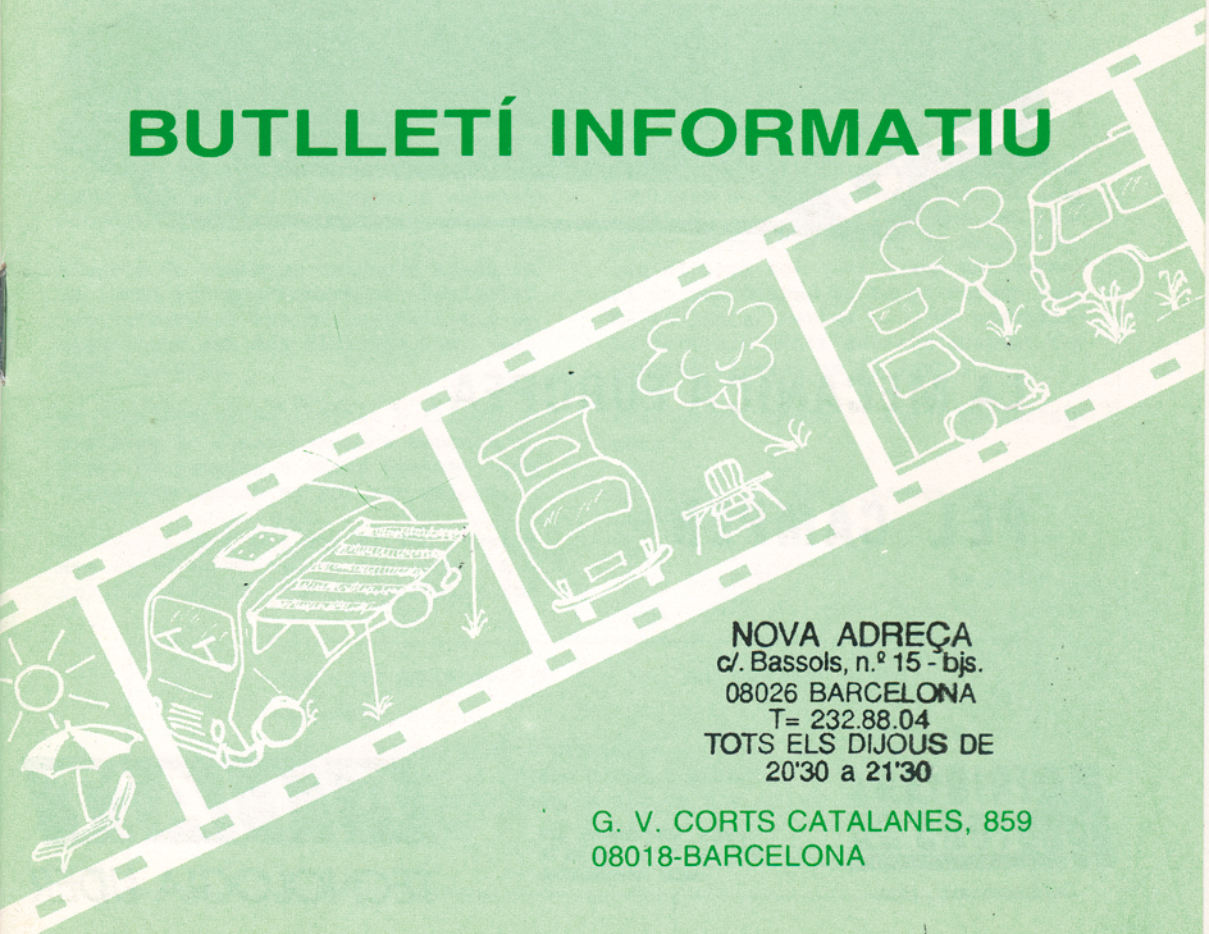


LLEURE CAMPER CLUB -CATALUNYA-



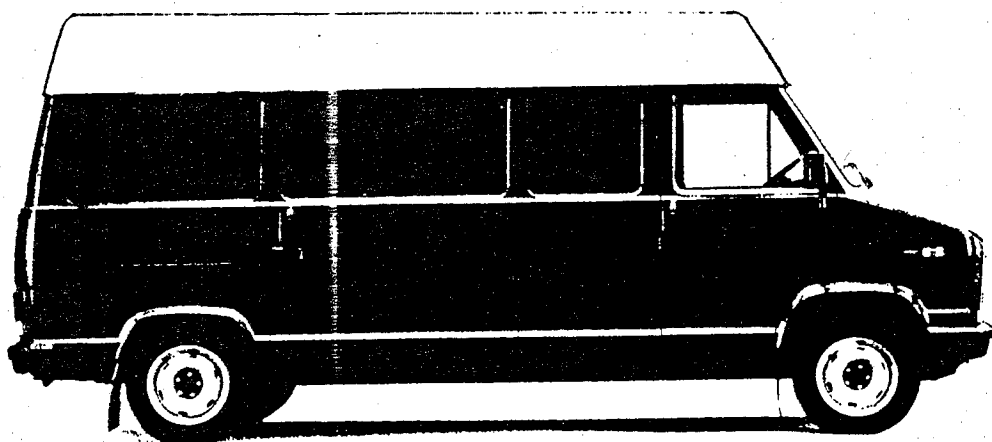
BUTLLETÍ INFORMATIU



NOVA ADREÇA
c/. Bassols, n.º 15 - bjs.
08026 BARCELONA
T= 232.88.04
TOTS ELS DIJOUS DE
20'30 a 21'30

G. V. CORTS CATALANES, 859
08018-BARCELONA

Ducato... es FIAT.



LA MECANICA EUROPEA

PEL CAMPER

**MERIDIANA
MOTORS S.A.**

Concesionari: Fiat

AVDA. MERIDIANA, 326
TELS. 349 30 58 - 349 33 12
08027 BARCELONA

FIAT

TECNOLOGIA LIDER

editorial

Amics,

Emoció i alegria és el que hem sentit aquests últims mesos al prendre la decisió de canviar l'estatge social del nostre Club.

Emoció per deixar la casa que ens ha vist néixer, per deixar "Can Lleure". Era necessari donar aquest pas ja que el nostre Club es va fent gran i el major nombre de socis i d'activitats, comporta més gran dedicació.

L'horari de tots nosaltres, junta i socis, per dedicar al Club, és sempre fora d'horaris de feina i això obliga a la firma Lleure a mantenir obertes les seves portes dues o tres hores més del seu horari habitual. Era un sacrifici que no podíem demanar - més als bons amics de Lleure alhora que companys nostres i socis fundadors del Club.

Emoció, doncs, de deixar aquella raco nada que ja consideràvem una mica nostra per tantes hores passades i pels amics que hem fet asseguts en aquells còmodes seients.

