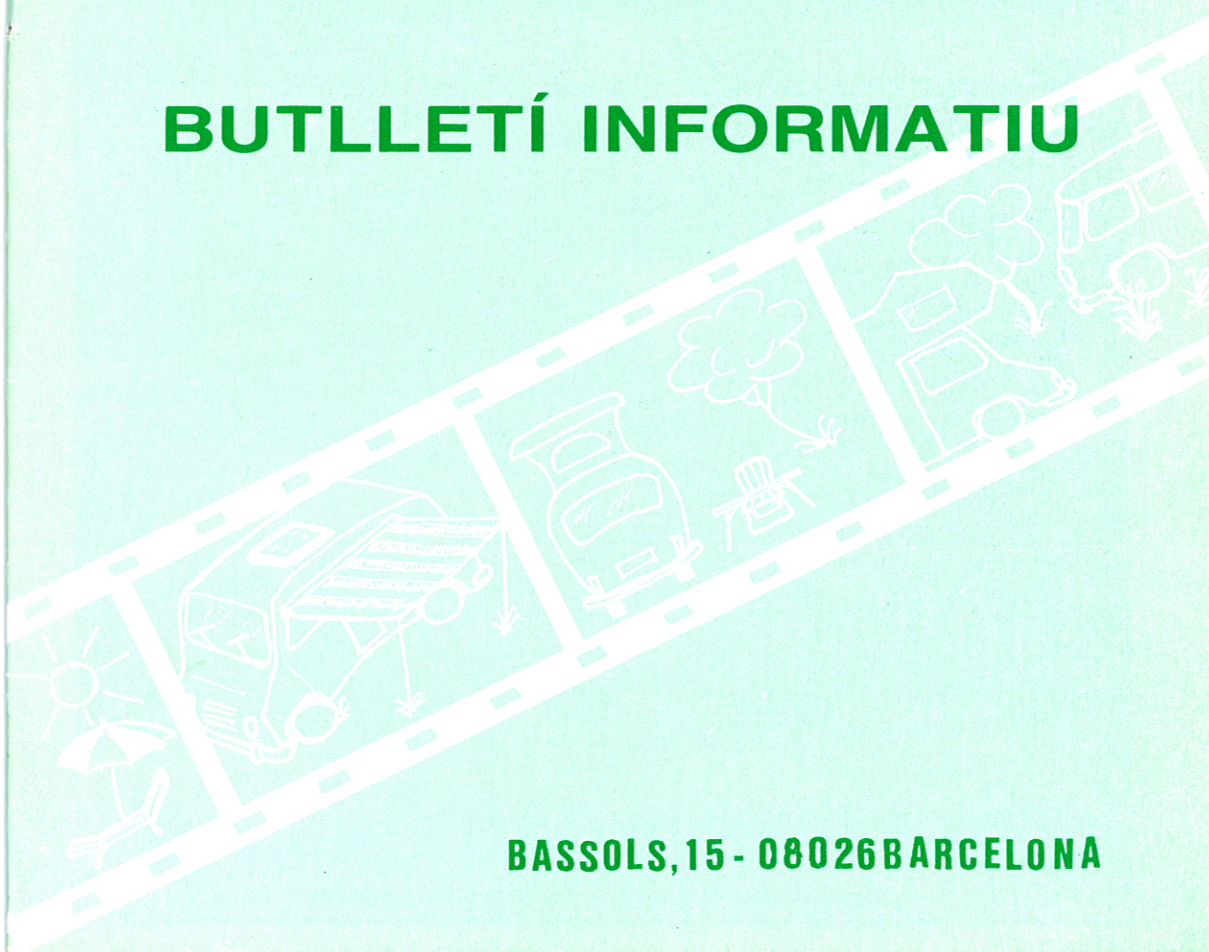


LLEURE CAMPER CLUB -CATALUNYA-



BUTLLETÍ INFORMATIU



BASSOLS, 15 - 08026 BARCELONA



TRANSIT

TODO UN FORD



Juliámotor, S.A.

C/. Santa Eulalia, 176 - Tel. 431 11 00 - l'Hospitalet de Llobregat



SUMARI

	<u>Pàg.</u>
Editorial.....	4
Sortida a Vidrà.....	5
Sortida a Núria.....	6
Activitats a la Seu Social del Club.....	8
Programa d'activitats per l'últim quatrimestre de l'any 1.988.....	8
Viatge al Cap Nord.....	10
Les vacances.....	14
Informació per vacances.....	15
Les Autopistes franceses de França(conta).....	16
Última hora.....	18
La llibreria del Club.....	19
Us recordem que.....	19

BUTLLETÍ INFORMATIU Nº 10 - 3r. QUATRIMESTRE 1.988

Redacció:

LLEURE CAMPER CLUB - CATALUNYA -

C/ BASSOLS Nº 15 (Entre XIFRE i ROSENT)

Tn.: 232-88-04 (Dijous de 2/4 de 9 a 2/4 de 10 vespre)

08026 BARCELONA

CIF: G58325846

Editorial

Amics,

L'estiu s'ha acabat i amb ell les vacances, aquesta etapa de l'any en què tots busquem un canvi "d'escenari" per deixar de pensar en la feina.

Uns més prop i uns altres més lluny haurem buscat viure una mica més - prop de la natura i potser fer l'es capada curta o llarga per anar a conèixer algun indret que ens interessava visitar.

I segur que grossa o petita, tots - tenim alguna aventura que contar.

