consistori municipal i potser amb les Olimpíades pel davant podria ser el motiu per abordar aquesta necessitat i alhora resoldre aquest problema.

DERIES FLASH

-De la sortida "ecològica" als Aiguamolls de l'Empordà, recordo l'obsequi que tots vàrem rebre de productes naturals. Bé! pels préssecs del nostre company "Pilotaire" en Florenci.

-Es declara desert el premi ofert a la carta que sabés el significat de la paraula "CACHILA". No hem rebut encertants ni cartes. Vol dir cotxe vell a l'Uruguai, i és el QRA (nom de l'estació -emissora) d'un company vostre i meu.

-Segurament no fa massa temps que la majoria de nosaltres ha tornat de les vacances. Us desitjo hagin resultat tan fermes com per estar ja, pensant en les properes.

-Una d'humor:

Francament Jordi, ja et torna a passar el mateix de cada any.

.. Jo no vull tornar a l'escola! els professors em detesten, els nens se'n riuem de mi. No vull !!!

Prou Jordi. Has de tornar a l'escola. Al cap i a la fi, tu ets el !!DIREC - TOR !!!

-El meu furgó és un munt de ferros, car - gols, fustes, etc., que lògicament no te nen vida, ni sentiments, però que algú va posar en harmònica combinació, la qual cosa em permet gaudir d'un objecte que és completament important per assolir

molts dels nostres moments feliços. És per això que després d'unes vacances i de bastants quilòmetres, quan ja tot està desat i l'abandono al "parking", em regiro, i li faig l'ullet d'agraïment.

-A poc de sortir aquest butlletí, tindrem la Fira de l'Hospitalet. Hi haurà novetats?. Noves marques?. Millors preus?. Nous colors?. Lo que sí és segur, és que el nostre Club. estarà present i tots tindrem cordial acolliment.

-Fins a la propera.

SNOOPY.



DUBTES SOBRE EL MERCAT COMÚ EUROPEU

És normal que dins d'un barri de ciutat o dins d'una població petita els preus d'un determinat sector, no variïn massa.

La lliure competitivitat fa que el marge de beneficis s'autoreguli i la fluctuació de preus no surti d'uns límits raonables.

La facilitat en les comunicacions ha fet que les distàncies no fossin un obstacle d'accés al producte allí on econòmicament fos més aventatjosa la seva compra.

L'any 1992, ens el dibuixen com l'any en què ens integrarem plenament a la Comunitat Econòmica Europea, que desapareixeran les fronteres entre els països que integren la comunitat, que hi haurà lliure circulació de persones i també de productes elaborats en els països integrats.

Tot això és molt bonic d'escoltar en boca dels polítics però ... serà veritat?. Estem tan acostumats a escoltar utopies irrealitzables en boca d'aquests senyors que ja ens fan dubtar de totes les coses que diuen i fan.

Sense voler entrar en el camp de la indústria, sols volem parlar de les autocaravanes i els campers.

Pensem que podria obrir-se aquest any 1992 per nosaltres, un ampli mercat, que donaria entrada al nostre estat de firmes força acreditades a Itàlia, Alemanya i França. Firmes que ja han tret el cap en les nostres fires, però que no poden im-

portar, els representants en el nostre país, tot un ventall que les mateixes marques ofereixen per l'elevat cost dels impostos en frontera, que alhora encareixen el producte a un nivell tal, que després del marge comercial que hi aplique el venedor, resulta prohibitiv pel comprador.

Si l'impost de frontera no existís i s'igualés l' I.V.A. al d'altres països, la devallada de preus seria força important.

A més existeix actualment el problema de l'homologació del producte. Al nostre estat no s'autoritza la circulació (matricu la definitiva) fins que l'importador no hagi homologat la marca i model al departament estatal corresponent. Aquest pas es llarg en temps i costos en diners.

Això diuen que també desapareixerà el 1992, el producte homologat en qualsevol país comunitari tindrà validesa per a tots.

Totes aquestes mesures semblen molt vàlides i que un gran mercat se'ns obre, ja que si també existeix la lliure circulació de capitals, jo podré anar a Itàlia o la República Federal Alemanya i allí, amb pessetes (la moneda única comunitaria ja va dir el Sr. Boyer que anava per llarg, 25 anys com a mínim) pagar el Camper o autocaravana i endur-me'l.