Alegria de començar una nova etapa en un local que ens donarà més facilitat per trobar-nos amb més asiduitat i desenvolupar amb més fluïdesa les tasques del Club.

En l'editorial de l'últim butlletí - parlàvem de donar una bona empenta al Club. En aquests 4 mesos creiem que l'empenta donada no pot ser millor.

El mateix butlletí amb el seu vestit nou en forma de tapes, així com la col.laboració de tants companys que

espontàniament van fer un resum dels seus viatges d'aquest estiu, va ser una sorpresa per a tothom i un bon pacte a la Fira de la Farga.

Després, la compra de la Carpa a la Fira de Torí, per què ens serveixi - "d'estatge volant" en les llargues tardes d'hivern. La nostra presència en forma d'un bonic estand a la Fira de la Farga.

El canvi d'estatge social. La festa de presentació del mateix a tots els socis.

Les sortides que entre tant s'han fet.

Us assegurem que els membres de la junta hem anat de bòlit aquests mesos, fent, desfent i preparant totes aquestes activitats. Volem aprofitar per agrair, als socis que ens han ajudat, la seva col.laboració.

I parlant de col.laboració. En aquest butlletí surt la convocatòria de l'Assemblea General Anyal en què cal renovar càrrecs de junta. Us recordem, que el Club som tots i que una manera de participar és la de formar part de la Junta. Seríem un Club exemplar si tots els socis anéssim ocupant per rotació càrrecs en la Junta.

Apa, amics, doneu el pas i presenteu vos.

Aprofitem per desitjar-vos un bon 1.988.

LA JUNTA

BUTLLETÍ INFORMATIU Nº 8 - 1r. QUATRIMESTRE 1.988

Redacció:

LLEURE CAMPER CLUB - CATALUNYA -

C/ BASSOLS Nº 15 (Entre XIFRE i ROSENT)

Tn.: 232-88-04 (Dijous de 2/4 de 9 a 2/4 de 10 vespre)

08026 BARCELONA

CIF: G58325846

EL NOU BUTLLETÍ

Suposem que tots vàreu quedar sorpresos quan els primers dies del mes d'octubre vàreu rebre el butlletí - corresponent a l'últim trimestre del 1987. La sorpresa la vàrem tenir nosaltres mateixos, els que ens encarreguem de la redacció de textos - quan, després d'una reunió conjunta en què tots vàrem aportar el nostre granet de sorra, el nostre president ens va sorprendre amb les proves de la portada actual per veure si a tots ens agradava. No cal dir que va ser aprovada per unanimitat.

Volem agrair públicament des d'aquestes planes als socis que s'encarreguen de fer aquesta tasca les hores que hi dediquen en la reducció de textos, fer els fotolits, composició i muntatge i l'edició del butlletí. Sabem que és una feina que fan a gust però això no treu el temps que cal dedicar-hi.

Un altre descobriment ha fet el Club i és la del dibuixant. Desconeixiem aquest art amagat que tenia. Un dia ens va sorprendre amb la tira de pel·lícula dels dibuixets de la portada; un altre dia en una sortida es va tancar mitja hora al seu furgó amb els textos i van sortir els dibuixets de l'última plana. Però, al dibuixant li ha sortit una competidora que entre les seves moltes qualitats ha descobert que dibuixar no és difícil, com a mostra alguns dibuixets en forma d'acudits il·lustren ja aquest butlletí. Com veieu el butlletí està obert a tota mena de col·laboracions.

Agraim a tots ells en nom dels socis el seu esforç, que fa possible la sortida d'aquests butlletins, que són - vincle d'unió del Club amb tots els que el rebem. Ens agradaria poder fer un butlletí en què tots hi col·laboréssim. Penseu que quan llegiu aquestes ratlles ja estem pensant i escrivint el proper. Esperem el teu text, el teu dibuix, etc. Quan abans millor!

COMENTARI

En el nº 43 de la revista Panorama - corresponent a la tardor de 1987 va sortir un article que parlava sobre la personalització en els VAN i feia comentaris sobre els seus usuaris no massa afalagadors.

Creiem que en aquell article no deixava les coses massa clares, i que - fins i tot podia portar a falses conclusions a possibles usuaris d'aquest tipus de vehicles.

VAN és un vehicle similar al CAMPER - encara que l'ús potser no és el mateix.

Els països anglosaxons i de la seva - influència amb els EEUU al seu davant van donar aquest nom de VAN al furgó autopropulsat i molt personalitzat - amb pintures a l'exterior i amb arreglaments al seu interior que fugien - de la clàssica cuina, dinette bany, etc i que a la vista estava l'ús que volia donar-li cada propietari.

Coneixem algun cas en el nostre país com el de fa anys del restaurant Medievo que imitava un castell medieval i algun altre.

El fet és que al nostre país són casos molt singulars però als EEUU sembla que donada la idiosincràsia d'aquelles gents, abunden més. Això és el que entendriem per un VAN.

A Europa, però, no abunden tant ja - sigui per la reglamentació de cada estat, ja sigui perquè el nivell econòmic no permet aquests "exotismes", els nostres VANS són CAMPERS, és a dir vehicles autopropulsats que fem servir per sortir amb la família per disfrutar de la natura i per satisfer l'afany que tenim de conèixer altres cultures.

CAMPER és el nom que sempre hem donat als països d'influència llatina a aquest vehicle i que es va estenent - pels països europeus àdhuc els anglosaxons.

SORTIDES DE 3r. QUATRIMESTRE DE 1.987

19/20 Setembre

S. Sebastià de Montmajor (Vallès Occidental).

3/4 Octubre

Santuari del Corredor (Maresme).

24/25 Octubre

SANTUARI CORREDOR (Maresme).

14/15 Novembre

SANT MARÇAL - MONTSENY

5/8 Desembre

ANDORRA - LA Cerdanya.

SORTIDES AL SANTUARI DEL CORREDOR

Dies 3 i 4 d'octubre.

Amb motiu d'anar a conèixer els accésos a aquest meravellós lloc que tenim tan a prop de Barcelona per fer-hi la trobada de després de la III - Fira de la Farga d'Hospitalet, 5 vehicles amb 13 persones el dissabte - al matí amb el pronòstic d'un temps força inestable i començant a ploure hi anàrem. Després d'instal·lar-nos ja en mig d'una intensa boira la pluja no ens va deixar fins a l'hora de dinar que ho vàrem fer dins el refu-

gi que hi ha junt al Santuari. Un dinar casolà ens van servir en aquell antic menjador de masia assegurats en aquells antics bancs correguts.

Després de dinar la pluja va parar - per deixar-nos muntar la nova carpa ja que en l'última reunió es va dir que a la primera sortida es faria la inauguració.

El cava va córrer amb abundància ... per tot arreu. La carpa va encabir-nos a tots i encara sobrava lloc i - va ser un bon aixopluc ja que la boira i la pluja de l'exterior no ens - van deixar ni un moment.