Per això tal com diu el lema de la nostra ensenya el LLEURE CAMPER CLUB el formem els "amics de la natura - el viatge i l'aventura".

Però ara que ja s'han acabat les vacancances no hem de deixar el vehicle arraconat esperant el proper estiu o unes altres vacances més o menys llargues i llunyanes.

Ens hem juntat en un Club per fer aquesta activitat durant tot l'any, per fer sortides de caps de setmana tot l'any i per viure dins d'aquesta inquietud quan no sortim.

Volem reviure quan ens reunim al - Club les trobades que fem per fora, volem que les experiències d'un, puguin servir pels demés, voldríem - que els dijous al vespre el club - fos casa vostra.

Els membres de la junta, el mes de juny, ens vàrem comprometre amb el passe del vídeo de les sortides de la primavera, a organitzar amb una periodicitat quinzenal, una serie - d'activitats al club.

Passes de vídeo i diapositives de - viatges i sortides, xerrades sobre temes relacionats amb les nostres -

activitats i també petites taules - rodones sobre un país entre els qui el coneixen amb la possibilitat de poder fer preguntes al final de l'ex posició.

Creiem que pot establir-se un bon - col.loqui i això ajudarà a "omplir" més aquell viatge que hem fet o pensem realitzar en un futur pròxim.

Volem seguir tenint, en les nostres sortides de durant l'any, un més - gran coneixement de Catalunya, per això seguirem incloent en cada sortida algun aspecte històric o cultural del nostre país.

Malgrat el mal gust que ens va deixar, per la mala situació que ens - van adjudicar, l'assistència a la - fira de Montjuïc, volem seguir assistint a les fires per donar a conèixer les nostres activitats a - tants companys que "van per lliure" i no coneixen la nostra existència.

Els volem donar la benvinguda i assegurar-los la nostra amistat, tot compartint la comuna activitat en - el temps del lleure. La nostra assis tència no faltarà a la primera fira que es farà, la de l'Hospitalet.

Quan surti aquest butlletí estarem a punt de prendre contacte amb la Federació Internacional dels clubs de Camping car, en el proper butlle tí ja us donarem més noves.

Ja veieu que les intencions són bones i il.lusió per tirar endavant - al club, no en falta a la junta, ens agradaria contagiar-vos els nostres sentiments per poder demanar-vos la vostra col.laboració en les tasques que volem fer.

El club és tan nostre com vostre. La vostra participació en els afers

i activitats del club serà ben rebuda.

Volem que el LLEURE CAMPING CLUB - tingui l'importància i la importància, tant en activitats com en nombre de socis, que d'altres clubs estrangers.

I això no serà difícil d'aconseguir si tots els socis fan seu aquest afany de la junta col·laborant i participant en les activitats del club.

¡Us hi esperem!

¡ Comptem amb tu!

LA JUNTA

Sortida a Vidrà

(El RIPOLLÈS)

Els dies 23 i 24 d'abril, el Club va fer la sortida mensual per anar a conèixer un indret de Catalunya que des de fa anys s'anomena la - Suïssa Catalana.

Situat entre les comarques d'Osona i El Ripollès i als peus del Puig-sacalm es troba Vidrà.

El dissabte al punt del migdia ens trobarem a l'entrada de Torelló, - seguirem la vall del riu Fornés - passant per S. Vicens de Torelló i S. Pere de Torelló, després de - passar aquest poblet i seguint per la carretera que porta fins a Olot a un parell de quilòmetres del poble descobrirem un bonic paratge a la vora del riu en que decidirem - dinar.

A mitja tarda començà a ploure i - això feu que ens anéssim en direcció a l'objectiu de la trobada: Vi drà.

Tornant a Torelló, agafant la N-152 fins a S. Quirze de Besora i aquí s'agafa la turística carretera que passant per Sta. Maria de Besora - va enfilant-se fins a Vidrà.

A Vidrà varem tenir problemes ja - que l'únic lloc d'aparcament, la - plaça del poble, estava tota ocupada. Ens indicàren que al fons d'una vall veïna distant 2 km. hi havia un lloc d'acampada. Després d'anar a veure'l no ens va agradar i deci dírem fer marxa endarrera i anar a acampar a una explanada que havíem vist uns 3 kms. abans d'arribar al poble.

Demanàrem permís al propietari del terreny i allí ens instal·làrem les 24 persones que en 9 vehicles ens - aplegàrem en aquesta sortida.

Un cop instal·lats, com era la diada de S. Jordi, el club obsequià a totes les senyores i senyorettes amb la típica rosa, detall que agraïren ja que cap de les senyores l'esperava.

Després d'una tranquil·la nit, el - cant del gall d'una granja veïna - ens despertà. Tot esmorzant volguérem organitzar una petita excursió a l'ermita de Bellmunt però la inseguretats del temps ens feu tirar enrera de la caminada. Però com el paísatge prometia decidírem anar al San

tuari dels Munts, indret al que hi podíem anar amb els vehicles.

Després de baixar fins a S. Quirze de Besora, travessàrem la N-152 i tornàrem a enfilarnos muntanya amunt fins a un pla, ja en el Lluçanès, en que s'agafà una pista en bones condicions que portà fins al mateix santuari.

Després de l'obligada visita i de gaudir de la meravellosa vista de tota la plana de Vic, uns companys del grup de Sant Julià de Vilatorrada ens convidaren a conèixer un bonic indret del seu poble que estan convertint en parc públic. El lloc s'anomena "les set fonts".