Però,... tothom parla d'unificar i donar validesa a tot... però, i dins de l'administració ... ningú parla d'unificar administracions, o millor dit, criteris administratius. Concretament em refereixo als impostos.

Les desigualtats de l'I.V.A. entre els països comunitaris en l'aspecte de vehicles, és enorme. El gravament d'aquest impost directe és força desigual. I d'això els governs no se'n fan ressó..... Per què?

Ja no parlem dels impostos indirectes que graven el manteniment del producte com els carburants o les peces de recanvi.

Del combustible mateix tampoc ningú en parla i es dubta que puguin igualar-se mai els preus dins els països comunitaris, ja que els preus són polítics a tots els estats. Com poden igualar preus per exemple Itàlia i la República Federal Alemanya, per posar dos països veïns i amb un bon nivell econòmic dins de la llista dels dotze, en els que la betzina super en el primer país costa 121'8 ptes/l. quantitat de la qual un 78'3% són impostos i a la República Federal Alemanya el preu és de 68'7 ptes/l. amb uns impostos de 63'3%?. Això representa que a Itàlia de cada litre de super, 95'4 ptes ingressen netes a la hisenda pública i a la R.F. Alemanya amb 43'5 ptes en tenen prou... Com es pot igualar això?

Fins a poder arribar a aquest lliure comerç utòpic que ens dibuixen pel 1992, creiem que si volen fer-ho realitat, hau

ran de passar molts més anys.

També pot passar que es firmin molts tractats i ho facin realitat... sobre els papers i que en la pràctica la realitat sigui una altra.

Preus dels carburants als països del Mercat Comú Europeu (1.6.89) (en pessetes).

	Super	Normal	Diesel
D	68'7	62'4	59
B	80'7	77'9	50'9
DK	114'4	110'5	72'4
F	96'5	94'1	63'3
GB	80'5	78'9	71'7
GR	61'5	57'4	28
NL	94'3	90'8	48'6
I.R.L.	105'2	103'4	90'7
I.	121'8	117'3	61'9
L	68'9	66'4	41'1
P	99'5	95'5	61'9
E	74	69	55
Mitjana Europea	88'2	73'2	60'6

K 11 AUTOENGRASE

Km. 11 Autovía Castelldefels

**LES OFRECE SUS SERVICIOS DE
LAVADO Y ENGRASE**

TURISMOS Especialidad en lavado a mano

Limpieza interior

FURGONETAS

CAMIONES GRAN TONELAJE

COLABORACIONS

REFLEXIONS

- VACANCES -

Tothom demana llibertat,
tothom demana pau,
tothom necessita tranquil.litat,
però què fa "tothom" per a aconseguir tot
això?.

Res.

Es buscar llibertat pau i tranquil.litat
fer vacances avui dia?.

Canviar pis de ciutat
per apartament de nucli estiuenç.
Sortir d'un nucli urbà
i anar a un altre superpoblat.
Es buscar pau i tranquil.litat?.

Quedar encotillat
com en els onze mesos urbans,
per les mateixes relacions socials,
per la vida en multitud,
per les obligacions de veïnatge.
Es buscar llibertat?.

I aquelles inacabables cues de cotxes,
aquell permanent embús
incapaç d'engolir el pobre poble,
que de 500 caps benpensants
passa a 50.000 caps...
que no se sap massa com pensen,
ni com busquen la llibertat i la tran-
quil.litat!.

Aquesta és la manera moderna
de combatre tot tipus d'estrès.

Reflexionem.

Com s'integra novament
la gent a la seva feina,
després de viure un mes
en aquesta follia?.

Com pensa tota aquesta gent?.

Es que veritablement pensa?.

Amb aquestes reflexions, fruïm
més del nostre sistema.

Amb el nostre vehicle,
busquem llibertat,
busquem tranquil.litat,
busquem pau.

I podem fugir ràpidament
de l'entorn massificat.

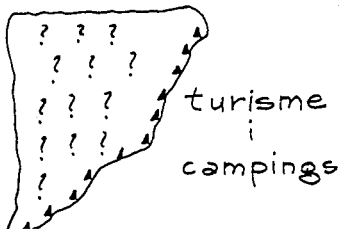
Podem buscar aquell racó
oblidat, pur, tranquil,
silenciós,
en ple contacte amb la natura,
al cim d'un turó,
al fons d'una vall.