La nit va ser de tempesta forta. Al matí seguia el mal temps i com la - previsió era molt dolenta, i pels - contactes establerts per ràdio ens - vàrem assabentar que tota la costa - del maresme era amb inundació decidírem aixecar l'acampada.

En maniobra, en sortir de l'esplanada en què setàvem, un camper va enfonsar una roda en un marge; sort -- que tots anem ben preparats amb bon utilitatge i en cinc minuts vàrem resoldre el problema. Sense més problemes arribàrem a terra asfaltada i després de dinar prop de Llinàs del Vallès agafàrem l'autopista a Cardedeu que amb retencions considerables ens va portar fins a Barcelona.



DIES 24 i 25 d'octubre

Nou vehicles amb la carpa al mig fent rodona al gran pla del davant del santuari a més dels turismes d'alguns - amics que venien a conèixer-nos, després d'establir contacte amb ells a la fira, feia que tots els visitants al lloc donessin voltes al nostre entorn curiosos per la nostra activitat.

El temps va acompanyar la sortida, encara que el pronòstic no era massa favorable, va quedar un dissabte una mica tapat i un diumenge força assolat, fins i tot donava gust estar assegut al sol.

El prat de l'esplanada on érem situats era ple de moixarbons (alguns companys en van menjar per dinar). El diumenge a la tarda després de prendre cafè, una zona argilosa de la pista forestal va fer-nos patinar una mica però l'experiència dels bons xofers va resoldre el problema sense necessitat d'ajuda de ningú.

Esperem que l'amistat dels companys que ens varen visitar sigui llarga. Després d'aquestes ratlles us donem altra volta la benvinguda i obrim aquesta revista a la vostra col·laboració.



Solitud i pau en aquesta matinada de tardor.

La pluja intensa ha omplert la quietud de la nit.

La boira envolta la carpa, com a cotó per a protegir-la ... de què?

Per la finestra, la silueta del Santuari, dorm encara ajaçada sobre el cim més alt de la carena.

Cinc CAMPERS, són cinc guardians - que m'envolten dins aquesta estructura de cotó.

Solitud, pau, silenci, tan sols trenca per les notes que, fluixet, - se senten del concert per a piano i orquestra en sol major de Maurice Ravel que he deixat sonant dins del meu "guardian".

Què fàcil és trobar la bellesa en la natura. En aquesta natura que ens envolta ... i que moltes vegades no sabem trobar.

A poc a poc la boira sembla aixecar-se.

El contrallum del campanar romànic - del Santuari es fa més clar.

Tot de sobte, una cortina d'aigua - cau del cel, confonent les notes del piano, amb el soroll de les gotes al xocar amb la lona de la teulada.

Un esglai recorre el cos, en sentir el soroll del tro, que gairebé - ha sonat al produir el llamp el seu resplendor.

La tempesta és a sobre de nosaltres. Un remolí de vent fa desaparèixer la boira de l'entorn, com per art - d'encantament.

I sobre el cel blau llunyà, torna a dibuixar-se, ara ja ben clara, la silueta del romànic campanar, envoltat constantment pel resplendor dels llamps i dels sorollosos trons.

Entre mig, la cortina de pluja que apaga soroll i resplendor.

Natura, Natura brava, Natura desfermada, Natura indòmita, Natura viva.

Impressiona viure la Natura ... en la Natura!

Santuari del Corredor (El Maresme)
En record de la gran tempesta del dia 4.10.87, data de l'estrena de la carpa del Club.



SORTIDA AL MONTSENY

Els dies 14 i 15 de novembre es va fer la sortida mensual amb una gran concurrència de socis.

El dissabte ens trobarem al pla que hi ha al km. 26'5 de la carretera - de S. Celoni a Sta. Fe i St. Marçal 31 persones amb 11 vehicles. El pla està situat a la dreta de la carretera passat Sta. Fe i un parell de kms. abans d'arribar a S. Marçal.

Encara que el dissabte el dia estava emboirat i humit a poc a poc vam anar arribant. A les 5 varem fer una petita excursió fins a l'ermita de S. Marçal i ja de fosca nit, a les 7 de la tarda ens tancarem als furgons doncs no teníem cap lloc per estar en comú.

El diumenge, el grup excursionista a 2/4 de 9 es posà en marxa en direcció a Les Agudes. L'ascensió es feu meitat per pista i meitat de camí remun tant una tarterera per donar emoció a l'excursió i perquè s'havia perdut - el camí ja que la intenció no era pas aquesta. De les Agudes gairebé tot planejant s'arribà al Turó de l'Home, el cim més alt del Montseny amb 1.712 m. El descens es feu per la pista que passa per la Font del Briançó, disfrutant de les diferents tonalitats dels colors de la tardor que en un dia - clar i assolejat com feia, anaven del

verd enllustrat del boix grèvol, fins a l'ocre apagat de les fulles seques que com a tupides catifes cubrien el terra amagant els boquets en el seu interior.

¡Quina llàstima no haver-hi ningú que fos coneixedor de les espècies comestibles ja que n'haguéssim pogut collir coves sencers!

La resta del grup va fer una excursió fins a la base de Les Agudes a manera de passeig per estirar les cames.

A les 2 de la tarda ens trobarem tots per fer l'aperitiu en comunitat asseguts tot prenent el sol fins a les 3 de la tarda. El temps no ens va deixar dinar junts ja que uns núvols van fer que s'amagués el sol i que dinés cada família al seu vehicle. De tota manera després de dinar qui ho va voler, va poder seguir prenent el sol. El dia va ser molt assolejat contrastant amb els núvols i la boira del dia anterior i amb la baixa temperatura -2 graus sota zero- de la nit de dissabte/diumenge.

A la tarda com que es fa fosc tan - aviat tothom va anar desfilant cap a casa seva donant per acabada la sortida mensual.

SORTIDA DEL PONT DEL 5 AL 8 DE DESEMBRE

SORTIDA A NO SÉ ON I VOLTA DE DÉU - N'HI DO

Quan dic això no és només per posar-hi un títol, és la realitat en el moment de sortir i que demostra què bonic i aventurer té el viatjar en auto caravan o furgó.

La sortida és de quatre dies, els 5, 6, 7 i 8 de desembre, aprofitant el pont de dilluns i no fent cas de les dolentes perspectives donades per l'home del temps, així és que les famílies Canut, Pijoan, Araujo i Canals, sortim sense saber a on.

Els primers sortim el dissabte dia 5 al matí vers Collbató i les coves del Salnitre, tot i fent temps per trobar-nos a les 3, amb la resta en el "parking" de l'aeri de Montserrat. El dia és fantàstic i el sol esplèndid, decidim d'entrada viatjar a Castellar de N'Hug, hi arribem abans de fer-se fosc, fem la passejada i la mossegada, després baixem a fer nit a l'aparcament de les fonts del Llobregat, lloc ideal, nit meravellosa i neta, i la son, acompanyat amb la remor de l'aigua que neix. Fets 158 km.