En caravana de vehicles i ara sí, en plena pluja, ens conduïren des del Santuari dels Munts per la carretera que baixa per S. Boi de Lluçanès cap a S. Hipòlit de Voltregà tornant a sortir a la N-152 i travessant Vic arribàrem a Sant Julià i al seu parc.

Després d'acompanyar-nos els amics a conèixer la part antiga del poble fins al peu del castell, tots junts dinàrem al parc, encara que dins els vehicles ja que la pluja va tornar a fer acte de presència.

Després de dinar tothom va començar a desfilar cap a casa seva.

Sortida a Núria

Aprofitant el pont de la segona Pasqua hem pogut fer aquesta sortida en tres dies complets. Del 21 de maig - al 23.

El dissabte dia 21 vàrem anar arribant a poc a poc (algú ja ho havia fet el 20 al vespre) a l'esplanada - que hi ha sota l'estació del poble de Queralbs. El gruix de participants en la trobada va anar arribant el dissabte a la tarda.

Tal com estava previst vàrem anar a visitar el típic poblet arribant - fins al cap d'amunt del mateix per veure l'església amb el seu bell - narxex.

Abans de la visita del poble 2 companys amb un furgó petit van anar a

explorar el camí de pujada a la Font Alba trobant-se una ampla pista en molt bon estat apta per a tota classe de vehicles.

Al vespre després de l'arribada de tots els participants va decidir-se que l'endemà al matí els participants en la caminada pujarien fins a la Font Alba en un furgó que deixaríem allí i al vespre hi aniríem tots - els furgons a passar la nit.

El dia 22 a les 9 del matí sortíem els caminadors a l'esplanada en furgó i a 2/4 de 10 ens posàrem a caminar des de la Font Alba en direcció a Núria.

El grup més nombrós feu el viatge en el cremallera sortint de l'esplana-



da a 2/4 d'11. Aquests a 2/4 de 12 ja eren a Núria.

El grup excursionista hi arribà a - 2/4 d'una després d'una fàcil i plana passejada per uns viàrians per sobre dels 2.000 m.a.

Després de la visita al Santuari i de pujar en telecabin fins al refugi del Pic de l'Àliga, vàrem intentar fer el dinar a la font de l'emplana del Santuari però la pluja ens feu desistir de l'intent.

Tothom va dinar on va poder a prop d'un aixopluc.

El bar per prendre cafè va tornar-nos a reunir i decidírem tornar en el tren de les 3 de la tarda ja que el temps era insegur. Així ho ferem en un tren força atapeït.

A les 4 ja tothom en els furgons - ens posàrem en marxa per tornar a pujar amb tots els vehicles a la Font Alba per passar la nit a 2.137 m.a.

A 2/4 de 5 tot el grup va poder - fruit del meravellós paisatge fent

petites excursions per les rodalies especialment al neixement del torrent de la Font Alba per recollir i veure brollar l'aigua neixent..

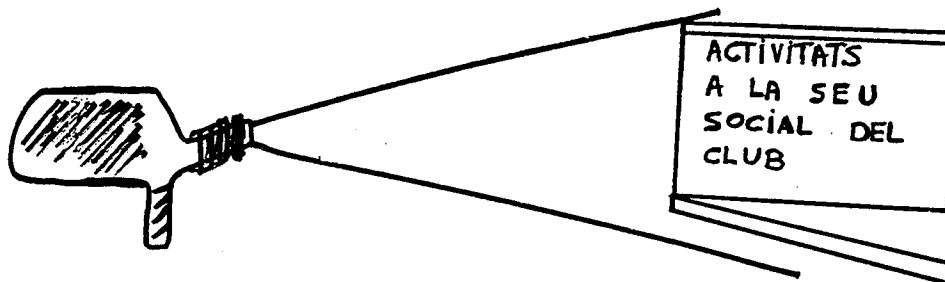
Més tard s'organitzaren jocs amb - la participació de joves i grans a cabant la jornada després de sopar amb un cremat comunitari al punt - de la mitja nit.

El dia 23 començà fresc i emboirat. Petites excursions que iniciàrem - ens feren desistir per les espesses boires que en pocs minuts es formaven, la temperatura mínima de durant la nit havia estat de 5°C i - ara estava a 7°C. Així és que a les 12 amb una intensa boira i prenent el màxim de mesures abandonàrem el lloc.

El dinar el vàrem fer al peu de l'ermita que hi ha just a l'entrada de Torelló.

Després de dinar, en diferents grups i segons la pressa de cada família començàrem a fer camí cap a casa.

En total vàrem ser 34 persones amb
~~10~~ 16 vehicles



Tal com es va dir en la reunió de l'assemblea anual i com s'ampliava en l'editorial de l'anterior butlletí, el dia 9 de juny van començar les activitats a la Seu Social amb la projecció d'un vídeo de les sortides que es van fer durant el primer trimestre.

Tot i que la temporada ja era avançada, la Junta va voler començar aquesta activitat abans de vacances per deixar constància de la mateixa i com a garantia de continuïtat a la tardor.

L'assistència va ésser nombrosa i la projecció va ésser un èxit, tant en l'interès en què es va seguir per tots els assistents, tant si havien participat com si no ho havien fet en les sortides, com també en l'aspecte tècnic.

Agraïm a l'afeccionat "cameraman" - la bona estona que ens va fer passar a tots.