Que ens faci retrobar,
que ens faci tornar a sentir,
que ens faci tornar a ser
nosaltres mateixos.

Pensem que això,
sí és, relaxament,
sí és, viure unes bones vacances.
Sí és, en definitiva,
tornar a la feina
en bones condicions.

Es haver trobat
durant les vacances,
la llibertat, pau, i tranquil.litat
que buscàvem.

G.F.



TURISME I CÀMPINGS A CATALUNYA

Fa pocs dies el diari AVUI publicava en un article les declaracions d'un personatge important dins el Turisme, que dubtava sobre si hi havia una planificació sobre el Turisme dins el nostre govern.

Això fa pensar, i dins el nostre pobre punt de vista dona la impressió que fa uns anys es va arribar a unes cotes altes, i ara tota la lluita va dirigida a intentar mantenir-les, i si s'aconsegueix és amb molt esforç, però sense obrir-se a nous horitzonts.

Potser l'única realització, l'únic horitzó, que atreu Turisme avui dia, són els futurs Jocs Olímpics, això pot durar, i durarà tres anys, però...i després?

Es clar que el fet Turístic és un gran pop amb infinitat de tentacles, però...

On són els centenars (llegiu bé, centenars llargs) d'autocars centreuropeus, que varem trobar l'any passat per les autòpistes franceses en direcció a la Costa Brava, i que aquest any no hem vist quan en les nostres vacances creuàrem França en direcció Nord?...

Com és que l'alcalde d'una coneguda població costanera, intenta atreure el Turisme italià a la mateixa Porta Catalana de la Jonquera..., quan per un altre costat ens parlen d'incrementaments del Turisme respecte a l'any anterior?...

Sempre hem vist que quan algú ha de fer propaganda d'alguna cosa, és perquè té necessitat de donar-li sortida. En aquest cas la indústria Turística en general, potser necessita vendre alguna cosa.

També hem llegit aquest mes d'agost que calia reformar o reconvertir un tant per cent de places d'allotjament, i que per tant es donarien facilitats econòmiques...

De tots els tentacles del gran pop si que en coneixem un, i força, i sobre ell si que podríem parlar, és el del Càmping.

Catalunya té una bona oferta de càmpings, però aquesta oferta és selectiva.

M'explicaré.

La Generalitat es va trobar amb una realitat quan es va fer càrrec del Turisme amb competències plenes, i era que la iniciativa privada, ocupava tota la costa catalana amb càmpings. Ha fet unes lleis, i vol amb inspeccions fer-les complir, per posar una mica d'ordre. Fins ara tot correcte.

Però... qui ha fet aquestes lleis?... Quins consells han seguit?... Aquestes lleis són únicament una regulació o divisió en diferents categories dels diferents terrenys de Càmping ja existents, però sense pensar en el fet Turístic en si, en la persona o família que tria el càmping per passar unes vacances curtes o llargues.

Si s'hagués plantejat el senyor que ha fet la llei la visió del Turista de Càmping des d'aquest ample punt de vista hagués pogut veure que:

La costa està saturada de càmpings, això és bo, però és deficitari l'interior del nostre país, i la llei classificadora de càmpings, potser hagués pogut crear la de Càmping Municipal, per campistes del pas o estades curtes a l'estil francès que sense masses instal·lacions i amb pocs recursos, dona un servei bo i barat als passavolants.

Aquí sols s'ha pensat en el Turista que amb tenda gran o caravana passa períodes més o menys llargs prenent el sol i a la platja.

Però des del punt de vista cultural, i a més també per donar vida a les comarques de l'interior, no ens hem d'oblidar dels Turistes que volen seguir les rutes del romànic, o la muntanya, o simplement que volen conèixer més els catalans i volen conèixer amb nosaltres en un tranquil poblet de muntanya. Caldria contemplar aquesta modalitat de fer càmping.

Ja sé que hem dit que hi ha els Càmping-Massia, però això no sembla arrelar massa ja que aquests càmpings s'han de "buscar", i el Turista que fa recorregut els ha de "trobar" sense buscar-los.

Caldria convidar i donar facilitats als ajuntaments per la seva instal·lació durant l'estiu. El Camp de Futbol del poble (com fan els francesos) podria servir alhora que seria una font d'ingressos pels petits municipis.

ACTIVITATS

PROGRAMA D'ACTIVITATS PEL 3^{er} QUATRIMESTRE DE 1.989.