Dia 6. Ix un dia que promet ésser - molt bo, visitem les deus d'aigua - que donen origen al Llobregat, avui molt caudaloses. Marxem per la carretera que mena a la Molina, fem una parada per gaudir del paisatge en el

Coll de la Creueta 1.916 mts., per arribar a mig matí en el pla de Font Canaleta, a la Molina. Com que el dia és fantàstic, dinem i disfrutem d'aquest lloc. Després de deliberar, decidim d'anar a fer nit a Andorra; així és que motors en marxa i al Principat, hi manca gent. A les 6 entrem a Andorra esperverats per les cues que intenten sortir, arribem a temps encara de fer la passejadeta. El dia ha estat molt bo. Kms. 110.

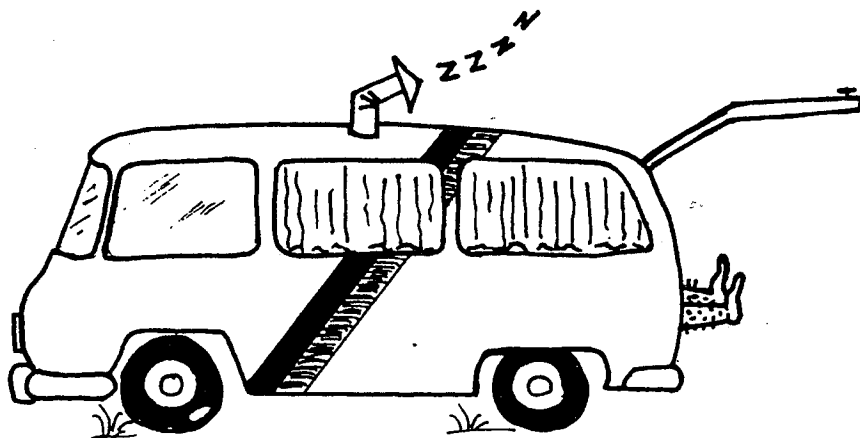
Dia 7. Dediquem el matí a l'excusa de passejar i mirar, però tots sabem que allò inevitable és comprar. Tampoc estava previst!

Amb dia bo però fred, marxem a dinar al Pas de la Casa, després per la pintoresca carretera francesa, que passant per: Porte, La Tur de Carol i Enveitg, mena a Bourg Madame, entrem en el poble de Llívia.

Després de visitar el poble, marxem a fer nit dalt del Coll de Toses - 1.800 mts., kms. 100 rodons. Estem a 145 km. de Barcelona.

Dia 8. Comença el dia molt bé, hem de tornar a casa; tres de nosaltres però decideixen visitar Camprodon, bon complement a tot el recorregut.

Amb aquest, queda clar el que poden donar de sí, les ganes, els vehicles. i els dies.





III Fira de la Farga

Com l'any passat, aquest any el Club va fer acte de presència a la III Fira de GREMCAR a la Farga de l'Hospitalet. Els 25 m2 que vàrem disposar ens van permetre de fer un stand que feia impacte al visitant i que fins i tot volien fer-se socis la gent que anava amb tenda o remolc.

Ens va fer il·lusió de montar-hi la carpa que ens van portar de la Fira de Toríno per ser usada en les sortides. Al no haver-ne cap en el mercat d'estructura similar va fer que molts s'interessessin per ella.

Als nous socis fruit dels contactes fets en aquesta Fira des d'aquestes planes els hi donem la benvinguda. Sempre és una satisfacció augmentar el cercle d'amics i companys d'afecció.

Respecte als CAMPERS encara som minoritaris el el mercat i els constructors no hi pensen massa en nosaltres.

L'stand veí de nosaltres presentava la Westfalia sobre Wolkswagen, també va portar algun camper a la Fira de fabricació pròpia.

De les Autocaravanes cal destacar la marca francesa Pilote que presentava tots els models de la seva extensa

gama, com també feien acte de presència les marques de construcció espanyola Benimar i Boos.

L'estat italià de la mà de la firma Lleure hi era present amb la Mobilberta presentant uns models d'original disseny.

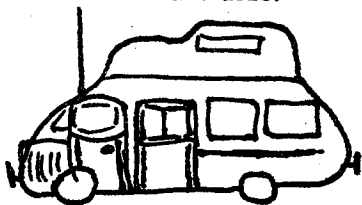
Desitgem a totes les firmes que han presentat models un bon èxit en les vendes. Nosaltres ens alegrem força ja que els seus clients són potencialment futurs amics i companys nostres.

Celebrem la tendència que hi ha entre els fabricants d'autocaravanes d'eliminar l'encaixonat que forma el llit sobre la cabina de conducció, el nou disseny fa el vehicle més elegant i la conducció fa que sigui més còmoda al treure la gran resistència que ofereia l'encaixonat al vent. Naturalment això fa que es redueixi espai útil, encara que es conserva el llit que de dia queda plegat sota el sostre.

La pluja va deslluir el primer dia de la fira ja que una gran tempesta no sols va espantar els visitants si no que tot i estar sota cobert, la pluja va afectar al material exposat. Afortunadament els altres dies vàrem gaudir d'un bon temps i l'afluència de visitants va ser nombrosa.

FILOSOFIA DE L'USUARI DEL VEHICLE AUTOPROPULSAT

Fa algun temps un amic usuari d'una caravana va demanar-me consell sobre la utilització d'un vehicle autopropulsat. En la xerrada que vàrem tenir una cosa va quedar clara i és que la manera de pensar entre l'usuari d'un i altre vehicle és totalment diferent. Si una família pensa fer estada en un càmping i des del mateix fer excursions radials o simplement pensa en anar a buscar els queviures al poble i la resta del dia disfrutar del mateix càmping (piscina, jocs, sol, etc.), el consell que podem donar-li és que segueixi amb la caravana. Els avantatges del vehicle autopropulsat estan en la més gran facilitat de moviment per les carreteres, la facilitat en l'aparcament, la comoditat més gran al viatjar ja que els acompanyats del xòfer poden moure's lliurement pel seu interior i això pensant en nanos és molt important. Per qui condueix és més còmode i menys perillós que la conducció d'una caravana i més ara que les mecàniques sobre les que es monten els campers i autocaravanes són sobre la gama moderna de motors que porten l'allotjament fora de l'habitacle.

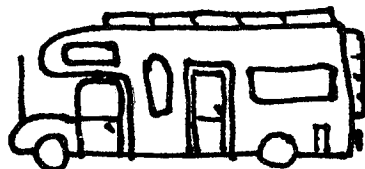


Dins dels condicionaments d'una família es passen temporades en què és millor una caravana i altres èpoques en què es pot desitjar un camper i inclús és aconsellable una autocaravana.