Es van projectar les sortides a Solsona, Bagà i la de Setmana Santa a Esterri d'Aneu.

La sessió va ésser doblement interessant, ja que al formar part l'autor de la projecció de la Secció excursionista del Club, ens van alternar les imatges d'activitats en què tots hi participaven amb altres de gran bellesa dels indrets recorreguts en les excursions que organitzà aquesta secció a les sortides de Bagà i de Setmana Santa.

La Junta del Club té el propòsit de donar continuïtat a aquestes trobades al Club organitzant projeccions i xerrades sobre temes d'interès per les nostres activitats. Us ho anirem fent saber.

PROGRAMA D'ACTIVITATS PER L'ULTIM QUATRIMESTRE DE L'ANY 1.988.

SETEMBRE

Dia 8.- Retrobamen despres de vacances.

Dies 17/18

Trobada a Queralbs, Font Alba i Puigmal.

Dia 22.-

Preparacio de la Fira de l' Hospitalet.

OCTUBRE

Dia 13.-

Taula rodona sobre Hongria

Dies 8 al 16.-

Assistencia a la Fira de
l' Hospitalet.

Dies 22/23.-

Trobada al Montseny
(A S. Marçal, Km. 26'5
de la carretera de Santa
Fe)

Dia 27.-

Projeccions sobre Hongria

NOVEMBRE

Dia 10.-

Xerrada sobre preparacio i
dificultats generals que
poden sorgir en un viat-
ge.

Dies 12/13.-

Trobada a Prades, Cornude-
lla i siurana.

Dia 24.-

Xerrada sobre com solucio-
nar les dificultats que
es poden presentar en un
viatge en l'equipamen -
d'un furgo o autocarava-
na. Equipamen basic que
cal portar.

DESEMBRE

Dies 10/11.-

Trobada al Santuari del
Corredor (El Maresme)

Dia 15.-

Celebració del primer a-
niversari de la nova
seu social, i alhora
del quart any de vida
del LLEURE CAMPER CLUB
CATALUNYA.

GENER

Dia 12.-

Taula rodona sobre la La-
ponia i el Cap Nord.

Dies 14/15.-

Trobada sense programar

Dies 21 al 29.-

Assistencia a la Fira de
Montjuic.

Dia 26.-

Projeccions sobre la La-
ponia i el Cap Nord.

NOTA

Us aconsellem que el dijous abans
de cada trobada, dins de l'horari
de secretaria, confirmeu la rea-
lització de la mateixa i el lloc
anunciat.

Al tenir que fer previsions a tan
llarg plaç, podria ser que hi ha-
gués algun canvi si la junta o el
company encarregat de la organit-
zació de la trobada veuen que una
altra opció es mes bona que la a-
nunciada.





VIATGE

El Gran Nord

Aquest viatge va ser fet del 26 de juny al 25 de juliol de 1981 en un LAND ROVER model 109 llarg equipat el seu interior per poder dormir i menjar dues persones.

La durada del viatge Barcelona-Barcelona va ser de 30 dies amb un recorregut total de 10.442 km. Cal tenir en compte que vàrem haver de fer 11 embarcaments. La mitja diària de quilòmetres resulta a 348. El recorregut seguit fou Catalunya-França-Alemanya-Dinamarca-Suècia-Noruega-Finlàndia-Suècia-Dinamarca-Alemanya-França-Catalunya.

INFORMACIÓ

Mapes d'Europa Septentrional comprats a Barcelona. L'any 1.981 encara no hi havia mapes a gran escala de cada un dels països escandinaus a la venda a Barcelona, així que en vàrem comprar algun a l'arribar a Oslo. També les guies franceses Hachette de Noruega i Finlàndia ja que l'objectiu primordial eren aquests dos països.

LES VIES DE COMUNICACIÓ

Autopista des de Catalunya fins al nord d'Alemanya. També a Dinamarca en gran part. Bones carreteres pels països nòrdics encara -- que la densitat de la circulació era molt baixa i la conducció tranquil·la i correcta.

A Suècia cal portar sempre els llums de creuament encesos. Als --

avançaments, el que és avançat, és permès i obligat que envaeixi -- "l'arcen". A Dinamarca, Noruega i Finlàndia la conducció és igual -- que aquí.

Les carreteres de la Lapònia no són tan bones ja que estan sotmeses molts mesos a la neu i el glaç però l'esforç que fan en la conservació és digne de tenir-ho en compte. Sols vàrem passar algun petit tros sense asfaltar i era perquè es taven canviant la capa de rodadura. A l'illa del Cap Nord sí que vàrem trobar algun tros sense asfaltar.

Els embarcaments necessaris per -- atravesar els Fiords són molt ràpids i econòmics. Fora de l'embarcament a l'illa del Cap Nord, que la -- cua dura hores llargues per la gran quantitat de turistes que s'ajunten a l'embarcament (els indígenes tenen prioritat).

ELS ESCANDINAVS

Són molt educats i correctes, mai neguen la seva ajuda. S'esforcen en fer-se entendre amb l'anglès especialment a Noruega i Suècia. A la Lapònia el nivell cultural és més baix i també està molt despoblat. A Finlàndia hi ha més dificultat en trobar gent que parli l'anglès.

EL TURISME

El 60-70% és alemany (això no és estrany, passa a tot arreu). L'altre 30-40% es reparteix amb gent de la resta d'Europa. L'any 1981 encara no hi havia japonesos.