SETEMBRE

Dia 7.-

Retrobament després de vacances.

Dies 23/24.-

Trobada mensual dedicada al bolet.

Lloc: Camp de futbol de Saldes (a l'entrada del poble).

Dia 28.-

Activitat a la seu del Club. Passada de diapositives i selecció per tots els assistents per projectar-les a la Fira de l'Hospitalet. Tots hi són convidats a portar les que tingueu.

OCTUBRE

Dies 7-15.-

Assistència a la 5^{na} Fira del Caravering a la Farga de l'Hospitalet del Llobregat que organitza GREMCAR.

Dies 21/22.-

Trobada mensual.

Lloc: Càmping Aigua d'Ora.

Situació: al poblet de Llinars d'Aigua d'Ora a la carretera de Berga a Sant Llorenç de Morunys.

Dia 26.-

Activitat a la seu del Club. Col·loqui. Tema: Ecologia.

NOVEMBRE

Dies 18/19.-

Trobada Mensual.

Lloc: Càmping El Ripollès. Carretera Barcelona a Puigcerdà (N.152) Km. 109'3.

Dia 23.-

Activitat a la Seu del Club.

Exposició de fotografies i diapositives. Tots els assistents hauran de fer el seu vot aquest dia i depositar-lo a la bústia precintada que s'obrirà en el Sopar del 5^è aniversari del Club.

NOTA

Dins d'aquest mes suposem es celebrarà a Barcelona la Festa de la Bicicleta. L'ajuntament no ens ha sabut dir la data de celebració. Si con cau en el dia de la trobada, la secció ciclista ens comunica el seu desig d'assistir-ho, formant una colla que representi el nostre Club. Hi són convidats tots el que hi vulguin anar.

DESEMBRE

Dies 2/3.-

Trobada mensual i celebració en la mateixa del sopar commemoratiu del 5^è aniversari de la fundació del LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA.

NOTA

S'ha decidit traslladar aquest acte en una trobada de cap de Setmana, per donar facilitats a tothom que hi vulgui assistir. Per correu ja es comunicarà el lloc i llavors podreu fer la comanda dels tiquets.

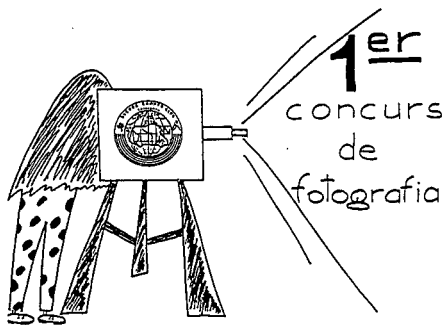
Com sempre us aconsellem confirmeu per telèfon la realització de les trobades, ja que algun fet imprevisible a llarg termini, podria aconsellar algun canvi d'última hora.

1er CONCURS DE FOTOGRAFIA. ANY 1.989.

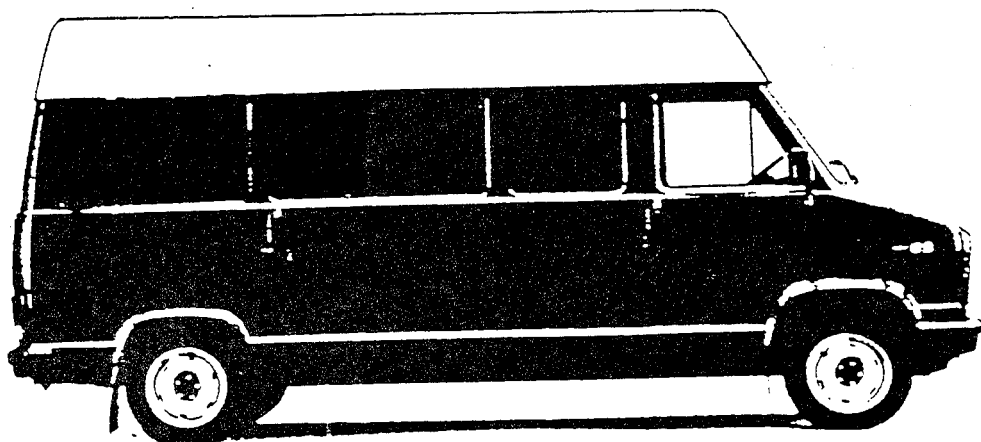
BASES:

- El tema serà qualsevol, relacionat amb la nostra afecció i en el que es veigi un càmpers o autocaravana total o parcialment.
- El temps de presentació d'originals, que seran retornats al soci després del concurs, serà fins el 9 de Novembre de 1.989 inclòs.
- El 23 del mateix mes serà exposat tot el material a la seu del Club.
- Tots els membres del Club podran votar aquest dia si tenen més de 18 anys.
- Tots els participants hauran d'escriure tant en les fotografies com en les diapositives, a la part del darrera un número de 3 xifres, número que també haurà de figurar a l'exterior d'un sobre tancat en què a l'interior hi figurin les dades personals del soci.
- Hi podran prendre part tots els socis i familiars presentant qualsevol tipus de fotografia en negre i color del tamany que vulgui el soci, també es poden presentar diapositives.
- La votació dels socis el dia 23.11.89, serà secreta i cada soci posarà els seus vots en una bústia que hi haurà al Club.
- Aquesta bústia serà oberta i es farà el recompte públicament en el sopar del 5è aniversari del Club el dia 2 de Desembre de 1.989.
- Els premis als més votats, seran obsequi d'una reconeguda firma de càmpers i autocaravanes del sector i seran estris per complementar l'equip dels nostres vehicles.
- Tots els concursants tindran un premi com agraïment de la seva participació.

Apa amics comenceu a buscar aquestes obres d'art que teniu guardades en aquell calaix. Veureu com en trobareu alguna que serà digna d'una exposició i que us pot fer guanyar fins i tot algun premi.



Ducato... es FIAT.



LA MECANICA EUROPEA.

PEL CAMPER

**MERIDIANA
MOTORS S.A.**

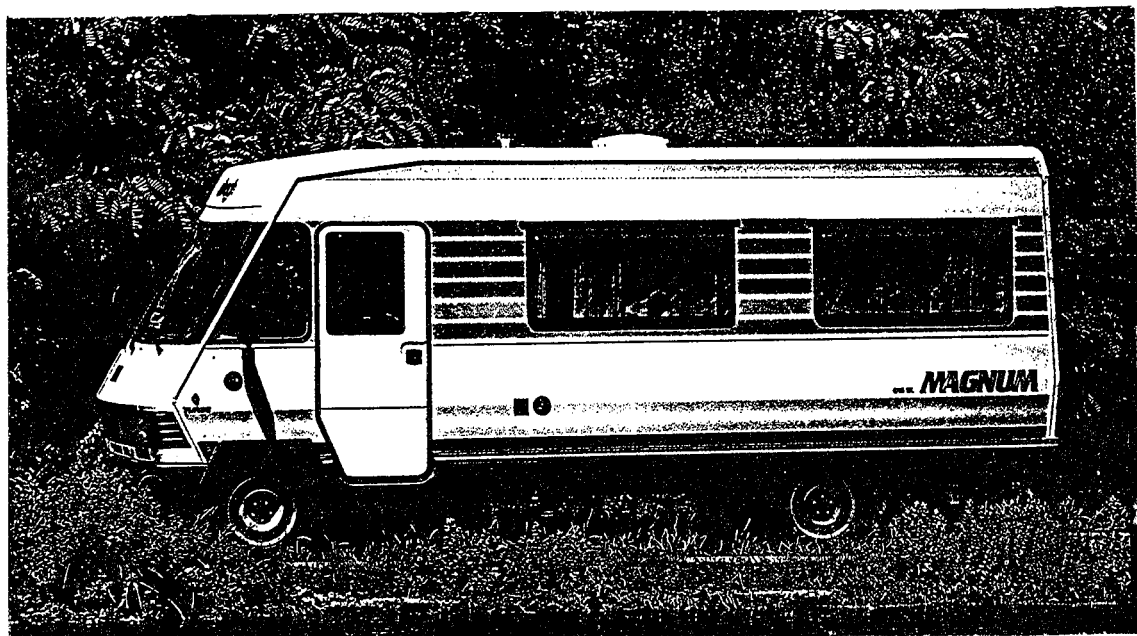
Concesionari Fiat

AVDA. MERIDIANA, 326
TELS. 349 30 55 - 349 33 12
08027 BARCELONA

FIAT

TECNOLOGIA LIDER

elnagh®



ii el que faltava!!



Llacuna, 170 08018 BARCELONA

Telf. 300-86-76