Analitzem: Camper o Autocaravana. En el nostre país la tria per una família cal fer-la en funció del nombre d'usuaris i també segons l'economia familiar.

Una família nombrosa necessita una autocaravana o un CAMPER gran que pugui ésser equipat amb els llits que calguin. A una família reduïda nosaltres aconsellàrem sempre un camper petit.

Econòmicament un camper pot resultar força econòmic, especialment si algú ja disposa d'un furgó ja que amb bricolatge pot donar-li ell mateix una habitabilitat interior o ja les cases especialitzades tenen mobles preparats per a qualsevol furgó que es poden posar i treure o deixar fixats permanentment.



Tant el camper com l'autocaravana tenen els seus avantatges i els seus inconvenients:

- Respecte a l'espai interior. El camper és més reduït, l'autocaravana és més espaiosa. Això fa que a l'hora de bellugar-se en el seu interior o de passar una vetllada sigui més còmoda una autocaravana.
- Respecte a la mobilitat per carretera el camper al ser més petit és més còmode de conduir i la mobilitat per ciutat també és més fàcil.

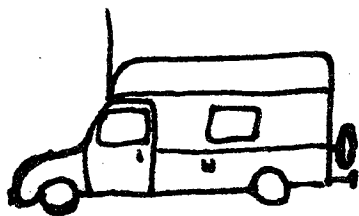
Avui dia, però, es troben autocaravanes ben petites (de menys de 5 m) en el mercat i potser caldria pensar en fer una altra diferència:

- Vehicles amb compartiment-llit permanent sobre cabina.
- Vehicles sense aquesta zona permanent d'habitacle.

Les primeres tenen un espai que és un llit sempre fet, alhora que una "habitació de mals endreços" molt còmoda -

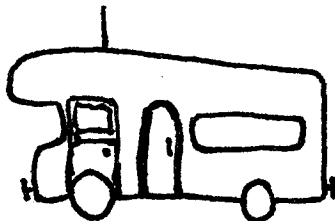
per deixar coses durant el dia. També és una habitació ideal per a dormir - nens petits ja que queda relativament separada del reste de l'habitacle en què els adults hi poden seguir fent vida. L'inconvenient principal és a l'hora de conduir, ofereix força resistència a l'aire i cal tenir en compte en passar per carrers estrets que l'amplada de la base del vehicle la - mantenim a la teulada, al no haver-hi l'afuament que acostumen a tenir els vehicles cal vigilar les estructures que surten de les cases, fanals, balcons, etc.

Els vehicles "integrals" són els que no tenen aquest habitacle sobre cabina acostumen però, a conservar el llit fent que baixi, quan és necessari, -- del sostre de la cabina. Durant el dia la plataforma conserva el llit fet però no hi ha "habitació de mals endreços" i aquest llit no acostuma a servir per nens ja que pot deixar espais buits lateralment i a més generalment ocupa també part de la dinette.



Ja que parlem de les característiques dels vehicles que hi ha en el mercat voldríem també dir que actualment les cases constructors estan donant molta amplada als vehicles buscant una gran amplitud interior. Algunes cases ho fan sense reformar el xasi i llavors és quan queden unes rodes molt separades cap a l'interior respecte de la paret lateral de l'habitacle. Això a l'hora de la conducció es fa notar. No oblidem que per alçada i amplitud anem apropant-nos als camions

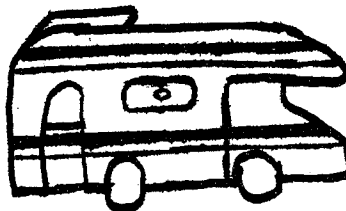
però nosaltres no som experts xòfers de camions i els motors són motors - lleugers dels quals hi volem treure un rendiment d'un turisme sense pensar massa, de vegades, en el volum - que fem.



El Camper no presenta massa aquests problemes, sacrifica l'amplitud interior conservant sempre l'amplitud del vehicle original; això dona una gran estabilitat a la conducció. L'alçada la podem variar encara que s'acostuma a conservar l'afuament original del vehicle, i si no es carrega massa en pes la part superior del vehicle cosa que modificaria el centre de gravetat de tot el vehicle, la conducció no ho acusa massa.

Aquest article voldríem pugués servir com a petita orientació per a futurs amics que vulgueu entrar en el nostre món, però tingueu present que per sobre de tot hi ha l'esperit que tots portem a dins. ¡Ha d'agradar aquest món! Qui vol sortir s'ho monta com pot. Per a ell la possible falta d'uns mitjans econòmics no li és barrera, - un matalàs dins d'una furgoneta és vàlid, més endavant ja canviarà a millor o s'arreglarà aquest furgó. Al contrari, qui busqui les comoditats d'un hotel aquí no ho trobarà.

Quin és el nostre tarannà?
Per a què volen el vehicle?
Es adient el que volem comprar per
l'ús que li volem donar?



COMENTARI

La revista Caravaning en el seu darrer nº va publicar una fotografia que pertanyia al club, i que vàrem deixar nosaltres per il·lustrar un altre article, en mig de la informació d'una dutxa portàtil. Evidentment, no era el lloc adient, ja que creïem anava dirigida a il·lustrar la informació de la columna anterior de la revista, informació per altre lloc que no ens és gens favorable pel Club i que per tant creiem que no havia d'ésser publicada l'esmentada fotografia.

Cal dir que després d'expressar la nostra protesta al director de la revista aquest va demanar-nos tota mena de disculpes.

La nota informativa feia referència a la normativa donada des de la "Dirección General de Turismo" del govern central a les direccions generals dels governs autonòmics per què tinguessin en compte la prohibició de fer càmping lliure segons diferents normatives i condicionants.