Els càmpings són acceptables i n'hi ha per tot el recorregut. Aigua calenta, sauna, etc. és habitual en gairebé tots ells.

EL PAISATGE

Aquest és l'aspecte més impressionant de tot el viatge ja que ens trobem en un món en el que no estem acostumats a viure. Cases molt ben arreglades i gairebé tothom fent les feines de manteniment (pintar, arreglar els sostres, etc.) ja que el seu estiu és molt curt i l'hivern molt llarg i dur.

La gent viu en cases aïllades (granges) en mig dels seus prats en un conjunt de 3 edificacions, vivenda, graner-estable i sauna. De Dinamarca en amunt no es veu ni una reixa o tanca de protecció, no cal, més d'una vegada hem vist una bicicleta a la cuneta que devia ser d'una casa que es veia a 200 m.

Els Fiords noruecs són una de les belleses naturals que més bon recom deixem. L'espectacle és meravellós i com més al nord més impressionants són. És un present que la natura fa i la seva contemplació compensa amb escreix tot el viatge.

La grandiositat, el silenci i la tolerància al càmping llure, la claredat constant (dia i nit) i la majestuosi

tat d'alguns indrets fan que es perdi la noció del temps en alguns moments.

La Lapònia és un ampli territori per sobre del cercle polar àrtic comú a Noruega, Suècia, Finlàndia i la URSS molt poc habitat. Els Lapons tenen la seva llengua pròpia i fins fa poc eren trashumans dedicant-se a la cria i pasturatge del ren.

El cercle Polar és la línia divisòria del casquet àrtic del globus terraqü. El seu pas per Noruega és impressionant, ja es situa en una zona en què la vegetació és gairebé nul·la. Tanmateix el paisatge sembla com si estessis a la lluna. En canvi a Finlàndia en seu pas és en mig d'una exuberant vegetació. Finlàndia és el país dels cent mil llacs. El paisatge és monòton ja que constantment la carretera està envoltada d'arbres que ja surten de terreny pantanós. És perillós sortir de la carretera per aquest motiu. Això fa que el paisatge sigui monòton. Suècia, poc és el que hem vist, sols de la capital cap al sud, que és la zona més industrial.

El Clima. És molt agradable al més de juliol. Més fresc a Noruega i Suècia i força càlid a Finlàndia — això fa que amb el pantanós del terreny els mosquits siguin d'una mida com mai haureu vist. Aneu preparats. La pluja és força constant. La gent, però, no s'immuta davant d'un ruixat. El reben com un do de Déu i mullant-se segueixen fent el que feien. A no saltres dels 30 dies 28 varem tenir pluja en major o menor intensitat.

El sol de mitja nit. És el fenomen que es dona per sobre de la línia del cercle polar àrtic de poder veure el sol a mitja nit o a l'entorn d'aquesta hora. El problema és que com sempre està ennuvolat la seva aparició és esporàdica.

EL CAP NORD

Es el punt més septentrional d'Europa habitat, situat en una illa. Un barquet et desembarca al port, situat

al sud de la mateixa i llavors cal --
 anar fins a un gran pla situat al --
 Nord de la mateixa que té una miranda
 al Nord sobre uns penya-segats que --
 cauen al mar. Una edificació amb ser-
 veis de rebuda al turista rep al visi-
 tant així com un guarda per cobrar-te
 l'aparcament.

El problema és que el lloc és molt va-
 riable en quant a climatologia. El som-
 ni del turista és veure el sol a la --
 mitja nit estant situat en aquest --
 lloc. Nosaltres hi vàrem passar 5 ho-
 res de les 2 a les 7 de la matinada,
 amb una boira molt espesa. Feia 3 dies
 que estàvem així segons ens van dir --
 la gent de gran nombre de vehicles --

que allí estaven aparcats esperant veu-
 re el sol. La temperatura en aquells --
 moments era de 8º C amb boira i vent.

RESUM

Un gran viatge que us aconsellem. És
 una gran experiència, tant el viatge
 en sí mateix com el prendre contacte
 i coneixement amb aquella civilitza-
 da gent.

Descobrir Noruega, els seus Fiords i
 el seu variat paisatge és un fet que
 nosaltres sempre recordarem i que ca-
 da vegada que hi pensem ens agafen --
 ganes de tornar-hi.



RECORREGUT I ETAPES



- BARCELONA-LE VILLAGE CATALAN:	173 km
- NÎMES-ORANGE-CHALLON-BEAUNE:	614 km
- MULHOUSE (frontera alemanya) HEIDELBERG:	503 km
- KASSEL-NORTHEIM:	359 km
- PUTTGARDEN (embarcament 50 minuts)-RODBYHAVN (Dinamar- ca)-MANIBO:	411 km
- COPENHAGUE-HELSINGØR (embar- cament 30 minuts)-HÄLSINBORG (Suècia)-FALKENBERG:	325 km
- UDDEVALLA-SVINESUND (frontera Noruega)-OSLO:	431 km
- DRAMMEN-KONGSBERG-NOTODDEN- ÅMOT:	252 km
- RØLDAL-HAUKELISTER-ODDA- KINSARVIK-EIDFJORD-FAGER- HEIM-GEILO-GOL:	357 km
- LALM-BYGDAN-TRONDHEIM:	435 km
- Recorregut següent el riu NAMESN-GRONG-FELLINGFORS:	373 km
- MOSJØEN-MO I RANA-NEVERNES- Cercle polar-SOMMARSET (em- barcament 15 minuts)-BONNAS JØEN-TØMMERNESET:	415 km
- INNHAVET-BOGUES (embarca- ment 30 minuts)-SKARBERGET- NARVIK-FOSSEBARKEN-NORDKJØS BOTH-TROMSØ:	397 km
- BREIVIKEIDET (embarcament 15 minuts)-LYNGEN (embar- cament 50 minuts)-OLDERDA LEN-ALTA:	311 km
- SKAIDI-HAMMERFEST-SKAIDI- OLDERFJORD REPVÅG (abans d'embarcament es feia -- aquí però ara es fa més a prop de l'illa en un lloc que no hi ha ni po- ble) 45 min.	301 km
- CAP NORD-HONNINGS VÅG (em- barcament 45 minuts)-LAK- SELV-KARASJØK:	280 km

- KARIGASNIEMI (frontera fin- landesa)-INARI-IVALO-SODAN KYLÄ:	320 km
- ROVANIEMI-OULU-KÄRSÄMÄKI:	528 km
- JYVÄSKYLÄ-KORPILAHTI-TAM- PERE-HELSINKI:	520 km
- HELSINKI:	59 km
- SALO-TURKU:	216 km
- TURKU (embarcament 11 ho- res i escaig)-STOCKHOLM:	70 km
- STOCKHOLM:	47 km
- NORRKÖPING-VÄRNAMO-MARKA KYD:	477 km
- HÄLSINGBORG (embarcament 45 minuts)-HELSINGØR (Di- namarca)-COPENHAGUE:	163 km
- SAKSKÖBING:	183 km
- RODBYHAVN (embarcament 50 minuts)-PUTTGARDEN- HANNOVER:	267 km
- KARLSRUHE:	539 km
- BADEN-BADEN-MULHOUSE (fron- tera francesa)-BELFORT-ST. GEORGES DE REN:	540 km
- LYON-VIENNE-VALENCE-BARCE- LONA:	576 km

Total 10.442 km

informació per a vacances

A fi de facilitar-vos la tasca de trucar per telèfon des de qualsevol lloc d'Europa avui dia que ja gairebé han desaparegut les centrals de telèfons i cal fer les trucades directament des d'una cabina pública, us donem - els números de prefixe que cal posar des de diferents països d'Europa per què us surti l'abonat de Catalunya.

La mecànica és sempre la mateixa:

- 1er. Despenjar.
- 2on. Posar moneda. (Sense passar-se, arreu d'Europa és més barat que aquí).
- 3er. Marcar l'indicatiu (diferent a cada país) que connecte amb - línia internacional.
- 4art. Petita pausa.
- 5é. Marcar l'indicatiu de l'Estat Espanyol.
- 6é. Petita pausa.
- 7é. Marcar l'indicatiu provincial sense el nº 9 primer nº de tots els indicatius provincials - d'Espanya.
- 8é. Petita pausa.
- 9é. Nº de l'abonat.

Indicatiu que cal marcar des de cada país per demanar línia internacional (pas nº3).

R.F. Alemanya.....	00
R.D. Alemanya.....	012
Argèlia.....	00
Àustria.....	00
Bèlgica.....	00
Dinamarca.....	009
França.....	19
Gran Bretanya.....	010
Grècia.....	00
Holanda.....	09
Irlanda.....	16
Israel.....	00
Itàlia.....	00
Luxemburg.....	00
Noruega.....	095
Portugal.....	07
Suècia.....	009
Suïssa.....	00

Indicatiu de l'estat espanyol, sempre és el mateix (pas nº5).

34

Indicatiu provincials de Catalunya ((pas nº7).

Barcelona.....	3
Girona.....	72
Lleida.....	73
Tarragona.....	77

Resum: Per trucar des de qualsevol cabina de Noruega a la seu - del Lleure Camper Club marca rem:

095-34-3-232.88.04

Aquest any els socis del LLLEURE CAMPER CLUB se'ns han tornat més viatgers. El ventall de països pels que des de Catalunya ha estat passejada la nostra ensenya, ha cobert tota Europa, l'Orient mitjà, i part de l'Àfrica i Àsia.

Per Europa tenim coneixement que 3 vehicles han tocat el mític Cap Nord i dos d'ells arribat fins a la frontera russa de Noruega visitant tota la Lapònia. Dos més han visitat Hongria i Iugoeslàvia. Això per fer referència als punts més allunyats ja

que Suïssa, Alemanya, Itàlia, França, Gran Bretanya i el Benelux, al ésser més propers són els llocs habituals dels companys que no poden disposar del mes sencer en les seves vacances.

I seguim.

Aquest any uns altres valents han volgut repetir la gesta d'anar a admirar prop de les piràmides. Si amics, Egipte amb un Camper per segon any consecutiu.

Turquia i la Capadòcia, aquesta zona asiàtica, bressol de civilitzacions, també ha estat visitada per una família, socis del club, durant

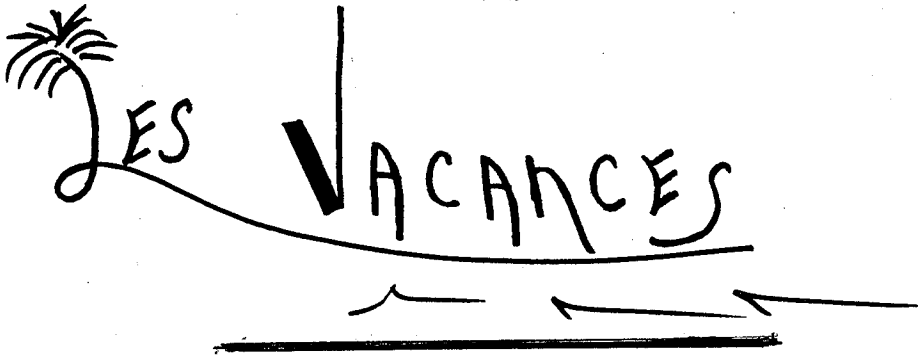
el mes de juliol.