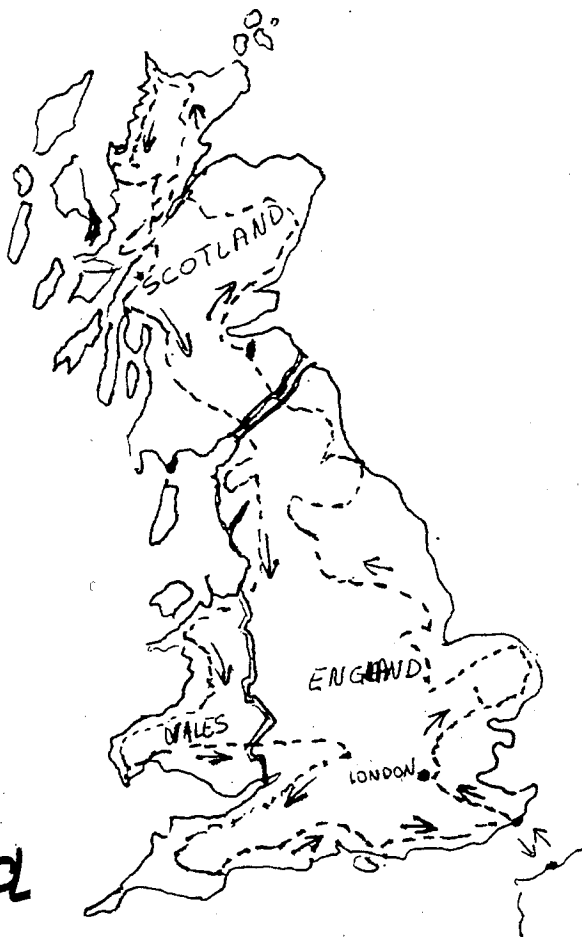
Pensem que cal lluitar per aconseguir una normativa que la Generalitat hauria de fer al nostre país, però que aquesta normativa no hauria de prohibir totalment aquesta pràctica ja que hauria de preveure la possibilitat d'acampada lliure sempre i quan l'avalés un Club que, com el nostre es com promet a conservar l'entorn del lloc d'acampada i la natura en general.

NOTA DE LA REDACCIÓ

Seguint la norma que vàrem començar a l'anterior butlletí de posar el resum d'algun viatge fet per algun soci, volem recordar que aquests viatges es troben amb força més detall a la secretaria del Club i a disposició de tots els socis que vulguin consultar los.

També volem fer constar que aquests resums estan fets pels socis autors dels viatges i que les opinions que reflexen en cada viatge són opinions personals fruit de les vivències viscudes en el mateix viatge.

Gran Bretanya



INFORMACIÓ

Amb una durada total de viatge Barcelona-Barcelona de 29 dies i 8.552 km. vàrem passar 24 dies a Gran Bretanya, recorrent en aquest país 5.635 km. Dels quals 13 dies amb 2.882 km. foren passats a Anglaterra, 8 dies amb 1.993 km. ho foren a Escòcia i 3 dies amb 759 km. al País de Gal·les. 234'8 km. fou la mitjana de km/dia dins la Gran Bretanya. Cal fer constar que - no fou visitada la ciutat de LONDON en aquest viatge ja que ella sola necessita com a mínim una setmana.

Aconseguida a Barcelona, al Consulat i llibreries especialitzades, també a l'oficina de turisme Britànic a Madrid. No compteu massa en informar-vos allí, la seva gran xarxa d'informació pot ser un simple mapa posat a la vorera d'una carretera o una baraca prefabricada o els baixos d'un ajuntament amb una Srta. que sols parla anglès i que us vendrà a preu d'or qualsevol petit prospecte d'informació ... en anglès, naturalment. En pocs llocs n'hem trobat algun en francès.

LES VIES DE COMUNICACIÓ

Les autopistes gratuïtes però escasses i això fa que siguin molt transitades. Àrees de servei molt separades (uns 60 km.). Conducció molt perillosa ja que des del carril central pot girar-se en angle recte travessant el sentit contrari de la marxa. (Al canviar de carril per avançar pots trobar un que redueixi per girar).

Carreteres estretes i sense "arcen" ni cuneta. En el lloc que en les nos tres hi ha la ratlla blanca ells tenen una voravia.

No es pot sortir de les carreteres - si no és a les entrades de les poblacions ja que alambrada de filferro - amb punxes les tanca totalment. Les entrades a les granges tenen reixa - amb cademat. Fins i tot hi ha llocs que un rètol anuncia camí públic i - té reixa i cademat posat.

Les carreteres a Escòcia per sobre de LAIRG molt estretes (sols passa 1 vehicle, si en ve un altre en sentit contrari cal aturar-se en eixamplaments que hi ha). La senyalització - en milles a tots 3 països així com l'alçada de ponts en peus i polsades.

L'única concessió al sistema mètric - decimal és que les màquines de posar benzina a Anglaterra i País de Gal·les van en litres però a Escòcia segueixen anant en galons.

No hi ha semàfors, cada cruïlla és una plaça que cal voltar fins a trobar la sortida que vols. Generalment està ben senyalitzada. Els senyals d'informació turística gairebé inexistents. L'aparcament a les ciutats i pobles per petits que siguin el tenen molt reglamentat, els rètols et porten a una esplanada en què una màquina automàtica et vendrà un ticket.

ELS ANGLESES

La llengua, l'anglès i prou. No intenteu altre idioma i ja cal que el parreu bé; no demaneu pas que vagin més a poc a poc, no ho aconseguireu pas a Anglaterra. L'escocès és una mica més amable. Al País de Gal·les els rètols de carretera i per tot arreu són en Gael·lic...

La conducció és molt dolenta. Més ràpida que el permès. Els senyals de tràfic són ignorats. Els avançaments són freqüents en ratlla continua i si els fas nosa no dubten en fer-te un concert de bocina abans d'avançar-te per on menys et penses.

Conduir per l'esquerra no és difícil després dels 2 ó 3 primers dies.

Les mesures, si aneu a comprar van en unces (pes) i pintes (capacitat). La cortesia anglesa la deuen guardar per ells. No demaneu cap esforç a cap anglès per afavorir-vos en alguna cosa. No ho faran.

El sentit de la propietat és molt - accentuat a més dels reixats per tot arreu. Constantment tens rètols de prohibicions amb la multa corresponent si transgredeixes.

EL TURISME

El 80% és a Londres i d'allí en autocar a les veïnes poblacions d'Oxford Cambridge, Canterbury, etc. El turisme lliure com fem nosaltres és gairebé inexistent.

Els càmpings són camps de Mòbil-Homes que aprofiten algun racó que tenen buit per encabir els pocs passatgers volants que fan nit. Els serveis minims llavors o pitjors però sempre amb aigua calenta als lavabos i pagant o no també a les dutxes.

EL PAISATGE

Es va fent bonic així que t'allunyes de Londres i vas pujant cap al Nord. Meravellós és a Escòcia i més com més al NO et situes. El País de Gal·les, castells i muntanyes que redorden història. Anglaterra baixes i verdes muntanyes de suaus ondulacions ...

Llàstima que tot sigui tan brut. Les voreres de les carreteres són plenes de deixalles. La sort que tenen és que l'herba les tapa tot seguit. Igual que els edificis, de lluny són molt bonics, però d'aprop es veu que fa molts anys que no s'ha fet cap feina de manteniment. Els edificis públics, però, sí que estan molt ben conservats.