I el Marroc, el contrast del desert amb les filigranes de l'art i l'arquitectura islàmica també l'han volgut conèixer altres companys.

Per arreu aquests països han passat sobre els seus vehicles la nostra enganxina.

Esperem que tots hagin tingut uns viatges sense incidències greus i desitgem el retrobament de la tardor perquè ens expliquin les seves experiències viscudes en aquests països.

¡Siguem tots benvinguts altre cop a casa!



LES AUTOPISTES FRANCESES DE FRANÇA

(CONTE)

Havia una vegada una reunió de consellers.....

Tot va ésser provocat per un nen que en tornar de vacances amb els seus pares, per terres de França, va explicar al seu mestre, que en aquell país existeixen les autopistes "franceses", que no era un somni el que contava.

El seu mestre escèptic i incrèdul escoltava les fantàstiques històries fins que un dia i mogut pel ¿i si fos veritat? contactà amb el pare del nen, que tenia un vehicle d'aquest que s'hi pot fer vida dintre i aprofitant que venia un pont, decideixen tots anar a fer un tomb per les autopistes franceses, que són a França.

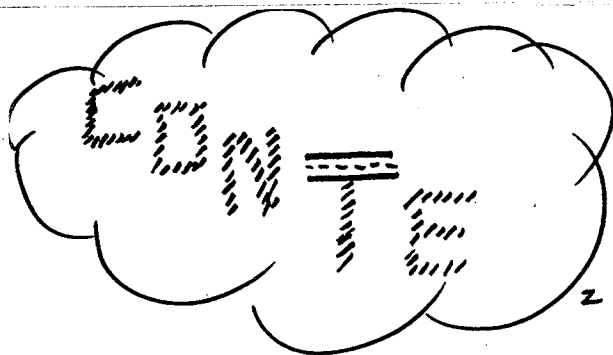
En paraules del nen: el mestre - al.lucinava.

En tornar, convocàren una reunió de pares, en la que recolzada per alguns que també coneixen l'existència de les autopistes franceses de França, provocàren la reunió de consellers esmentada.

La resposta va ésser del tot entenedora, deia així :

Coneixent la majoria del conseller que a l'altre costat del Pirineu es troba França, i en aquest, les dites autopistes franceses, no tenim més remei que comunicar-li que la seva proposta és totalment inviable aquí per aquestes raons que no dubtem entendran :

- Que aquí la cinta d'autopista, va ésser venuda a metres a inversors privats (recordeu la campanya publicitària feta per T.V.)



- Que junt amb aquests senyors, -
hauriem de decidir: Generalitat, -
Ajuntament, Diputacions, Tribunals
Cabildos, Sindicats, Ministeri d'
Hisenda, etc., tenir el vist i
plau de bombers (de les tres coses)
guàrdia civil, policia, mossos, guar
dia urbana, guàrdies privats, exèr
cit, creu roja, i servei de grues!
Per tant col·loquem la seva propos
ta a la pila corresponent, per
ésser tinguda en compte després de
l'any 92.

No satisfets per aquesta resposta
i esperonats per la realitat viscu
da (recordeu, autopistes franceses
de França) decideixen dirigir-se al
Ministerio correspondiente, Madrid
Un espieta que tenim, diu que al Sr
Ministre, li queia la cara de verg
onya tot comentant: "Como se puede
tolerà que loj europeo valla a la
autopista fransessa de Fransi a
dormí, comé, meá, tomá er so, hasse fu

ÚLTIMA HORA

Aquest butlletí va tancar-se el
dia 10 de setembre de 1.988.

En la reunió de junta celebrada
el dia 10 de setembre, va acordar
-se aquesta data de tancament i
que es fes la sortida del butlle
tí, amb motiu de la fira que or
ganitza GREM CAR a la Farga de la
veïna població de l'Hospitalet i
que com altres anys han convidat

ti, cogé agua grati y a sabe cuanta
cosa ma, propia de cingaro, y ade
ma competencia de nuestra Costa
del S."

Cal dir que del "Ministerio corres
pondiente, Madrid" no van tenir res
posta.

Pero el col·lectiu de pares, ja es
tava llançat, en comptes de fer una
sortida semanal en farien una quin
zenal amb autocar, però a França,
a viure les autopistes franceses.
¿Que els peatges són cars?, ja ho sa
bem, però compensen, doncs amb a
quests hi entren: zones esportives
visites botàniques, zoològiques, a
castells, jocs infantils, dutxes,
lavabos, vigilància, etc. i en unes
condicions de neteja i sanitàries
fora de dubte, és més, per aquests
"gitanos" que viatgen en caravanes
autocaravanes o furgons, s'hi tro
ben zones preparades especialment
per a ells:

Comprenem les il·lusions del nen,
la incredulitat primera del mestre
la difícil situació dels consellers
i la vergonya del Sr. Ministre.

Sempre he recordat el conte de la
lletera, però aquest és més palpa
ble, proveu-ho, això si, haureu de
pagar en francs, perquè les autopis
tes franceses són a França.

Nota: Sr. Ministre, jo també sento
vergonya.

al LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA
a assistir a la mateixa cedint-nos
gratuitament l'espai per montar
el nostre estand.

En nom del LLEURE CAMPER CLUB CA
TALUNYA, la seva junta vol agrair
publicament les facilitats que sem
pre ha trobat en aquesta associa
ció gremial.

LA LLIBRERIA DEL CLUB

El Club està fent la seva llibreria amb el recull d'itineraris, llibres de viatges, mapes, etc. que tots podem aportar i alhora tots podem consultar els dijous dins l'horari de secretaria.

Hi ha un company encarregat, que us facilitarà la tasca de recerca del material d'aquell racó de Catalunya, o d'aquell viatge a fora que vulgueu fer.

Ens agradaria la vostra col·laboració, retallant de diaris, revistes, etc. qualsevol itinerari, o informació interessant, que poguéssiu trobar.

El Club té també a la vostra disposició unes fitxes, i amb elles està fent un fitxer de tots els

llocs de Catalunya on es pugui fer acampada lliure.

Si coneixeu alguna esplanada en alguna comarca catalana on puguin passar la nit alguns furgons, veniu a omplir la fitxa i penseu que totes estan a la vostra disposició

Ara fa poc que hem tornat de vacances, recordeu que seure un dia amb el mapa del recorregut que heu fet al davant i escriure aquest viatge és tornar a viure'l, alhora que pel Club, el vostre viatge pot ser un bon material de consulta, per un company que vulgui passar per aquell indret, que vosaltres heu conegut.

Entre tots cal que enriqueim la nostra llibreria.

US RECORDEM QUE.....

- Encara hi ha alguns socis que no han omplert la fitxa oficial que obliguen els estatuts. Cal que passeu un dia pel Club, amb dues fotografies i fotocòpia del vostre D.N.I.
- Totes les activitats del Club estan obertes a tots els socis, familiars dels mateixos, i simpatitzants de les nostres activitats.

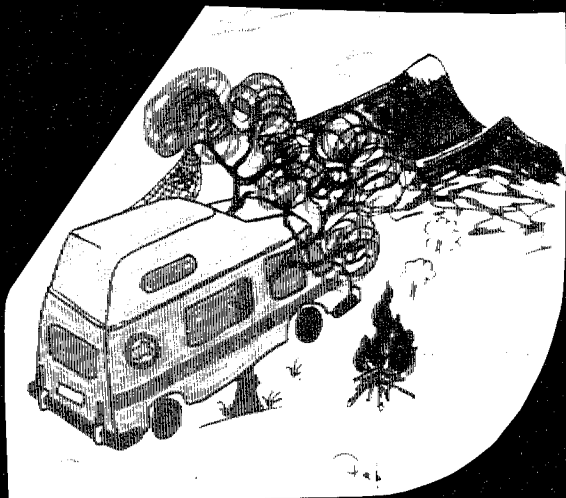
- La junta del Club està oberta a qualsevol ajuda o idea que vulgueu aportar, tant en les tasques que s'estan realitzant (fires, butlletí, organització de trobades i de xerrades, projeccions, etc.) com en tasques noves relacionades amb la nostra activitat.

**optica
clot**

**C/ VALENCIA, 541
Tel: 232 67 65
BARCELONA**

**optica.
vizcaya**

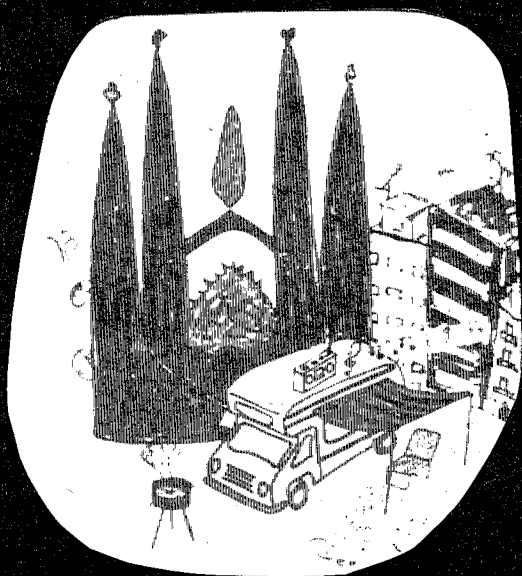
**C/ VIZCAYA, 340
Tel: 340 27 76
BARCELONA**



!NO!



!NO!



!NO!

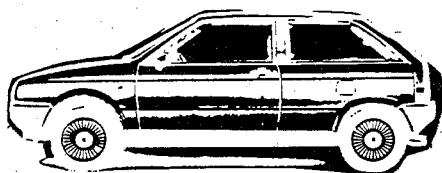


SI...

RADIO RENE

ELECTRODOMESTICS VIDEO
TV.COLOR HI·FI DISCS
CASSETTES FOTOGRAFIA
UTILS CUINA

AUTO-RADIO



RENE

PIONNER
SPARKOMATIC
BLAUPUNKT
GRUNDIG
SANYO
PHILIPS

UNICARS
INSTAL·LACIONS
TV·MOBIL
CARAVANES
ALARMES
SERVEI TECNIC

LLUIS COMPANYS 13

ARC TRIOMF

TEL - 317 04 25

ELS.SOCIS.TINDRAN.DESCOMPTES.