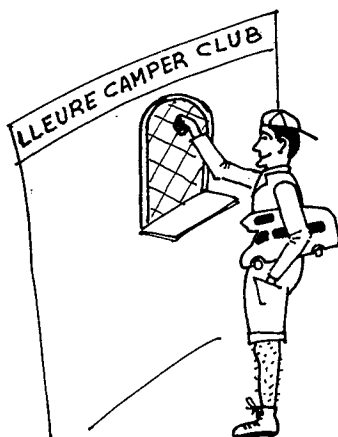
RECORREGUT I ETAPES

Des de Barcelona travessem França fins a Calais sense deixar l'auto-pista que amb Ferry passem a Dover.

- DOVER-CANTERBURY-COLCHESTER.
- COLCHESTER-LAVENHAM-ACLE.
- ACLE-CAMBRIDGE-WATERBEACH.
- WATERBEACH-PETERBORDUGH-FISKERTON.
- FISKERTON-LINCOLN-SKIPTON-RIPON.
- RIPON-YORK.
- YORK-RICHMOND-DURHAM.
- DURHAM-JEDBURGH-EDINBURGH.
- EDINBURGH-STIRLING-STONEHAVEN-BALMORAL-BALLATER.
- BALLATER-AUTEMORE-INVERNES-FORT AUGUSTUS-IVERMORISTON.
- INVERMORISTON-INVERNES-LAIRG.
- LAIRG-TONGUE-DURNESS.
- DURNESS-ULLAPOOL.
- ULLAPOOL-APPLECROSS-BALMACARA.
- BALMACARA-FORT WILLIAM-ARROCHAR.

- ARROCHAR-GLASGOW-KESWICK.
- KESWICK-CHESTER-CONWY-BRYNREFAIL.
- BRYNREFAIL-BLAENAU FFESTINIOG-DOLGELLAU-CROSSGATES.
- CROSSGATES-ST.DAVID'S-LLANGADOG.
- LLANGADOG-HEREFORD-WORCESTER-STRATFORD UPON AVON-OXFORD.
- OXFORD-BRISTOL-GLASTONBURY.
- GLASTONBURY-EXETER-STONEHENGE-SALISBURY.
- SALISBURY-PORTSMOUTH-ARUNDEL.
- ARUNDEL-BRIGHTON-DOVER.

A Dover embarcàrem amb un "Hidrorrelliscador" fins a Calais i des de Calais anàrem fins a Barcelona per Auto-pista passant per París i Lyon com a l'anada.



EL NOU ESTATGE SOCIAL

El Centre Excursionista S. Martí ens permet compartir les instal·lacions comunes del mateix Centre i ens facilita una habitació que nosaltres habilitem com a secretaria del nostre Club. També ens permet usar el telèfon.

Nosaltres volem que un cop a la setmana, els dijous de 2/4 de 9 a 2/4 de 10 del vespre, si no és festiu, - sempre estigui la secretaria oberta. Això permetrà que pugueu establir contacte ja sigui per telèfon, ja sigui amb presència física més fàcilment - amb el nostre club.

També ens proposem que hi hagi un - tauló d'anuncis en el Club amb informació pels socis per si volen passar a qualsevol altra hora. L'adreça és:

LLEURE CAMPER CLUB-CATALUNYA
C/ BASSOLS, 15 (Entre Rogent
i Xifré)
Telèfon 232-88-04
Dijous de 2/4 de 9 a 2/4 de 10
08026 BARCELONA

Preneu bona nota d'aquesta adreça, ja que en alguna carta enviada hi ha una errada en el número del districte postal.

AGRAIMENT

El Centre Excursionista S. Martí és un dels de més solera a la nostra ciutat i gràcies als contactes que han fet uns socis comuns a ambdues entitats, han facilitat la trobada de les juntes directives i s'ha arribat a un acord per què al seu centre puguem instal·lar el nostre Club.

Cal assenyalar que el Centre Excursionista S. Martí ens ha donat les màximes facilitats en tots els aspectes.

Pensem i desitgem que aquesta entesa pugui durar molts anys ja que el tarrana d'un Centre com el de S. Martí també segueix els objectius que tenim escrits en la nostra ensenya - "amants de la natura, el viatge i l'aventura".

Potser la manera de complir aquests objectius sigui una mica diferents a la nostra però en el fons no ens diferenciem gaire.

Des d'aquest butlletí LLEURE CAMPER CLUB-CATALUNYA vol agrair a tots els socis del CENTRE EXCURSIONISTA S. MARTÍ, l'acolliment a casa seva, a la vegada que com a entitat ens oferim en tot i per tot el que pugui significar qualsevol tipus d'ajuda i col·laboració.

ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA

CONVOCATÒRIA

El President de LLEURE CAMPER CLUB - CATALUNYA - convoca a tots els socis a l'ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA anyal que es farà el dijous, dia 10 de Març de 1.988 a l'estatge social del Club, - carrer Bassols nº 15, a les 8 del vespre en primera convocatòria i a 2/4 de 9 del vespre del mateix dia en segona convocatòria, sota el següent:

ORDRE DEL DIA:

- Lectura i aprovació de l'acta de l'assemblea anterior.
- Lliurament de comptes de tressoreria i pressupost del proper any.
- Elecció de càrrecs de Vice-President, Tresorer i Vocal 1r. com a renovació obligada bianual manada pels estatuts.
- Aprovació i anomenament de les vacants a la Junta Directiva que pugui proposar el Sr. President.
- Fixament de la quota d'entrada així com l'ordinària - anual a proposta de tressoreria.
- Aclariments, precís i preguntes.

EL PRESIDENT.

El soci de LLEURE CAMPER CLUB - CATALUNYA - D.
..... al no poder assistir a l'Assemblea General Ordinària del 10-3-1988, anomena representant seu amb veu i vot al soci de la mateixa entitat D.
.....

SIGNATURA

INAUGURACIÓ DEL NOU ESTATGE

El dijous dia 10 de desembre amb la concurrència d'unes 60 persones entre socis, familiars i altres convidats vam fer la inauguració del nou estatge social del Club.

Cal destacar l'assistència del President de la Federació Espanyola de Càmping i Caravaning.

La reunió, molt informal, va iniciar-se amb unes paraules del nostre president explicant la significació de l'acte de la inauguració, convidant als socis a participar en la tasca del Club i agraint als amics de l'empresa comercial Lleure l'ajuda que han donat al Club fins ara amb el seu acolliment i amb la seva ajuda, que ha permès el desenvolupament del Club en aquesta etapa inicial.

Va seguir el sot-president fent una mica d'història del Club repassant els fets que ja són història des d'aquella famosa trobada fundacional un fred cap de setmana del mes de novembre de l'any 1.984 al càmping Fontmartina, fins al moment actual.

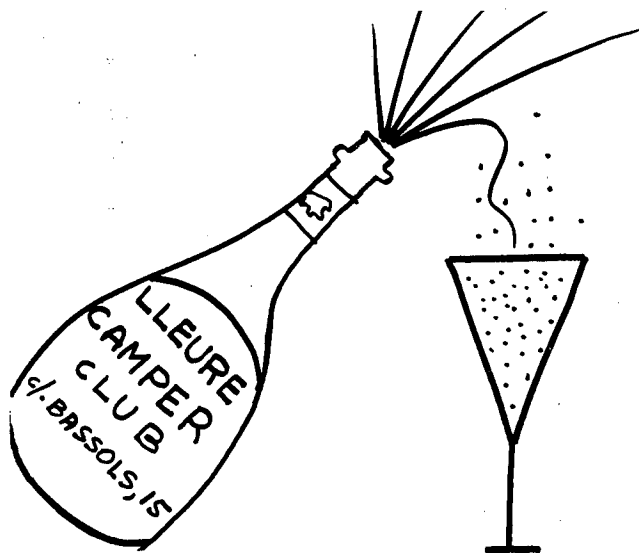
Després el tresorer va explicar l'entesa econòmica que hi havia hagut -

amb els propietaris del local que - ens allotjarà d'ara en endavant, Centre Excursionista S. Martí, i que - això significaria un augment de quota de 1.500 ptes per soci i any. - Això ens permetrà l'obertura tots els dijous de 2/4 de 9 a 2/4 de 10 d'una secretaria i de fet la cesió del local cada dijous al vespre per poder fer les nostres reunions.

Va tancar la reunió el Sr. Freixa, president de la Federació Espanyola de Càmping i Caravaning expressant la seva satisfacció pels èxits lograts i encoratjant a tots els socis a seguir endavant.

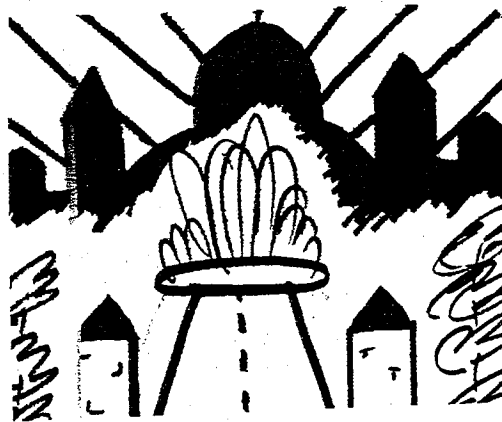
En nom de la junta directiva i per tant de tot el club agraim públicament des d'aquest butlletí l'assistència del Sr. Freixa a aquest acte. A més de donar més relleu a la nostra inauguració demostra el seu interès de voler conèixer personalment la vida dels clubs. L'acollida per part seva a l'expressar-li el nostre desig de la seva assistència - honoren a aquest bon president federatiu.

L'acte va acabar bridant amb cava - per la llarga vida del Club.



UNA NOVA SECCIÓ

Ens hem adonat que des de que funciona el LLEURE CAMPER CLUB molts són els socis que han canviat de vehicle. Actualment són dos els que volen vendre la seva autocaravana per comprar-ne una altra. Hem pensat que com aquest butlletí és la unió principal de tots els socis, ja que molts per motiu de que viviu allunyats o perquè no us va bé l'horari no podeu assistir a les reunions, podríeu anunciar en aquesta secció el vostre vehicle (o l'estri que vulgueu, toldo, avançer, barbacoa baca, etc.) que vulgueu vendre o vulgueu comprar. Envieu-nos la descripció, mesures, feu un dibuix, tot ho publicarem. No oblideu la vostra adreça i telèfon i el nº de soci. Aquesta secció podria servir també per si necessiteu alguna informació que no pugui donar-vos el club com entitat, ens referim a alguna informació puntual sobre estat d'una carretera, existència d'una guia turística, etc. També si teniu pensat fer un viatge a algun punt en concret i voleu companyia. Digueu-ho al butlletí i potser algú pugui solucionar-vos el vostre problema. Aprofitant aquesta avinentesa us recordem que el butlletí és obert a tots els socis, si voleu posar-hi quelcom, només cal que feu arribar el vostre article a la junta. I si us fes gràcia col·laborar en la redacció o muntatge d'aquest butlletí penseu que seureu molt ben rebuts.



FIRA DE MONTJUIC

En reunió de Junta es va decidir assistir a la Fira de Montjuic a celebrar el gener/febrer de 1.988.

Quan estem a punt de tancar aquest butlletí ens assabentem que el lloc de situació que ens han assignat -- aquest any estarà en la part baixa del recinte a prop de l'entrada. Sembla que disposarem d'una mica més de lloc que els altres anys.

Com comença la fira el mes de gener en la mateixa reunió de Junta va decidir-se la sortida d'aquest butlletí quan la fira, però havent-lo enviat ja a tots els socis. Volem doncs que aquestes ratlles serveixin per convidar-vos a tots al nostre estand tant per passar-hi una estona donant informació als visitants com per passar-hi a fer petar la xerrada amb els amics en la vostra visita a la Fira.

Propera

CONVOCATORIA A LA TROBADA DE FEBRER

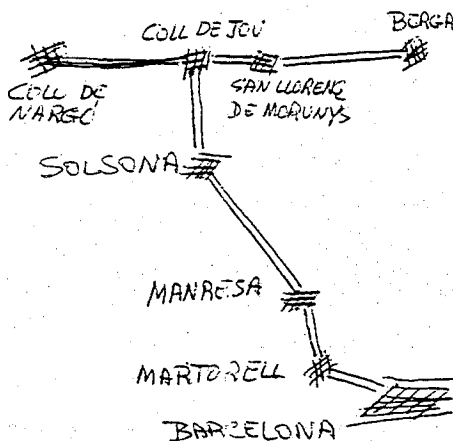
Com sempre, després de cada Fira busquem un lloc per poder passar un cap de setmana relaxat en companyia dels nous amics que hàgim fet a la Fira i que ens vulguin conèixer.

trobada

Aquest any la Junta del LLEURE CAMPER CLUB - CATALUNYA proposa la trobada al Càmping "EL SOLSONES" de Solsona ja que al coincidir el diumenge després de la Fira amb el diumenge del Carnestoltes podrem conèixer i participar alhora en les antigues festes que per aquest motiu es fan en aquella població, en especial la del dissabte dia 13 amb la sortida de gegants i el diumenge dia 14 amb la desfilada de disfresses, carruatges i comparses.

El Càmping es troba a 1.000 m. de la sortida del poble en direcció a Sant Llorenç de Morunys. És un càmping nou amb totes les comoditats i inaugurat aquest any.

Amics nous, companys vells, els dies 13 i 14 de febrer, recordeu, Solsona, la històrica vila del centre de Catalunya amb les seves antigues tradicions ens espera.



AMB LA COL·LABORACIÓ DE

CAIXA DE BARCELONA

Of. BISCAIA 263
c/ Biscaia, 340

Of. BASSOLS 239
c/ Bassols, 21